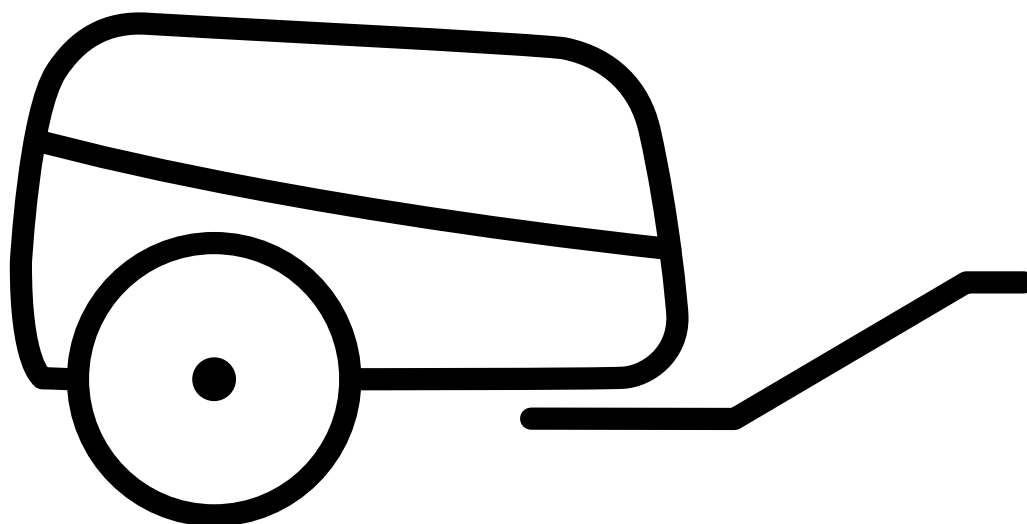




„CROOZER CARGO“

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

.....

TEISINĖ INFORMACIJA

Leidėjas:
Croozer GmbH
An der Hasenkaule 10
50354 Hürth
Vokietija

Visų su šia instrukcija susijusių teisių turėtoja yra „Croozer GmbH“.
Šios instrukcijos tekstų, duomenų ir paveikslėlių negalima kopijuoti, platinti
arba be leidimo naudoti komerciniais tikslais arba perduoti kitiems.

Daugiau instrukcijų dėl šios transporto priemonės naudojimo galite
užsisakyti „Croozer GmbH“ arba atsisiųsti iš svetainės www.croozer.com. Ši
instrukcija parengta labai atsakingai.
Tačiau jei vis dėlto rastumėte klaidų, būtume dėkingi, jei apie jas
informuotumėte.

Koncepcija, tekstas, grafinis apipavidalinimas ir redakcija:
dipl. inž. W. Piontek, www.technik-transparent.de
Nuotraukos: W. Piontek ir „Croozer GmbH“

Turinys

Aprašymas	2
Kas kur yra?	2
Sistema „Du viename“	3
Kas yra „Croozer Cargo“?	4
Kam skirtas „Croozer Cargo“?	4
Kam „Croozer Cargo“ naudoti negalima?	4
Pavadinimai ir konvencijos	4
Taikyti standartai	4

Saugos nurodymai	5
Simboliai ir įspėjimai	5
Perskaitykite šią instrukciją ir jos laikykitės!	5
Reikalavimai velkančiojo dviračio vairuotojo galui	5
Reikalavimai velkančiajam dviračiui	5
Teisės aktų nuostatos dėl dviračio priekabos naudojimo	5
Prieš pradėdami važiuoti...	5
Saugus važiavimas su „Croozer Cargo“	5
Važiavimas šaligatvio kraštais ir nelygumais	6
„Croozer Cargo“ kaip transportavimo vežimėlis (priedai)	6
Naudojimas, laikymas ir transportavimas	6
Montavimas, techninė priežiūra ir remontas	6
Pastaba pagal Baterijų įstatymą	6

Pirmasis „Croozer Cargo“ sumontavimas ir surinkimas	8
Patikrinkite pristatytą komplektą	8
„Croozer Cargo“ išlankstymas	9
Gaubto uždėjimas	10
Ratų montavimas ir išmontavimas	10

„Croozer Cargo“ įrengimas kaip dviračio priekabos	11
Gražulo montavimas ir išmontavimas	11
Ašies sankabos primontavimas prie velkančiojo dviračio	12
Saugos vėliavėlės pritvirtinimas	15

Į kelionę su „Croozer Cargo“	16
Bagazo pasiėmimas	16
Gaubto atidarymas, uždarymas ir nuėmimas	17
„Croozer“ prikabinimas prie velkančiojo dviračio	18
„Croozer“ atkabinimas nuo velkančiojo dviračio	19
Ypatumai važiuojant su dviračio priekaba	20
„Croozer Cargo Tuure“ pakabos ypatumai	20

„Croozer Cargo“ transportavimas	23
--	-----------

„Croozer Cargo“ tikrinimas ir techninė priežiūra	24
Tikrinimo periodiškumas	24
Techninės priežiūros periodiškumas	24
Gražulo ir sankabos patikra	25
Medžiaginio kėbulo patikra	25
Ratų techninė priežiūra	25
Oro slėgio ir padangų patikra	25
Gražulo galvutės spygnos cilindro techninė priežiūra	25
Ratų ašių techninė priežiūra	25
Veiksmai po avarijos	26

„Croozer Cargo“ valymas, priežiūra ir laikymas	26
Kaip reikėtų valyti ir prižiūrėti „Croozer Cargo“?	26
Kaip reikia laikyti „Croozer Cargo“?	26
Galutinis „Croozer Cargo“ naudojimo nutraukimas ir utilizavimas	27

Techniniai duomenys	28
----------------------------	-----------

Patikrintas saugumas	28
-----------------------------	-----------

ES atitikties deklaracija ir garantijos pareiškimas	29
ES atitikties deklaracija	29
Garantijos pareiškimas	29

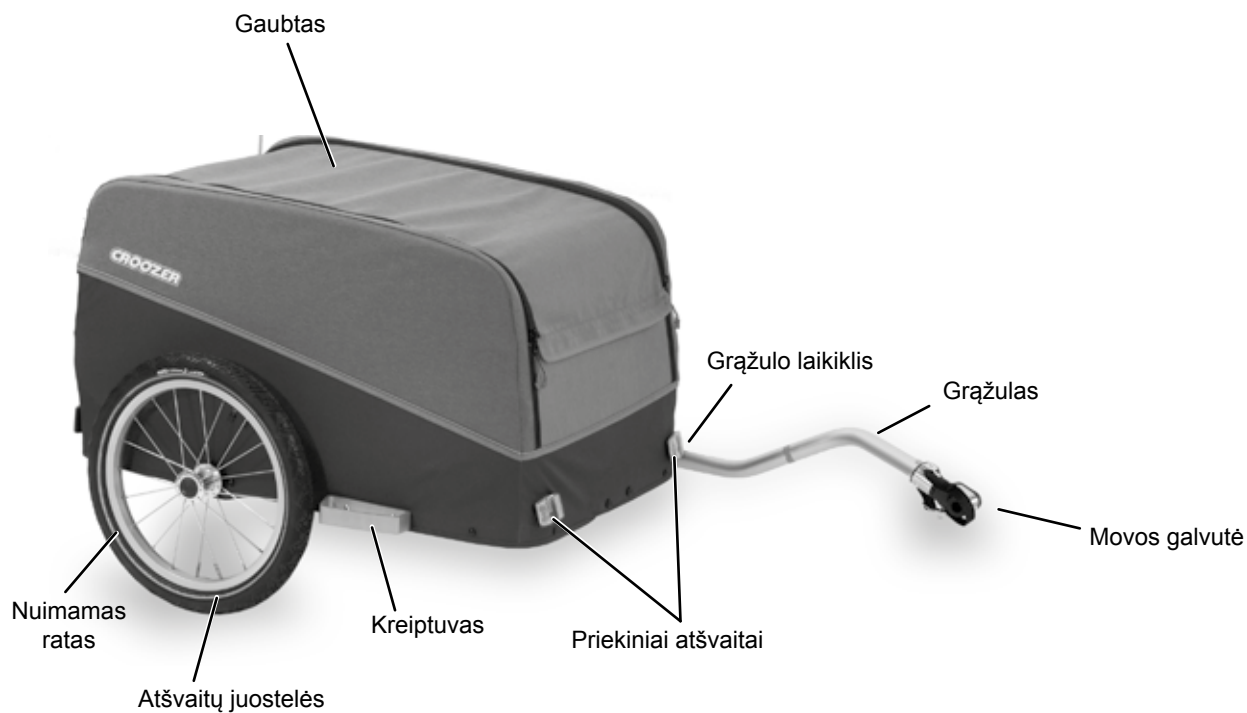
Prekybos atstovai	30
--------------------------	-----------

Kiti priedai	31
---------------------	-----------

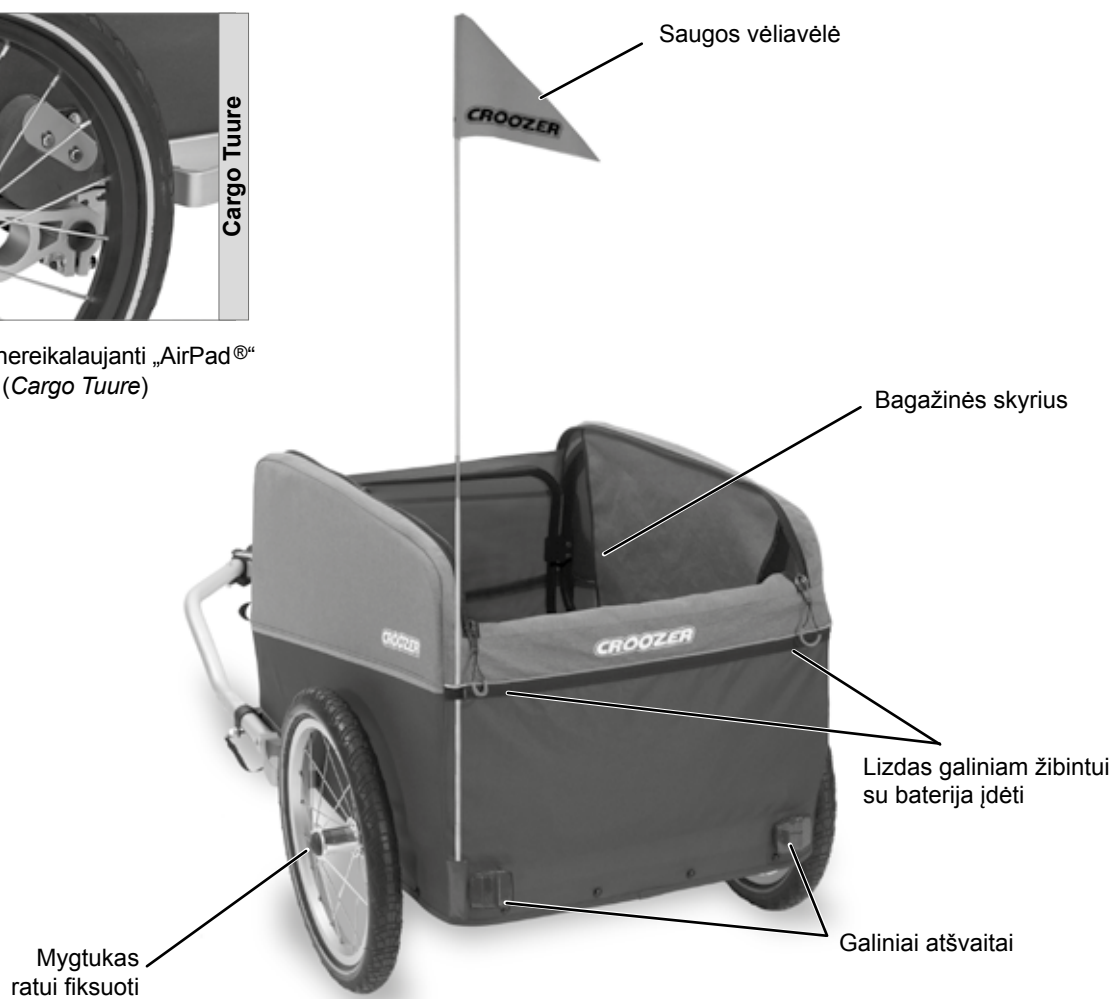
Aprašymas

Aprašymas

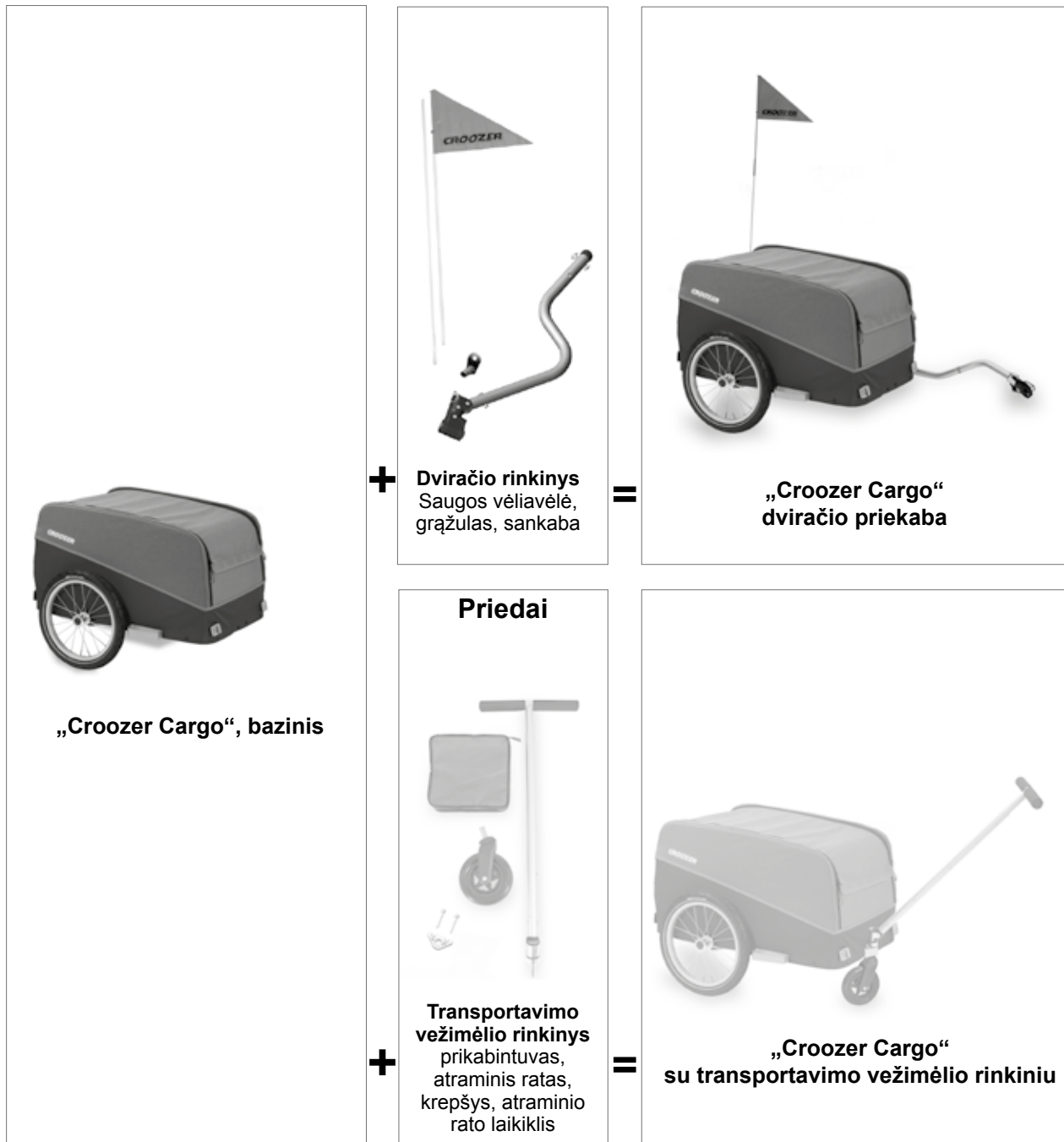
Kas kur yra?



Techninės priežiūros nereikalaujanti „AirPad®“ pakaba su „Sylomer®“ (Cargo Tuure)



Sistema „Du viename“



„Click & Crooz®“ saugos sistema
paprastai įdedama, automatinis fiksavimas, atskiriama
mygtuko paspaudimu

sankabai



Rutuliukų fiksavimo kaištis
(magnetinis)

grąžulo laikikliui



Kas yra „Croozer Cargo“?

„Croozer Cargo“ yra dviračio priekaba kroviniams vežti. Naudojant transportavimo vežimėlio rinkinį (priedai) keliais rankų judesiais „Croozer Cargo“ galima paversti ir transportavimo vežimėliu.

Kam skirtas „Croozer Cargo“?

„Croozer Cargo“ yra skirtas laikantis šios instrukcijos naudoti asmeniniams tikslams dieną kaip transporto priemonės priekabą gatvėse ir grįstuose keliuose kroviniams vežti, o su įsigyjamu transportavimo vežimėlio rinkiniu (priedai) kaip transportavimo vežimėlį. Naudoti bekelėje negalima.

Leistinas bendrasis svoris (priekaba + bagažas)	60 kg (132 lbs)
Maksimali apkrova* (bagažas)	45 kg (99 lbs)
Veikianti apkrova prie grąžulo	3–11 kg (6,6–24,3 svarai)
* Duomenys galioja tik tada, jei veikianti apkrova yra ne mažesnė už minimalią 3 kg (6,6 svarų) apkrovą ir neviršijama maksimali veikianti 11 kg (24,3 svarų) apkrova. Žr. 16 p.	

Jei „Croozer Cargo“ naudojamas kaip priekaba prasto matomumo sąlygomis, esant prieblandai arba naktį, jame turi būti papildomai įrengtas apšvietimas pagal šalies, kurioje jis naudojamas, įstatymus ir kelių eismo taisykles. Baterija maitinamą žibintą galima įdėti į gale esančią kilpą. „Croozer Cargo“ galima papildomai naudoti tik tokias atsargines dalis arba tokius priedus, kuriuos leidžia naudoti bendrovė „Croozer GmbH“.

Kam „Croozer Cargo“ naudoti negalima?

Negalima naudoti kitokiais būdais, nei nurodyta ankstesniame skyriuje. Negalima „Croozer Cargo“ naudoti vaikams arba gyvūnams vežti. Negalima transportavimo vežimėlio (priedas) naudoti bėgiojant arba čiuožinėjant. Neleidžiama naudoti komerciniais tikslais, perkrovimui, draudžiama važiuoti per dideliu greičiu (didesniu kaip 25 km/val. (15 mph) naudojant kaip dviračio priekabą, didesniu nei pėsčiojo tempu siauruose posūkiuose arba didesniu nei pėsčiojo greičiu naudojant kaip transportavimo vežimėlį, netinkamai šalinti gedimus, taip pat naudoti bekelėje.

Negalima „Croozer Cargo“ kaip priekabos tempti motorinėmis transporto priemonėmis, pvz., motorolieriais arba mopedaais. Tai galioja ir dviračiams su elektros pavara, kuriais galima važiuoti didesniu kaip 25 km/val. (15 mph) greičiu. Ašinės sankabos negalima montuoti prie dviračių su elektrine galinio rato pavara, išskyrus atvejus, kai tai leidžia gamintojas. Už žalą, kuri atsiranda dėl to, kad nesilaikoma šių reikalavimų, „Croozer GmbH“ atsakomybės nepriima.

Pavadinimai ir konvencijos

Pozicijų pavadinimai „dešinėje“ ir „kairėje“ šioje instrukcijoje, jei nenurodyta kitaip, visada nurodomi pagal važiavimo kryptį.

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiami aprašymai vienodai galioja „Croozer Cargo“ modeliams „Kalle“, „Pakko“ ir „Tuure“. Tačiau paprastumo dėlei iliustracijose parodytas tik „Croozer Cargo“ modelis „Pakko“.

Tose vietose, kurios galioja visiems modeliams, siekiant kad suprasti būtų paprasčiau, kalbama tik apie „Croozer Cargo“. Tose vietose, kuriose modeliai skiriasi, šie modeliai aprašomi atskirai ir žymimi taip:

Cargo Pakko

Cargo Kalle

Cargo Tuure

Taikyti standartai

Buvo taikomi šie standartai:
DIN EN 15918:2017-05

Saugos nurodymai

Simboliai ir įspėjimai



PAVOJUS!

Šiuo įspėjimu atkreipiamas dėmesys į pavojų, sukeliantį sunkius sužalojimus arba mirtį, jei nesilaikoma atitinkamų veiksmų nurodymų.



ISPĖJIMAS!

Šiuo įspėjimu atkreipiamas dėmesys į pavojų, galintį sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį, jei nesilaikoma atitinkamų veiksmų nurodymų.



PERSPĖJIMAS!

Šiuo įspėjimu atkreipiamas dėmesys į pavojų, galintį sukelti nesunkius sužalojimus, jei nesilaikoma atitinkamų veiksmų nurodymų.

PRANEŠIMAS

Šiuo įspėjimu atkreipiamas dėmesys į galimus „Croozer Cargo“ gedimus arba žalą aplinkai, jei nesilaikoma atitinkamų veiksmų nurodymų.

Pastaba. Čia pateikiama pastaba dėl „Croozer Cargo“ naudojimo.

Perskaitykite šią instrukciją ir jos laikykitės!

Šioje instrukcijoje pateikiama informacija, kuri yra labai svarbi jūsų ir kitų eismo dalyvių saugumui užtikrinti. Todėl atidžiai perskaitykite visą instrukciją ir tiksliai laikykitės nurodymų. Kilus neaiškumui, kreipkitės į savo „Croozer“ prekybos atstovą. Saugokite šią instrukciją, nes jos gali prireikti vėliau. Jei „Croozer Cargo“ parduodate arba perduodate kitiems, kartu perduokite šią instrukciją. Taip pat laikykitės velkančiojo dviračio instrukcijos.

Reikalavimai velkančiojo dviračio vairuotojo galui

Sužinokite šalies arba regiono, kuriame ketinate naudoti „Croozer Cargo“, teisės aktų reikalavimus.

Reikalavimai velkančiajam dviračiui

Velkantįjį dviratį gamintojas turi būti leidęs naudoti priekabai vilkti, jo techninė būklė turi būti nepriekaištinga, be to, jis turi būti su dviem veikiančiais stabdžiais. Turėkite omenyje, kad stabdymo kelias važiuojant su dviračio priekaba pailgėja. Dviračio priekabų negalima tempti motorinėmis transporto priemonėmis. Išimtis taikoma minamiems elektriniams dviračiams, kurių mechaninės pavaras palaiko elektrinis variklis ir kurie pagal teisės aktus laikomi dviračiais. Neleidžiami elektriniai dviračiai, kurie, palaikant varikliui, gali pasiekti iki 45 km/val. (28 mph) greitį. Kad pakrauti ir iškrauti būtų nepavojinga, velkantysis dviratis turėtų būti su stabiliu atraminiu stovu.

Sužinokite šalies arba regiono, kuriame ketinate naudoti „Croozer Cargo“, teisės aktų reikalavimus, keliamus velkančiajam dviračiui.

„Croozer Cargo“ galima kabinti tik su tokiu velkančiuoju dviračiu, kurio galinis ratas yra su 26–29 colių (559–635 mm) dydžio padanga. Šiuos duomenis žr. ant galinio rato padangos šono. Jei, pvz., čia matote 42-622, padangos plotis yra 42 mm, o skersmuo 622 mm (taigi 28 coliai).

Teisės aktų nuostatos dėl dviračio priekabos naudojimo

Sužinokite, kokios yra šalies arba regiono, kuriame ketinate naudoti „Croozer Cargo“, teisės aktų nuostatos, susijusios su dviračio priekabos naudojimu.

Prieš pradėdami važiuoti...

Prieš pradėdami vežti krovinį, susipažinkite su „Croozer Cargo“. Prieš pradėdami važiuoti viešaisiais keliais pirmą kartą, „Croozer GmbH“ rekomenduoja atlikti bandomąjį važiavimą ramioje bekelėje, kuria nevažiuoja transporto priemonės. Taip susipažinsite su junginio važiavimo charakteristikomis ir matmenimis.

Prispaudimo pavojus

Išskleidžiant ir suskleidžiant „Croozer Cargo“ kyla pavojus, kad judančiomis rėmo dalimis ir kėbulo užraktu bus prispausti pirštai ir rankos.

Saugus važiavimas su „Croozer Cargo“

Kaskart, prieš pradėdami važiuoti, patikrinkite:

- Ar tinkamai užfiksuoti ratai (10 puslapis)?
- Ar tinkamai užfiksuotas kėbulo užraktas (9 puslapis)?
- Ar tinkamai sumontuotas ir pritvirtintas grąžulas? Ar priekaba su sankaba tinkamai pritvirtinta prie velkančiojo dviračio ir apsaugota fiksumais? Ar tinkamai įdėti ir užfiksuoti visi apsauginiai kaiščiai? Negali būti nepritvirtintų apsauginių kaiščių.
- Ar tinkamas padangų slėgis? Minimalaus ir maksimalaus oro slėgio diapazonas nurodytas ant padangos šono – oro slėgis negali būti mažesnis arba didesnis už nurodytą. (Taip pat žr. 25 p.). Nenaudokite suslėgto oro kompresorių, pvz., degalinėse. Kameros arba padangos gali sprogti.

Važiavimas posūkiuose

Posūkiuose visada važiuokite tik pėsčiojo greičiu. Dažnai greitis nepakankamai įvertinamas važiuojant elektriniais dviračiais. Dėl išcentrinės jėgos priekaba gali nuslysti iš posūkio ir apvirsti – taip gali būti sukeltos avarijos, kuriose gali būti mirtinai sužaloti asmenys.

Važiavimas bekelėmis

Važiuodami bekele visada pasirinkite mažesnį greitį. Dėl per didelio greičio priekaba gali pakrypti ir sukelti avarijas, kurių metu gali būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

Važiavimas šaligatvio kraštais ir nelygumais

Jei tik vienu dviračio priekabos ratu važiuojate per šaligatvio kraštą arba kitus nelygumus, vienas priekabos šonas gali pakilti ir apvirsti, o dėl to gali įvykti avarija, kurios metu gali būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų. Dar didesnė tikimybė, kad taip atsitiks, jei priekaba yra tuščia arba pakrauta labai nedaug. Todėl prie tokių kliūčių važiuokite labai lėtai ir būkite itin atidūs. Niekada nevažiuokite laiptais arba eskalatoriais.

Būkite matomi kitiems

Kad „Croozer Cargo“ kaip dviračio priekaba keliuose būtų geriau matoma kitiems eismo dalyviams, visada turi būti sumontuota saugos vėliavėlė.

Jei „Croozer“ kaip dviračio priekabą ketinate naudoti esant prastam matomumui, prieblandai arba tamsiu paros metu, jis būtinai turi būti su veikiančia apšvietimo sistema. Sužinokite, kokie yra šalies arba regiono, kuriame ketinate naudoti priekabą, teisės aktų reikalavimai.

Bagažo vežimas

Kad dėl netikėtų svorio centro poslinkių nesumažėtų važiavimo saugumas, niekada priekaba nevežkite neapsaugoto bagažo. Nevežkite daiktų, kurių matmenys didesni už priekabos. Netvirtinkite krovinio, pvz., krepšių, priekabos išorėje. Dėl to sumažėja „Croozer Cargo“ stabilumas, suprastėja važiavimo charakteristikos ir gali įvykti avarijos, kurių metu gali būti padaryta pavojingų gyvybei sužalojimų. Mažesnius daiktus galite vežti sudėję į krepšį, priekabos vidaus skyriuje.

„Croozer Cargo“ kaip transportavimo vežimėlis (priedai)

„Croozer Cargo“ su transportavimo vežimėlio rinkiniu negalima naudoti bėgiojant ar čiuožinėjant. Negalima judėti didesniu nei pėsčiojo greičiu.

Naudojimas, laikymas ir transportavimas

„Croozer Cargo“ negalima transportuoti ant motorinės transporto priemonės stogo, net jei jis sulankstytas.

Jei temperatūra mažesnė kaip –20 °C (–4 °F), nenaudokite „Croozer Cargo“ ir nelaikykite jo lauke.

Montavimas, techninė priežiūra ir remontas

Pirmasis montavimas ir perdavimas

Jei „Croozer Cargo“ pirkote vietos parduotuvėje, prekybos atstovas sankabą turi būti sumontavęs ant velkančiojo dviračio. Jei jį atsiuntėte paštu, rekomenduojame pirmąjį montavimą patikėti specializuotoms dirbtuvėms. Prekybos atstovas klientui taip pat privalo suteikti visą svarbią informaciją, susijusią su „Croozer Cargo“ naudojimu. Įgalioto artimiausio „Croozer“ prekybos atstovo ieškokite internete, adresu croozer.com.

Techninė būklė

Galima naudoti tik nepriekaištingos techninės būklės „Croozer Cargo“, be to, būtina nuolat tikrinti, ar nėra padangų, grąžulo, rėmo, medžiaginio kėbulo, apsauginių kaiščių ir sankabos pažeidimų. Prieš jį naudojant toliau, pažeidimus būtina pašalinti, geriausia specializuotose dirbtuvėse.

Visais atvejais privaloma laikytis šioje instrukcijoje nurodyto techninės priežiūros periodiškumo ir atlikti joje nurodytus techninės priežiūros darbus.

Važiuojant su techniškai netvarkingu „Croozer Cargo“ gali įvykti avarijos, kurių metu gali būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

Tinkamas montavimas ir remontas

„Croozer Cargo“ turi būti tinkamai sumontuotas. Laikykitės tinkamo sankabos, grąžulo ir transportavimo vežimėlio rinkinio (priedai) montavimo instrukcijos. Jei abejojate, kreipkitės į prekybos atstovą. Remontuoti galima tik tinkamai ir naudojant originalias atsargines dalis, geriausia specializuotose dirbtuvėse. Dėl netinkamo montavimo arba remonto gali įvykti avarijos, kurių metu gali būti padaryta gyvybei pavojingi sužalojimai.

Tinkami priedai ir originalios atsarginės dalys

Naudokite tik „Croozer GmbH“ patvirtintus priedus ir originalias atsargines dalis. Tik jie gali būti naudojami su „Croozer Cargo“. Jei kyla abejonių, kreipkitės į prekybos atstovą. Naudojant nepatvirtintus priedus arba neoriginalias atsargines dalis gali įvykti avarijos, kurių metu gali būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų. Už su tuo susijusią žalą „Croozer GmbH“ atsakomybės neprisiima.

Pakeitimai ir pertvarkymai

Saugumo sumetimais negalima atlikti jokių „Croozer Cargo“ pertvarkymų arba pakeitimų.

Negalima montuoti papildomų dalių, pvz., bagažo laikiklių ir pan. Negalima montuoti elektros pavarų. Dėl pertvarkymo arba pakeitimų gali įvykti avarija ir būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų. Pertvarkius transporto priemonę arba atlikus jos pakeitimus, garantija nustoja galioti. Už žalą „Croozer GmbH“ atsakomybės neprisiima.

Pastaba pagal Baterijų įstatymą

Mūsų priekabų žibintai maitinami baterijomis arba akumuliatoriais. Pagal Baterijų įstatymą privalome atkreipti jūsų kaip vartotojo dėmesį į tai, kad baterijas ir akumuliatorius reikia grąžinti. Kai jais pasinaudosite, juos galite atiduoti savivaldybės surinkimo punkte arba vietos parduotuvėje. Baterijos su kenksmingomis medžiagomis pažymėtos ženklu, kurį sudaro perbraukta šiukšlių dėžė ir sunkiojo metalo (Cd, Hg arba Pb), dėl kurio gaminyje laikomas turinčiu kenksmingų medžiagų, cheminis simbolis.

.....

Pirmasis „Croozer Cargo“ sumontavimas ir surinkimas

Jei „Croozer Cargo“ pirkote vietos parduotuvėje, prekybos atstovas turėjo sumontuoti sankabą ant velkančiojo dviračio ir perduoti važiavimui parengtą „Croozer Cargo“. Jei jį atsiuntėte paštu, rekomenduojame pirmąjį montavimą patikėti specializuotoms dirbtuvėms. Prekybos atstovas klientui taip pat privalo suteikti visą svarbią informaciją, susijusią su „Croozer Cargo“ naudojimu. Jei ši informacija jums buvo suteikta, kai kurias šios instrukcijos dalis galite praleisti.

Jei „Croozer Cargo“ jums būtų perduotas neparengtas važiavimui, kreipkitės į prekybos atstovą, kad jį sumontuotų, arba atlikite toliau nurodytus veiksmus. Įrankio tam nereikia. Rėmo fiksatoriui nuimti reikalingos skersinės plokščiareplės.



ĮSPĖJIMAS!

„Croozer Cargo“ turi būti tinkamai sumontuotas! Dėl netinkamo montavimo gali įvykti avarijos, kurių metu gali būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

Patikrinkite pristatytą komplektą

„Croozer Cargo“ pristatomas dėžėje. Kad dėžė būtų kuo mažesnė, „Croozer Cargo“ yra sulankstytas. Visos transportuojant nuimamos dalys yra sudėtos priekabos viduje.

1. Išimkite sulankstytą „Croozer Cargo“ iš dėžės ir nuo „Croozer“ ir atskirų jo dalių nuimkite visas pakavimo plėveles. Vėliau visas pakuotės dalis perduokite perdirbti. Dėžę ir kartoninius diskus vertėtų pasilikti, kad, pvz., vėliau galėtumėte panaudoti transportuojant.
2. Nukirpkite, pvz., plokščiareplėmis kabelio spaustukus, kuriais yra užfiksuotos „Croozer Cargo“ rėmas, o kitos dalys apsaugotos nuo nuslydimo.
3. Išlankstykite kėbulą ir visas dalis išimkite iš priekabos vidaus. Šios dalys yra:
 - ratai (2),

Pastaba. „Pakko“ ir „Tuure“ modelių vežimėlių abu ratai yra priekabos viduje, „Kalle“ modelio vežimėlio vienas ratas yra viduje, o kitas pritvirtintas po dugno plokšte.

- gražulas su ašies sankaba (3) ir trys raktai,
 - saugos vėliavėlė (4),
 - ir ši naudojimo instrukcija (5).
4. Nuo pavienių dalių nuimkite pakavimo plėveles ir perduokite jas perdirbti. Dėžę vertėtų pasilikti, kad, pvz., vėliau galėtumėte panaudoti transportuojant.

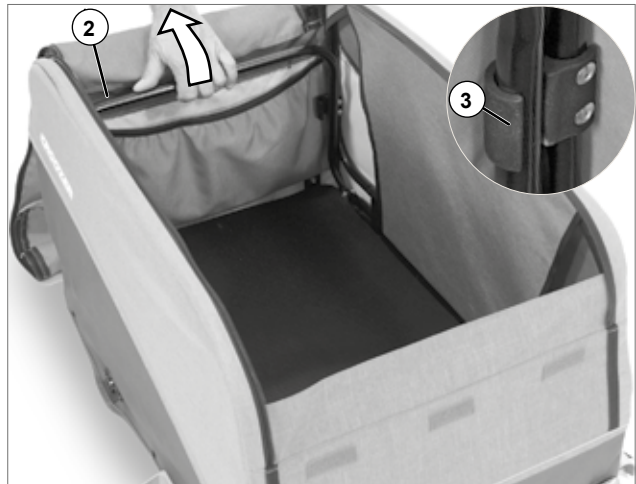


„Croozer Cargo“ išlankstymas

1. Sulankstytą priekabą padėkite ant tvirto ir švaraus pagrindo.
2. Abi šonines dalis (1) ištraukite vieną iš kitos ir, jei reikia užtempkite medžiagą ant rėmo vamzdelių, kad užtrauktukai būtų šalia ir lygiagrečioje padėtyje.



3. Galinį rėmo vamzdelį (2) patraukite į galą ir spauskite jį į fiksiatorių (3), kol išgirsite ir pajusite, kaip jis užsifiksuoja.
4. Priekinį vamzdelį (4) patraukite į priekį ir spauskite jį į fiksiatorių (5), kol išgirsite ir pajusite, kaip jis užsifiksuoja.

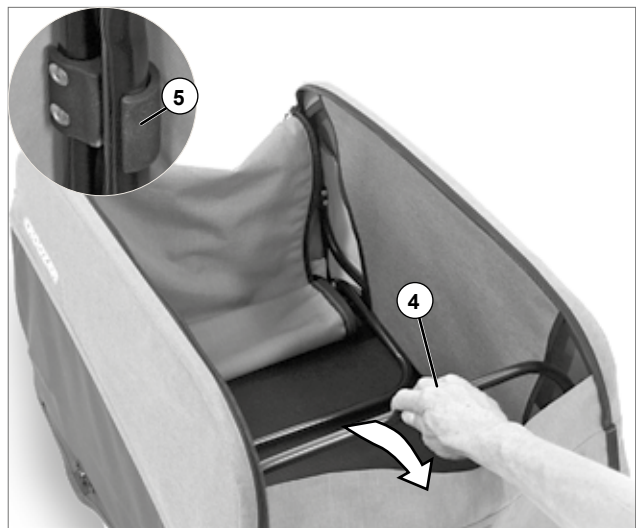


PERSPĖJIMAS!

Suspaudimo pavojus! Saugokitės, kad jūsų rankos ir pirštai nepatektų tarp rėmo vamzdelių. Dėl to galite patirti skausmingus sužalojimus.

Pastaba. Jei „Croozer Cargo“ naujas, reikia daugiau jėgos, nes medžiaga dar neišsitempusi, todėl pasipriešinimas didesnis.

5. Tada patikrinkite, ar visi keturi fiksiatoriai (3 ir 5) tinkamai užsifiksavo, rėmo vamzdelius (2 ir 4) pabandydami švelniai pastumti į vidų. Spaudžiant jie neturėtų judėti.



PRANEŠIMAS

Važiuojant su netinkamai užsifiksavusiais kėbulo fiksiatoriais, „Croozer Cargo“ gali netyčia susiskleisti.

6. Kad priekabą suskleistumėte, atlikite veiksmus priešinga eilės tvarka. Visiškai atidarykite gaubtą ir atlaisvinkite visus keturis fiksiatorius (3 ir 5, abiejose pusėse).

Gaubto uždėjimas

Gaubtas yra nuimamas ir dviem dvipusiais užtrauktukais tvirtinamas prie priekabos galinės dalies.

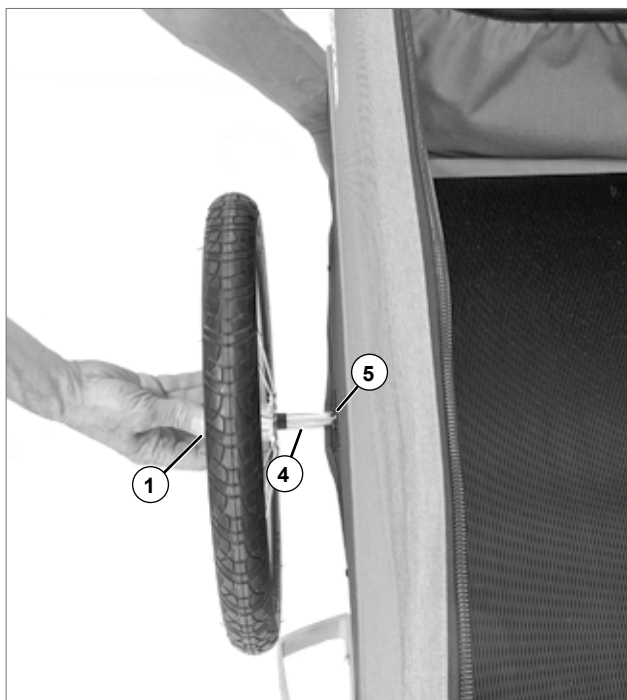
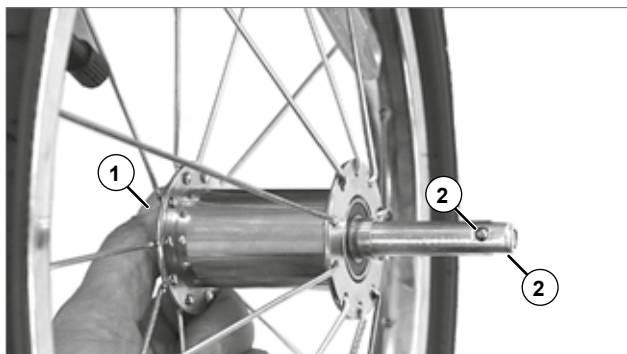
Taip galite gaubtą pritvirtinti abiejose pusėse ir visą jį arba dalį jo uždaryti. Jei reikia, galite jį ir visiškai nuimti.



Ratų montavimas ir išmontavimas

„Croozer Cargo“ ratuose įrengtos ašys su mygtukais. Paspaudus ant rato stebulės esantį nuo dulkių apsaugantį dangtį (1), išlaisvinami blokavimo rutuliukai (2), užrakinantys ratus. Taigi ratus galima sumontuoti ir išmontuoti tik paspaudus nuo dulkių apsaugantį dangtį.

1. Nuo ratų ašių nuimkite kartoninius diskus. Pasidėkite juos, kad galėtumėte pasiimti, kai vėliau „Croozer Cargo“ reikės transportuoti.
2. „Croozer Cargo“ viena ranka pakelkite iš galo.
3. Paspauskite nuo dulkių apsaugantį dangtį (1) ant rato stebulės.
4. Rato ašį (4) iki galo pastumkite į „Croozer Cargo“ ašies laikiklį (5) ir atleiskite nuo dulkių apsaugantį dangtį.
5. Nespausdami nuo dulkių apsaugančio dangčio, pabandykite ištraukti ratą. Taip galite patikrinti, ar ratas tinkamai užfiksuotas. Jis turėtų neišsitraukti.
6. Taip pat sumontuokite antrąjį ratą.



ĮSPĖJIMAS!

Po montavimo patraukdami ratus į vieną ir į kitą pusę patikrinkite, kaip jie užsifiksavo! Nepaspaudus nuo dulkių apsaugančio dangčio, ratų neturėtų būti galima ištraukti. Nevisiškai užfiksuoti ratai važiavimo metu gali atsisukti ir dėl to gali įvykti avarijos, kurių metu gali būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

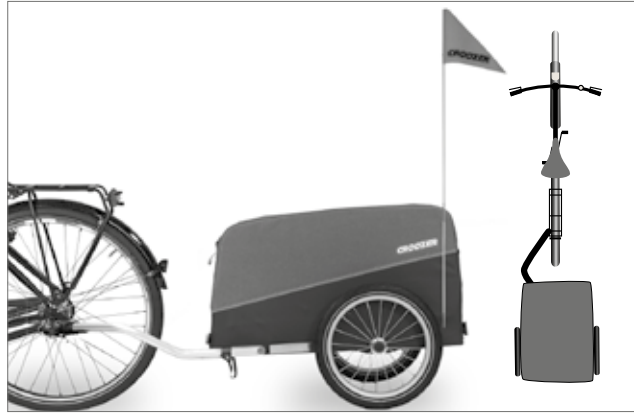
7. Jei ratus norite išmontuoti, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka. Paspauskite nuo dulkių apsaugantį dangtį (1) ir ištraukite ratą.

„Croozer Cargo“ įrengimas kaip dviračio priekabos

Gražulo montavimas ir išmontavimas

Žiūrint važiavimo kryptimi gražulas yra sumontuotas priekyje, „Croozer Cargo“ kairėje.

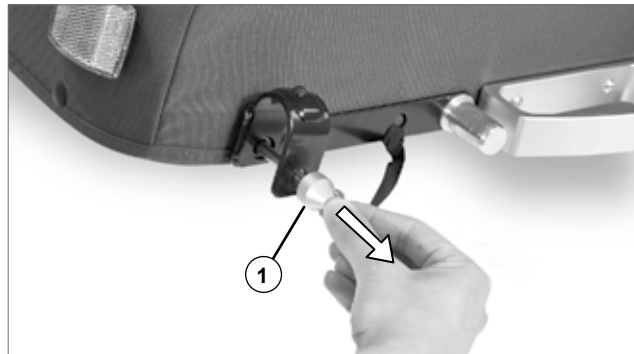
Žiūrint važiavimo kryptimi „Croozer Cargo“ yra sumontuotas dviračio kairėje.



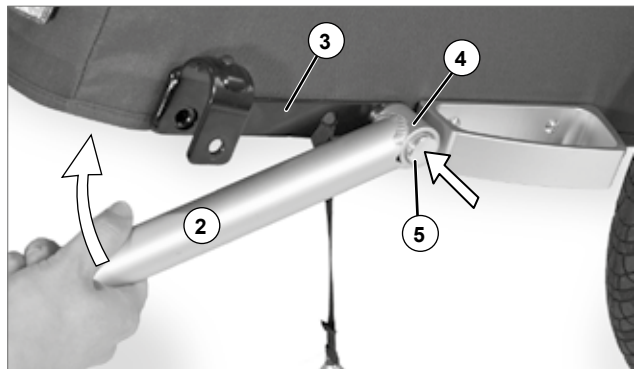
1. Šiek tiek pakelkite „Croozer Cargo“ iš priekio.
2. Ištraukite fiksavimo kaištį (1), jei jis įkištas gražulo laikiklyje.
3. Gražulą (2) laikykite maždaug 45° kampu gražulo laikiklio atžvilgiu (3) ir uždėkite lizdą (4) ant sraigto (5) „Croozer“ rėme.

PRANEŠIMAS

Svarbu, kad neįstrigtų fiksavimo kaiščio juosta! Dėl to ji gali būti pažeista.



4. Pasukite gražulą į viršų link gražulo laikiklio ir iki galo įkiškite fiksavimo kaištį (1) per abi gražulo laikiklyje esančias angas. Fiksavimo kaiščio galvutė yra magnetinė ir sukimba su gražulo laikikliu.



ĮSPĖJIMAS!

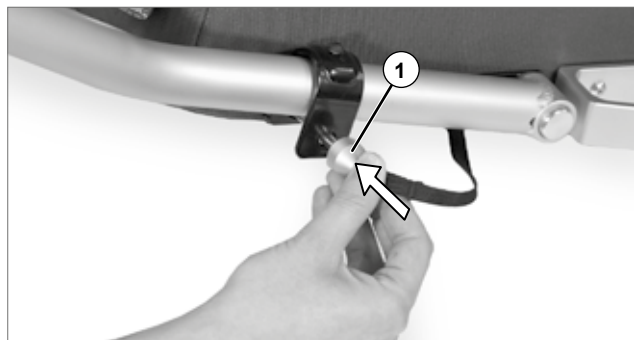
Įsitikinkite, kad fiksavimo kaištis iki galo įkištas per abi angas ir pats atsilaivinti negali! Jei fiksavimo kaištis būtų įkištas netinkamai, gražulas važiuojant gali atsilaivinti ir sukelti avarijas, kurių metu gali būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

5. Jei norite gražulą išmontuoti, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka.

PRANEŠIMAS

Išmontavę gražulą, niekada nepalikite kaboti nepritvirtinto fiksavimo kaiščio! Jis gali nutrūkti ir sugadinti transporto priemonės dalis.

Magnetinis fiksavimo kaištis neturi liestis su žeme. Jis galėtų pritraukti magnetinius nešvarumus.



Ašies sankabos primontavimas prie velkančiojo dviračio

Sankaba, žiūrint važiavimo kryptimi, sumontuota velkančiojo dviračio kairėje. Ji sudaryta iš dviejų dalių: sankabos galvutės (1), kuri primontuota prie priekabos grąžulo, ir ašies sankabos (2), kuri primontuota prie velkančiojo dviračio.

Prieš montuodami ašies sankabą, turite patikrinti, ar jūsų dviratis gali būti eksploatuojamas su priekaba. Informacijos ieškokite dviračio naudojimo instrukcijoje, teiraukitės gamintojo arba prašykite ją suteikti dviratį parduodančio prekybos atstovo.



ĮSPĖJIMAS!

Reikalingas patvirtinimas, kad velkantysis dviratis gali būti eksploatuojamas su priekaba. Jei su priekaba važiuojama velkančiuoju dviračiu, kuriam tokio patvirtinimo nėra, gali lūžti rėmas arba kilti kitų su medžiagomis susijusių problemų. Dėl to gali įvykti avarijos, kurių metu gali būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

Jei gerai nežinote, kaip reikėtų tinkamai sumontuoti ašies sankabą, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.



ĮSPĖJIMAS!

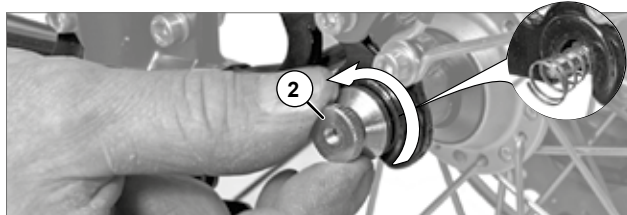
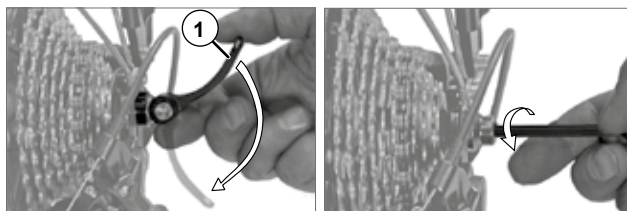
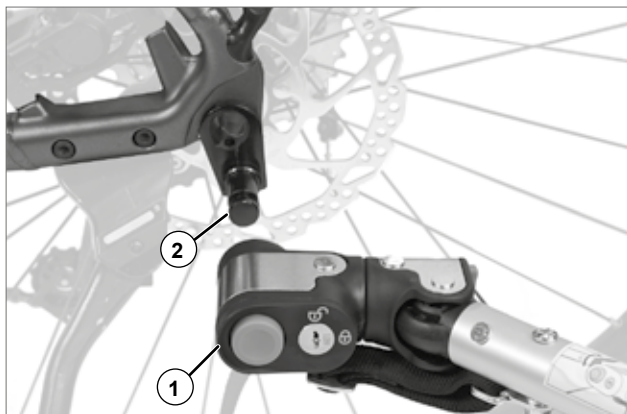
Ašies sankaba turi būti sumontuota tinkamai. Netinkamai sumontuota ašies sankaba važiavimo metu gali atsilaisvinti ir sukelti avarijas, kurių metu gali būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

Ašies sankabos primontavimas prie velkančiojo dviračio su greito suveržimo įtaisu

Greito suveržimo įtaiso veržiamoji svirtis, žiūrint važiavimo kryptimi, turi būti dviračio dešinėje. Jei ji yra kairėje, greito suveržimo įtaisą turite išimti ir sumontuoti iš dešinės pusės. Laikykitės savo dviračio naudojimo instrukcijos arba kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Pastaba. Jei jūsų dviratis yra ne su įprastais greito suveržimo įtaisais, o su įkišamomis ašimis su greito suveržimo svirtimi, ją turite pakeisti su kaip priedu įsigyjama „Croozer“ įkišama ašimi. Kaip priedus galima įsigyti ir daugiau sankabos ašių.

1. Atidarykite prie velkančiojo dviračio galinio rato greito suveržimo svirtį arba atsukite šešiabriaunį varžtą (5 mm), priklausomai nuo spartaus įtempimo ašies modelio. Dažnai veržiančiosios svirties judėjimo kryptis būna pažymėta žodžiu „OPEN“.
2. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę išsukite greito suveržimo įtaiso ašies veržlę (2). Būkite atsargūs, nes po ja yra spyruoklė, kuri gali iššokti.



3. Neišimdami spyruoklės, uždėkite ašies sankabą (3) ant greito suveržimo ašies.
4. Bent penkiais visiškais pasukimais laikrodžio rodyklės kryptimi užsukite ašies veržlę (2) ant greito suveržimo ašies sriegio.



ĮSPĖJIMAS!

Jei sriegiai pasukami mažiau kaip penkiais visiškais apskukimais, neužtikrinama pakankama galinio rato suveržimo jėga, dėl to gali kilti avarijų ir būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų. Greito suveržimo ašis yra per trumpa ir turi būti pakeista. Kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

5. Sureguliuokite galinį ratą, uždarykite greito suveržimo įtaiso veržiamąją svirtį (1) arba priveržkite šešiabriaunį varžtą, priklausomai nuo greito suveržimo ašies modelio. Dažnai veržiančiosios svirties judėjimo kryptis būna pažymėta žodžiu „CLOSE“. Pasiekus maždaug pusę kelio, jėgą reikėtų padidinti. Paskutinėje dalyje, prieš pat galinę padėtį veržiamoji svirtis turi vos judėti. Galinėje padėtyje svirtis turi judėti lygiagrečiai su rėmu ir negali būti išsikišusi.
6. Patikrinkite, ar greito suveržimo įtaisas tikrai gerai uždarytas, pabandydami uždarytą greito suveržimo įtaisą pasukti aplink jo ašį.

Jei greito suveržimo įtaisą galima pasukti, suveržimo jėga nėra pakankama. Atidarykite veržiamąją svirtį ir fiksavimo veržlę pagal laikrodžio rodyklę pasukite puse apskukimo. Pakartokite 5 ir 6 veiksmus.

Jei veržiamosios svirties iki galo uždaryti nepavyksta, atidarykite veržiamąją svirtį ir fiksavimo veržlę pasukite puse apskukimo prieš laikrodžio rodyklę. Pakartokite 5 ir 6 veiksmus. Svarbu fiksavimo veržlę ant greitojo suveržimo ašies užsukti bent penkiais visiškais apskukimais.



ĮSPĖJIMAS!

Jei sriegiai pasukami mažiau kaip penkiais visiškais apskukimais, neužtikrinama pakankama galinio rato suveržimo jėga, dėl to gali kilti avarijų ir būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų. Greito suveržimo ašis yra per trumpa ir turi būti pakeista. Kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

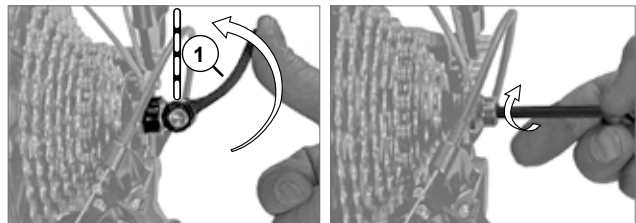
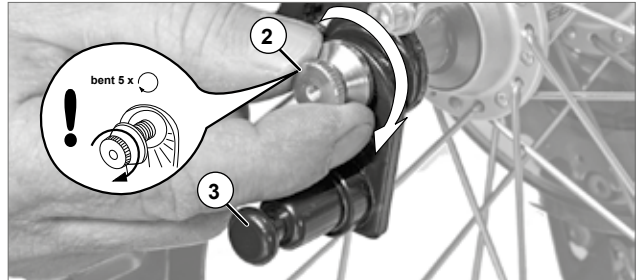
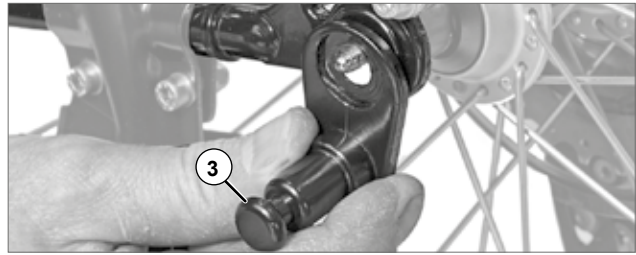
Pastaba. Jei ašies sankabai montuoti nebūtų vietos arba jei ašies sriegis būtų per trumpas, galite naudoti ir kaip priedą įsigijamą greito suveržimo įtaisą su integruota „Click & Crooz®“ sankaba, pakeičiančiu turimą greito suveržimo ašį.

7. Galiausiai pabandykite pajudinti galinį ratą stebulės ašies laikiklyuose, kad įsitikintumėte, jog viskas tinkamai pritvirtinta.



ĮSPĖJIMAS!

Po ašies sankabos sumontavimo galinis ratas turi būti tinkamai pritvirtintas. Dėl netinkamai pritvirtinto galinio rato gali kilti avarijos ir būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų. Laikykitės savo velkančiojo transporto priemonės naudojimo instrukcijos.



Ašies sankabos primontavimas prie dviračio su visa ašimi

1. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę išsukite ašies veržlę (1) kairėje galinio rato pusėje.



ISPĖJIMAS!

Jokiu būdu neturėtumėte nuimti esančios apsauginės poveržlės (2). Ji neleidžia persisukti galiniam ratui stebulės ašies laikikliuose. Dėl važiavimo be apsauginių poveržlių gali kilti avarijų ir būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

2. Nenuimdami apsauginės poveržlės, uždėkite ašies sankabą (3) ant ašies.

3. Bent penkiais visiškais apsuksimais užsukite ašies veržlę (1) ant visos ašies sriegio.



ISPĖJIMAS!

Prisukus mažiau kaip penkiais visais apsuksimais, neužtikrinama pakankama galinio rato suveržimo jėga, dėl to gali kilti avarijų ir būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų. Negalima montuoti universalios sankabos! Kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

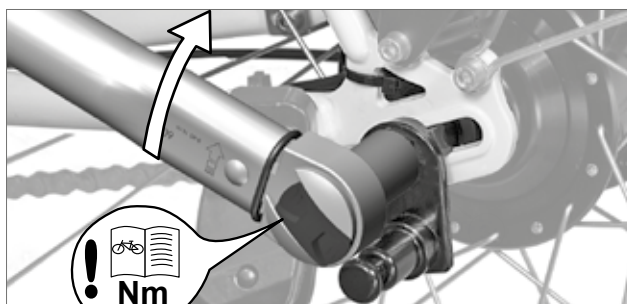
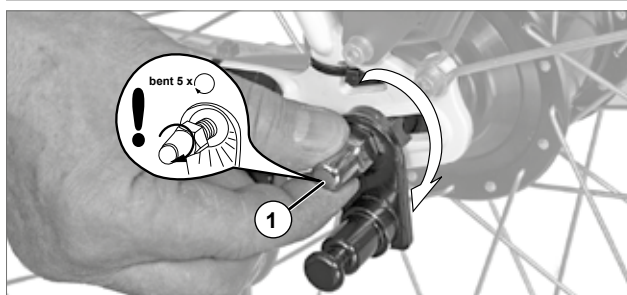
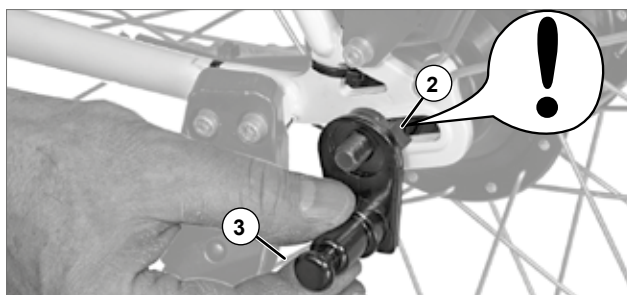
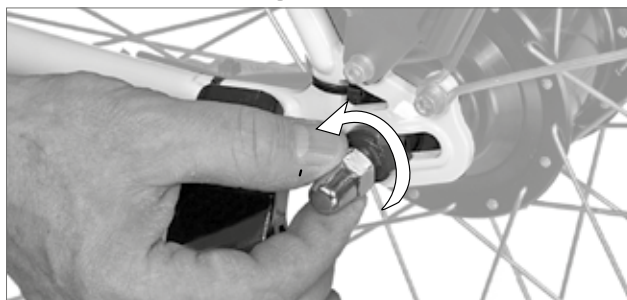
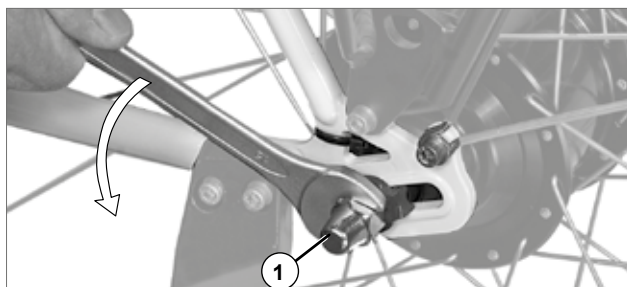
4. Sureguliuokite galinį ratą ir priveržkite ašies veržlę jūsų velkančiojo dviračio naudojimo instrukcijoje nurodytu sukimo momentu. Ašies sankabą tuo metu tvirtai laikykite.
5. Galiausiai pabandykite pajudinti galinį ratą stebulės ašies laikikliuose, kad įsitikintumėte, jog viskas tinkamai pritvirtinta.



ISPĖJIMAS!

Po ašies sankabos sumontavimo galinis ratas turi būti tinkamai pritvirtintas. Dėl netinkamai pritvirtinto galinio rato gali kilti avarijos ir būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų. Laikykitės savo velkančiojo dviračio naudojimo instrukcijos. Jei kyla abejonių, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Pastaba. Jei ašies sankabai montuoti nebūtų vietos arba jei visos ašies sriegis būtų per trumpas, galite naudoti ir kaip priedą įsigijamą „Click & Crooz®“ ašies veržlės sankabą, kuri pakeičia esamą ašies veržlę.



Priedai



croozer.com



Saugos vėliavėlės pritvirtinimas

Kad „Croozer Cargo“ geriau matytų kiti eismo dalyviai, visada turėtumėte naudoti pridėtą saugos vėliavėlę. Taip labiau apsaugosite save ir kitus eismo dalyvius.

Saugos vėliavėlei kairėje pusėje įrengta kilpa (2) ir medžiaginis kanalas (3).

1. Sujunkite abi koto (1) dalis.
2. Įkiškite saugos vėliavėlės kotą per kilpą (2) ir į medžiaginį kanalą (3).

**ĮSPĖJIMAS!**

Jei „Croozer Cargo“ naudojate kaip dviračio priekabą, visada turi būti sumontuota saugos vėliavėlė. Be saugos vėliavėlės „Croozer Cargo“ gatvėse gali būti sunkiau pastebimas ir dėl to gali kilti avarijos ir būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

PRANEŠIMAS

Bet kokių atveju kotą reikia prakišti per abu tvirtinimo elementus, t. y. per kilpą (2) ir į medžiaginį tunelį (3). Kitaip kotas važavimo metu gali iškristi.



Į kelionę su „Croozer Cargo“

Bagažo pasiėmimas

Apkrova ir bagažo skyrius

„Croozer Cargo“ krovimo platformoje (1) yra pakankamai vietos didesniems bagažo vienetams.

Tolygiai paskirstykite apkrovą ir stenkitės, kad sunkūs daiktai, kiek tik galima, būtų ant ratų ašių (2). Vienpusė apkrova neigiamai veikia priekabos važiavimo charakteristikas.



ĮSPĖJIMAS!

Niekada „Croozer Cargo“ viduje netransportuokite nepritvirtintų daiktų! Bagažas gali nuslysti ir pakisti svorio centrui. Nevežkite daiktų, kurių matmenys didesni už priekabos. Netvirtinkite krovinio, pvz., krepšių, priekabos išorėje. Galima pasekmė – nevaldomas priekabos judėjimas ir avarijos bei gyvybei pavojingi sužalojimai.

Atkreipiame dėmesį, kad „Croozer Cargo“ taikomi šie svorio apribojimai:

Maksimali apkrova* (bagažas)	45 kg (99 lbs)
-------------------------------------	----------------

* Duomenys galioja tik tada, jei veikianti apkrova yra ne mažesnė už minimalią 3 kg (6,6 svarų) apkrovą ir neviršijama maksimali veikianti 11 kg (24,3 svarų) apkrova. Žr. toliau.



ĮSPĖJIMAS!

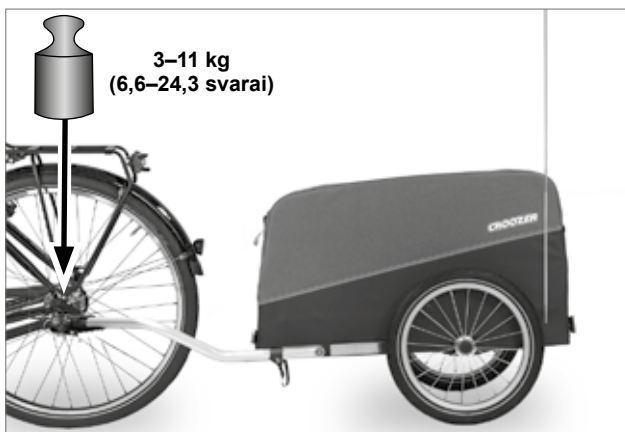
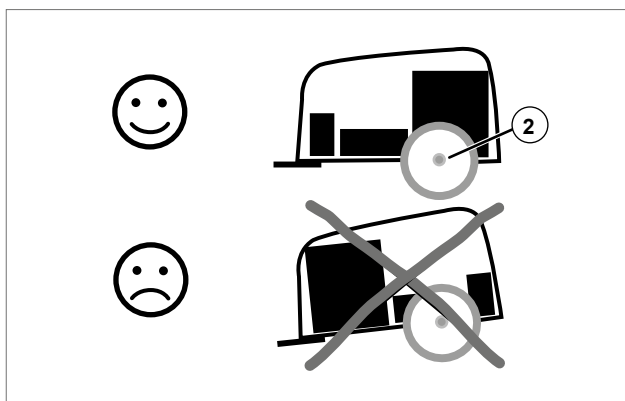
Priekabos jokių būdu negalima perkrauti ir veikianti apkrova negali būti didesnė arba mažesnė už nustatytą 3–11 kg (6,6–24,3 svarų) grąžulo apkrovą! Svarbu, kad svoris pasiskirstytų tolygiai. Kitaip važiavimo charakteristikos gali suprastėti, dėl to gali kilti avarijos ir būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

Svorio pasiskirstymas ir grąžulą veikianti apkrova

Veikianti apkrova prie priekabos sankabos, kad važiavimas būtų saugus, turi būti 3–11 kg (6,6–24,3 svarai) ir priklausyti nuo optimalaus svorio pasiskirstymo.

Jei svorio centras per daug pasislenka į priekį, labai apkraunama sankaba. Jei svorio centras per daug pasislenka į galą, galinis velkančiojo dviračio ratas, ypač posūkio gale, gali prarasti sąlytį su kelio juosta. Jei svorio centras per daug pasislenka į šoną, posūkyje priekaba gali greičiau apvirsti. Prieš pradėdami „Croozer Cargo“ naudoti kaip dviračio priekabą, patikrinkite prie grąžulo veikiančią apkrovą. Siekdami užtikrinti saugumą, pasiimkite svarstyklės žmonei sverti ir atlikite tokius veiksmus:

1. Pastatykite svarstyklės šalia apkrautos ir prikabinotos priekabos grąžulo.
2. Atsistokite ant svarstyklių ir įsidėmėkite savo svorį.
3. Grąžulą prie sankabos pakelkite apie 30 cm virš grindų.
4. Rodomas svoris dabar turi būti 3–11 kg (6,6–24,3 svarais) didesnis už jūsų pačių svorį.



Gaubto atidarymas, uždarymas ir nuėmimas

Gaubtas „Croozer Cargo“ viduje transportuojamą bagažą apsaugo nuo dulkių, nedidelio lietaus arba pašalinių žvilgsnių ir neleidžia bagažui netyčia iškristi iš priekabos.

Gaubtas yra nuimamas ir dviem dvipusiais užtrauktukais tvirtinamas prie priekabos galinės dalies.

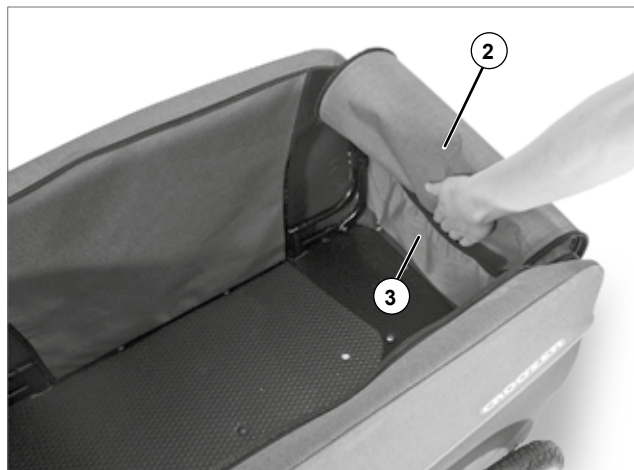
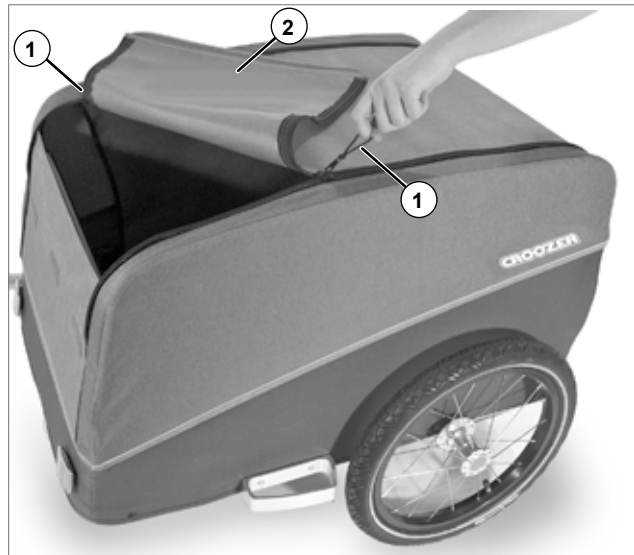
Jį galima abiejose pusėse visiškai arba iš dalies atidaryti ir uždaryti arba visiškai nuimti.

1. Atitraukite abu užtrauktukus (1).
2. Visiškai nuimkite gaubtą arba įkiškite jį (2) į krepšį (3), esantį priekabos gale, kad nesimaišytų pakraunant arba kad važiuojant atviru gaubtu nebūtų pažeistas.

PRANEŠIMAS

Jei važiuojate atviru gaubtu, gaubtą (2) būtinai įdėkite į krepšį (3). Kitaip gaubtas dėl sąlyčio su kelio juosta arba ratais gali būti pažeistas.

3. Uždarydami atlikite veiksmus priešinga eilės tvarka.



„Croozer“ prikabinimas prie velkančiojo dviračio



ĮSPĖJIMAS!

Patikrinkite, ar dviračio gamintojas leido jį naudoti priekabai vilkti! Velkant priekabą netinkamu velkančiuoju dviračiu gali lūžti rėmas, įvykti avarijų ir būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

1. Pakelkite „Croozer“ gražulą ir iki galo pastumkite gražulo galvutę (1) į ant dviračio sumontuotą ašies sankabą (2). Turi matytis ir girdėtis kaip ašies sankaba užsifiksuoja gražulo galvutėje. Šiek tiek patraukite, kad įsitikintumėte, jog ašies sankaba užsifiksavo.



ĮSPĖJIMAS!

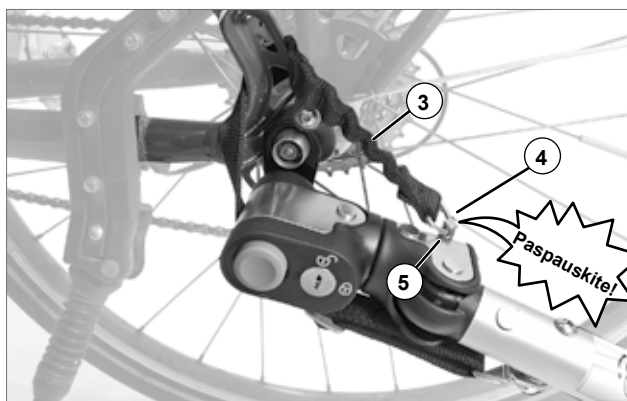
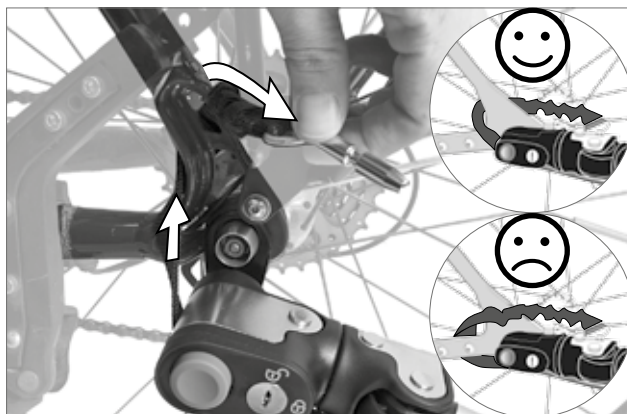
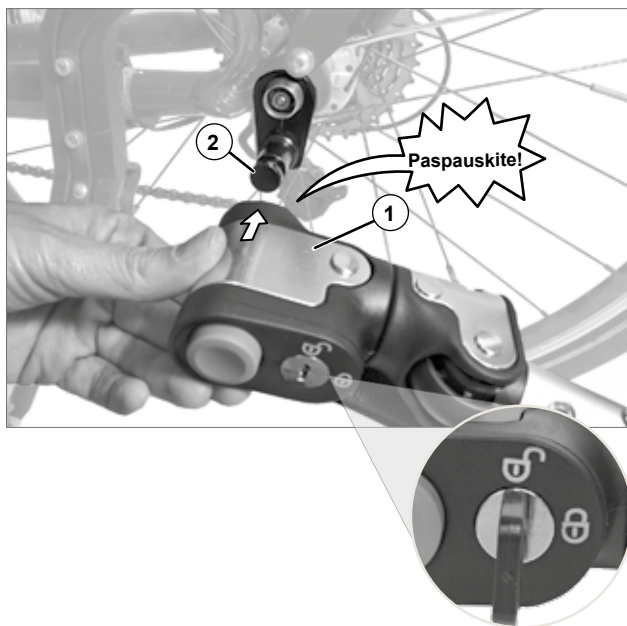
Įsitikinkite, kad ašies sankaba tinkamai užsifiksavo gražulo galvutėje. Jei ji būtų užfiksuota netinkamai, „Croozer“ važiuojant gali atsilaisvinti nuo velkančiojo dviračio ir sukelti avarijas, kurių metu gali būti padaryta gyvybei pavojingi sužalojimų.

2. Saugos diržą (3) permeskite per savo dviračio sėdynės strypą ir kiškite kaištį (4) į angą (5) tol, kol išgirsite, kaip jis užsifiksuoja. Patraukite, kad įsitikintumėte, kad ašies sankaba užsifiksavo.

PRANEŠIMAS

Priekinė saugos diržo dalis yra elastinga. Saugos diržas turi būti permestas per dviračio sėdynės strypą, taip pat jis turi būti šiek tiek įtemptas, kai kišamas apsauginis kaištis, kad nebūtų sąlyčio su judančiomis dalimis. Jei saugos diržas uždėtas netinkamai, važiavimo metu jį gali pažeisti judančios dalys, pvz., iešmai, stebulė arba stabdžių diskai.

Pastaba. Saugos diržo ilgį galima reguliuoti. Kad saugos diržas negalėtų susiliesti su iešmais, stebule arba stabdžių disku, nustatykite jį kuo trumpesnį. Jei gražulą naudojate su kitu dviračiu, patikrinkite saugos diržo ilgį.





ĮSPĖJIMAS!

Niekada nevažiuokite su pažeistu saugos diržu arba neapsaugoję grąžulo saugos diržu! Jei „Croozer“ atsi-laisvintų nuo velkančiojo dviračio, priekaba vis dar lieka sujungta su dviračiu. Jei to nepaisoma, gali kilti avarijų ir būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

3. Siekiant užkirsti kelią vagystėms arba neleistinam „Croozer“ atkabinimui nuo velkančiojo dviračio, grąžulo galvutė yra su spyna. Taip „Croozer“ galima tinkamai pritvirtinti prie velkančiojo dviračio.

Uždarymas | Ikiškite raktą į spyną, pasukite raktą į horizontalią padėtį ir ištraukite.

Atidarymas | Ikiškite raktą į spyną, pasukite raktą į vertikalią padėtį ir ištraukite.

PRANEŠIMAS

Niekada važiavimo metu neikiškite rakto į spyną. Raktas gali sulūžti.

Pastaba. Komplekte yra trys raktai. Jei jums reikia daugiau raktų, galite dėl to kreiptis į ratų dirbtuves („Silca Nr. LS11“).

Pastaba. Jei po kurio laiko pradėtų sunkiai suktis spynos cilindras, sutepimui naudokite tik skvarbiąją mašinų alyvą arba spynų priežiūros purškalą. Įprasta grandinių alyva arba tepalai pritraukia per daug nešvarumų ir sukietina arba suklijuoja spynos cilindrą.

PRANEŠIMAS

Vien „Croozer“ užrakinimas spyna grąžulo galvutėje ilgesniu laikotarpiu neužtikrina pakankamos apsaugos nuo vagystės. Savo velkantįjį dviratį ir „Croozer“ galite papildomai spyna prirakinti prie stacionarių objektų, pvz., šviestuvų ir pan.

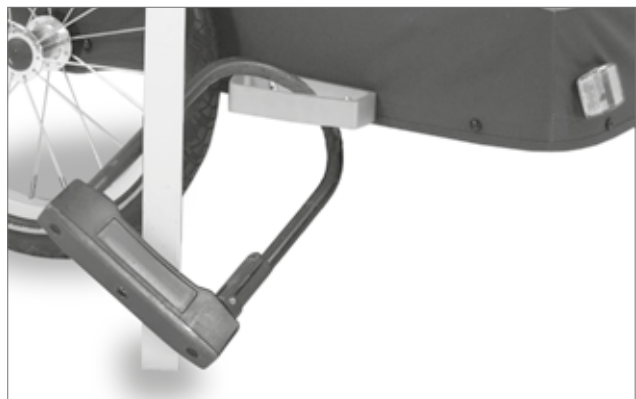
Pastaba. Galite kabelinę arba pakabinamą spyną prakišti per šoninį kreiptuvą ir taip „Croozer“ prirakinti prie stacionaraus objekto.



atidaryta



uždaryta



„Croozer“ atkabinimas nuo velkančiojo dviračio

1. Atjungdami atlikite veiksmus priešinga eilės tvarka. Atidarykite spyną grąžulo galvutėje, atlaisvinkite saugos diržą. Paspauskite mygtuką ir grąžulo galvutę nuimkite nuo ašies sankabos.

Ypatumai važiuojant su dviračio priekaba

Greitis

Niekada neviršykite didžiausio leistino 25 km/val. (15 mph) greičio. Posūkiais galima važiuoti ne didesniu kaip pėsčiojo greičiu. Dažnai greitis nepakankamai įvertinamas važiuojant elektriniais dviračiais, kai naudojama mažiau raumenų jėgos.



ĮSPĖJIMAS!

Važiuojant per greitai, dviračio priekaba gali iškrypti iš vėžės arba net apvirsti, dėl to gali įvykti avarijų, kurių metu gali būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

Apkrova

Atkreipkite dėmesį į informaciją apie leistiną apkrovą. Paisykite 3–11 kg (6,6–24,3 lbs) grąžulo sankabą veikiančios apkrovos. Žr. skyrių „Svorio pasiskirstymas ir grąžulą veikianti apkrova“, 16 p.



ĮSPĖJIMAS!

Jokiu būdu negalima perkrauti „Croozer Cargo“! Perkrauto „Croozer Cargo“ važiavimo charakteristikos gali pasikeisti, dėl to gali kilti avarijų, kurių metu gali būti padaryta sveikatai pavojingų sužalojimų.

Važiavimas esant prastam matomumui

Jei „Croozer Cargo“ kaip dviračio priekabą ketinate naudoti esant prastam matomumui, prieblandai arba tamsiu paros metu, jis būtinai turi būti su apšvietimo sistema. Apšvietimui galima naudoti, pvz., baterija maitinamus šviesos diodų žibintus. Galinis gabaritinis žibintas tvirtinamas prie viršutinėje galo dalyje esančio kairiojo liežuvėlio (1), jei eismas vyksta dešine puse, arba prie dešiniojo liežuvėlio (2), jei eismas vyksta kairiąja kelio puse.



ĮSPĖJIMAS!

Niekada be priekabos žibintų nevažiuokite esant prastam matomumui, prieblandai arba tamsiu paros metu! Kiti eismo dalyviai gali jūsų nepastebėti, dėl to gali įvykti avarijų, kurių metu gali būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

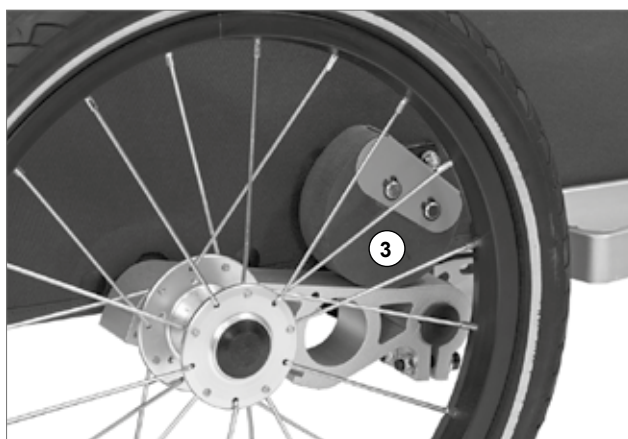


„Croozer Cargo Tuure“ pakabos ypatumai

Kad esant didesnei apkrovai važiuoti būtų patogiau ir saugiau, „Croozer Cargo Tuure“ įrengta „AirPad®“ pakaba su „Sylomer®“ (3).

„Croozer AirPad®“ pakaba yra labai inovatyvi – ji automatiškai prisitaiko prie jūsų krovinio svorio. Taigi ji niekada nėra per kieta arba per minkšta, kaip kitos pakabos, kurias reikia reguliuoti. Nelygumai veiksmingai įveikiami ir dviračio priekaba siūbuoti negali. Pakabai techninė priežiūra nereikalinga, ji puikiai veikia ir esant šalčiui, ir karščiui.

Pastaba. „Sylomer®“ „AirPad®“ spalva gali šiek tiek pasikeisti, jei amortizatorių apšviečia saulė. Tai niekaip nepaveikia pakabos veikimo.

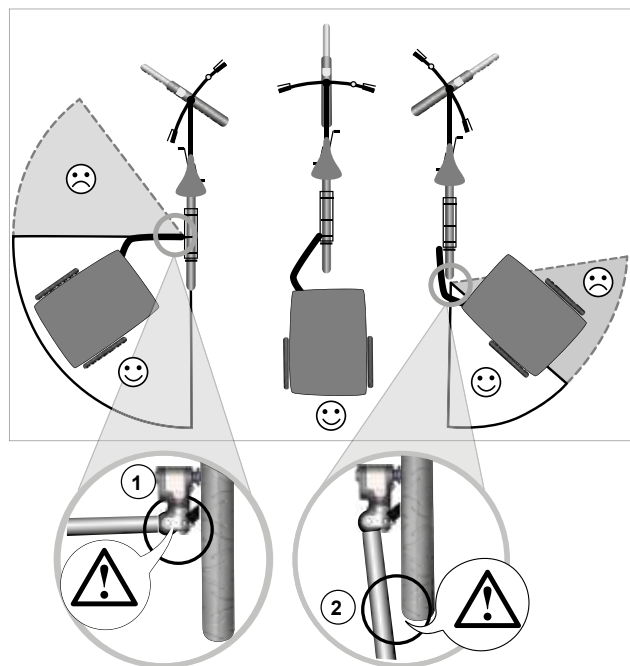


Pastabos dėl velkančiojo dviračio

- Priekabai vilkti rekomenduojame naudoti dviratį su greičio keitimo pavaromis. Kuo daugiau pavarų, tuo paprasčiau perjungti iš vienos pavaros į kitą. Taip lengviau privažiuoti, kilti į kalnes arba važiuoti prieš vėją.
- Būtinai turi būti du nepriklausomai vienas nuo kito veikiantys stabilūs stabdžiai, kurie veiktų ir esant drėgmei, nes jais reikia sustabdyti „didesnį junginio svorį“.
- Kad būtų galima saugiai ir patogiai pakrauti ir iškrauti, reikalingos stabilios ir tvirtos galinės atramos. Netinka dviračio centre sumontuotos atramos viena kojele, nes dėl dviračio priekabos svorio neužtikrinamas dviračio stabilumas. Pasikonsultuokite su specializuotu prekybos atstovu.
- Rekomenduojame ant velkančiojo dviračio sumontuoti galinio vaizdo veidrodėlį. Taip matysite už jūsų esančias transporto priemones ir galėsite atitinkamai sureaguoti. Visada važiuokite žiūrėdami į priekį.
- Dviratyje, prie galinio rato su ilgu apsauginiu skydeliu, turi būti sumontuotas apsaugos nuo taškymosi įtaisas. Taip neleisite priekaba dar labiau išsipurvinti nuo galinio ratų nešvarumų.

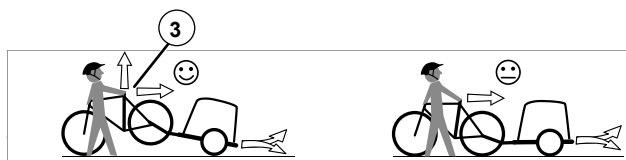
Pastabos dėl važiavimo su priekaba

- Jei važiuojama su pakrauta priekaba, ypač artinantis, stabdant, sukant arba leidžiantis nuo kalno, dviračio važiavimo charakteristikos pasikeičia. Prieš pradedant važiuoti pirmąjį kartą, rekomenduojame atlikti bandomąjį važiavimą nejudrioje ramioje bekelėje. Taip susipažinsite su junginio važiavimo charakteristikomis ir matmenimis.
- Ant ilgo, statmeno strypo pritvirtinę saugos vėliavėlę gatvėse būsite geriau matomi. Todėl visada važiuokite su sumontuota saugos vėliavėle.
- Dviračių takais galite važiuoti ir su priekaba. Būkite itin atidūs važiuodami siaurais arba dvikrypčio eismo dviračių takais, taip pat pervažomis. Priekaba paprastai yra platesnė nei velkančiojo dviračio vairas. Be to, dauguma priekabų nevažiuoja pačiame velkančiojo dviračio centre. Pavojingose vietose sumažinkite savo greitį arba nulipkite, jei kelias itin siauras.
- Sumažinkite savo greitį nelygiuose takuose ir gatvėse. Sumažinkite savo greitį posūkiuose, kad priekaba neapvirstų dėl išcentrinės jėgos.
- Turėkite omenyje, kad stabdymo kelias važiuojant su dviračio priekaba pailgėja.
- Lenkdami arba persirikiuodami įsitikinkite, kad sukant į kairę kampas tarp velkančiojo dviračio ir grąžulo bus ne didesnis kaip 90°. Gali būti pažeista sankaba (1). Lenkdami arba persirikiuodami įsitikinkite, kad sukant į dešinę grąžulas nesilies prie velkančiojo dviračio galinio rato. Gali būti pažeistas grąžulas ir galinis velkančiojo dviračio (2) ratas.



Į kelionę su „Croozer Cargo“

- Stumiant atgal svarbu, kad kampas tarp velkančiojo dviračio ir priekabos būtų ne didesnis kaip 90°. Kitaip gali būti pažeista sankaba (1). Manevruodami geriausia kilstelėkite galinį ratą (3), o dar geriau visą velkantįjį dviratį.
- Jei su dviračio priekaba planuojate vykti atostogauti į užsienį, būtinai pirmiausia sužinokite atitinkamus ten galiojančius reikalavimus. Kai kuriose šalyse važiuoti su dviračiu draudžiama arba keliama tam tikri teisiniai reikalavimai.
- Su priekabų įranga susijusios teisės aktų nuostatos įvairiose šalyse yra skirtingos. Laikykitės šalies, kurioje naudojate „Croozer Cargo“, teisės aktų nuostatų.



„Croozer Cargo“ transportavimas

Kad „Croozer Cargo“ transportuoti būtų patogiau, jį galima kompaktiškai sulankstyti.

1. Iš „Croozer Cargo“ išimkite visus priekabai nepriklausančius daiktus.
2. Išmontuokite grąžulą ir saugos vėliavėlę.
3. Išmontuokite ratus. Žr. 10 p.
4. Kartoninius diskus, su kuriais „Croozer“ buvo pristatytas, uždėkite ant ratų ašių ir ratų ašis įdėkite į dugno plokštės angas. („Pakko“ ir „Tuure“ modelių vežimėlių abu ratai tvirtinami priekabos viduje, „Kalle“ modelio vežimėlio vienas ratas tvirtinamas viduje, o kitas išorėje, po dugno plokšte). Taip ratai uždėdami taupant vietą ir yra apsaugoti nuo nukritimo. Visas išmontuotas dalis padėkite „Croozer Cargo“ viduje. Kaip kamšalą galima naudoti pakavimo medžiagas.
5. Užtempkite medžiagą (1) nuo viršutinių rėmo vamzdelių į išorę taip, kad šoninės dalys lankstymo metu būtų mažiau įtemptos. Įdėkite gaubtą į priekabą ir sulankstykite „Croozer Cargo“. Žr. nurodymus 9 p.
6. Dabar „Croozer Cargo“ jau parengtas transportavimui transporto priemone.

PRANEŠIMAS

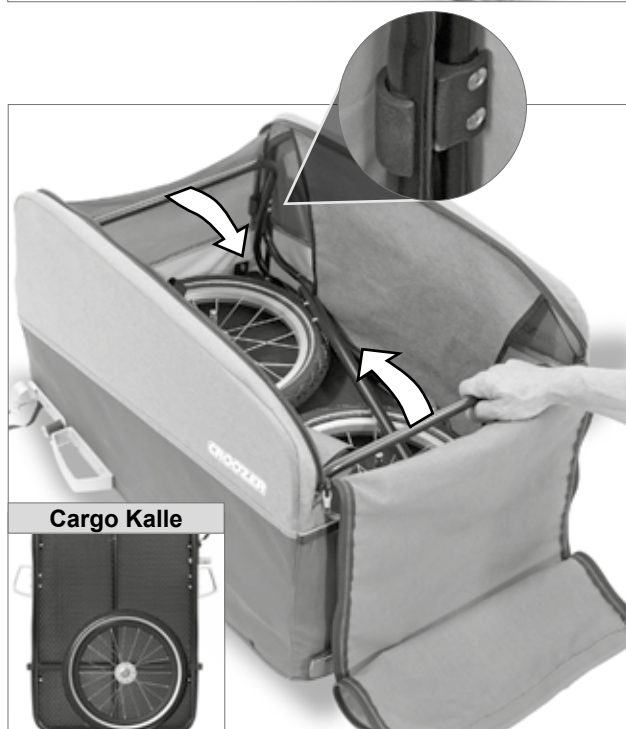
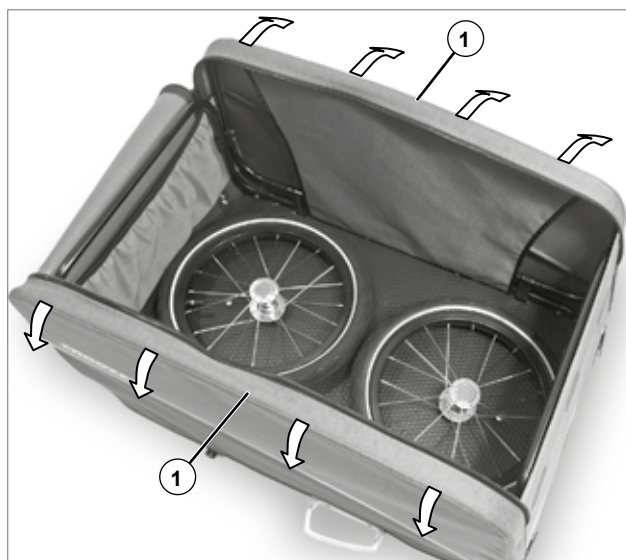
Svarbu aštriais daiktais nepažeisti medžiaginio apvalkalo. Naudokite minkštas medžiagas.

PRANEŠIMAS

„Croozer Cargo“ (net sulanksčius) negalima transportuoti ant motorinės transporto priemonės stogo! Gali būti pažeistas medžiaginis kėbulas.

Pastaba. Būkite atsargūs, kad „Croozer“ metalinės dalys nepažeistų bagažinės dugno automobilyje arba, jei „Croozer“ pakuojaite namuose, grindų.

7. Jei rengiatės transportuoti lėktuvu ar pan., rekomenduojame „Croozer Cargo“ supakuoti originalioje dėžėje. Naudokite minkštą medžiagą, kad „Croozer“ dėžėje nesivartytų.



„Croozer Cargo“ tikrinimas ir techninė priežiūra

Kad jūsų „Croozer Cargo“ veiktų kuo saugiau, ilgiau ir sklandžiau, būtina jį reguliariai tikrinti ir atlikti techninę ir kasdienę jo priežiūrą. Būtina nuolat tikrinti, ar nėra „Croozer Cargo“ padangų, grąžulo, rėmo, medžiaginio kėbulo, apsauginių kaiščių ir sankabos pažeidimų. Prieš pradėdami naudoti toliau, pažeidimus būtina tinkamai pašalinti:



ĮSPĖJIMAS!

Naudokite tik nepriekaištingos techninės būklės „Croozer Cargo“! Dėl pažeidimų gali kilti avarijų ir būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų. Todėl reguliariai, bent kartą per metus, specializuotose dirbtuvėse turi būti atliekama jo techninė priežiūra.



ĮSPĖJIMAS!

Būtina laikytis šiame skyriuje nurodyto techninės priežiūros periodiškumo ir tinkamai atlikti techninės priežiūros darbus.

Tikrinimo periodiškumas

Kaskart, prieš pradėdami važiuoti, arba kasdien patikrinkite, ar „Croozer Cargo“ nepažeistas ir kokia yra jo būklė. Paprastai pakanka tiesiog apžiūrėti. Ar viskas yra savo vietoje, ar nematyti medžiaginio kėbulo įplyšimų, ar nematyti metalinių dalių įtrūkimų arba deformacijų, ar nepažeistos padangos, ar oro slėgis padangose yra optimalus, ar nepažeisti galbūt sumontuoti priedai, ar vietoje ir uždaryti visi apsauginiai kaiščiai? Ką reikia daryti žr. šalia pateiktoje lentelėje.

Techninės priežiūros periodiškumas

Bent kartą per metus dirbtuvėse turi būti atliekama „Croozer Cargo“ techninė priežiūra. Techninės priežiūros dažnumas priklauso nuo atmosferos veiksnių, gatvių būklės, apkrovos ir pan. Jei „Croozer Cargo“ naudojamas retai, pakanka specializuotose dirbtuvėse patikrą atlikti kartą per metus. Jei „Croozer Cargo“ naudojamas kasdien, taip pat žiemą, rekomenduojama tikrinti kelis kartus per metus, nes nusidėvėjimas gali būti kur kas didesnis. Jei naudojamas elektrinis velkantysis dviratis, nusidėvėjimas taip pat gali būti žymiai didesnis, todėl techninę priežiūrą reikia atlikti kelis kartus per metus.

Prieš kiekvieną važiavimą	Ką daryti?
Naudotojo atliekama apžiūra	
Bendroji būklė	patikrinti, ar nėra pažeidimų
Medžiaginis kėbulas	patikrinti, ar nėra pažeidimų ir pan.
Fiksatoriai ir apsaugos sistemos	patikrinti, ar tinkamai užfiksuota ir veikia
Grąžulas ir sankaba	patikrinti, ar nėra pažeidimų ir tinkamai sumontuota
Ratų pritvirtinimas	patikrinti, ar tinkamai uždėti
Sankaba ir saugos diržas prie grąžulo	patikrinti, ar tinkamai pritvirtinta
Apšvietimas	patikrinti, ar veikia
Padangos	patikrinti oro slėgį, patikrinti, ar nėra pažeidimų
Įkišamos ašys su blokavimo rutuliukais ir mygtukiniu kaiščiu	patikrinti veikimą
Apkrova ir grąžulą veikiantis masė	patikrinti, ar nepažeidžiamos ribinės vertės
Saugos vėliavėlė ant dviračio priekabos	patikrinti, ar pritvirtinta
Velkantysis dviratis	patikrinti, ar tinkamai veikia

Kas mėnesį*	Ką daryti?
Padangos	patikrinti oro slėgį, patikrinti, ar nepažeistos, patikrinti protektoriaus rašto gylį
Ratų ašys	nuvalyti ir sutepti blokavimo rutuliukus ir mygtukinį kaištį

Kasmet*	Ką daryti?
Visa techninė priežiūra	atlikti specializuotose dirbtuvėse
* priklauso nuo naudojimo lygio	

Gražulo ir sankabos patikra

Reguliariai tikrinkite, ar nepažeista sankaba, gražulas ir jų laikiklis. Jei yra įtrūkimų, įlinkimų, deformacijų arba kitų pažeidimų, šių dalių naudoti nebegalima. Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų šiuos trūkumus. Patikrinkite, ar ašies sankaba pritvirtinta tinkamai.

Medžiaginio kėbulo patikra

Reguliariai tikrinkite, ar nepažeistas medžiaginis kėbulas ir gaubtas. Nedidelius įtrūkimus arba skylutes galima sutvarkyti. Jei pažeidimai rimtesni, medžiaginį apvalkalą reikėtų pakeisti.

Ratų techninė priežiūra

Reguliariai turi būti tikrinama, ar tinkamai sukasi ratai, esant reikalui, juos reikia subalansuoti. Paprastai pakanka kartą per metus patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Oro slėgio ir padangų patikra

Kaskart prieš naudodami, patikrinkite, ar padangose yra tinkamas oro slėgis. Mažiausias ir didžiausias galimas oro slėgis (1) nurodytas ant padangos šono ir oro slėgis negali būti mažesnis arba didesnis už nurodytą. Jei oro slėgis per mažas, važiuojant gali būti sugadintos padangos ir ratlankiai. Jei oro slėgis per didelis, gali sprogti kameros arba padangos. Kameros yra su „Schrader“ vožtuvais (dar vadinami automobilių vožtuvais). Naudokite atitinkamą oro siurbį. Nenaudokite suslėgtojo oro kompresorių, pvz., degalinėse. Kameros arba padangos gali sprogti.



ĮSPĖJIMAS!

Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos ir ar protektoriaus rašto gylis pakankamas.. Nudilusių arba pažeistų padangų važiavimo charakteristikos gali pakisti, tokios padangos gali net sprogti ir taip sukelti gyvybei pavojingus sužalojimus.

Gražulo galvutės spynos cilindro techninė priežiūra

Po kurio laiko gali pradėti sunkiai suktis spynos cilindras, jis turėtų būti tepamas tik skvarbiaja mašinų alyva arba spynų priežiūros purškalais. Įprasta grandinių alyva arba tepalai pritraukia per daug nešvarumų ir sukietina arba suklijuoja spynos cilindrą. Techninės priežiūros dažnumas priklauso nuo atmosferos poveikio, tačiau ši priežiūra turėtų būti atliekama ne rečiau kaip kartą per metus.



Ratų ašių techninė priežiūra

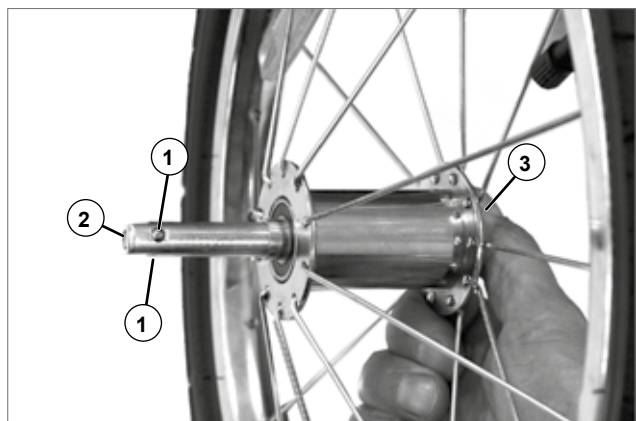
Kad galėtumėte greitai sumontuoti ir išmontuoti ratus, ašys yra su specialiu mechanizmu. Blokavimo rutuliukus (1) ir ašių mygtukinius kaiščius (2) reikia reguliariai valyti ir sutepti.



ĮSPĖJIMAS!

Blokavimo rutuliukus (1) ir ašių mygtukinius kaiščius (2) reikia reguliariai valyti ir sutepti. Ratai važiavimo metu gali atsilaisvinti ir sukelti avarijas, kurių metu gali būti padaryta gyvybei pavojingų sužalojimų.

1. Nuvalykite ašį švaria šluoste, kad pašalintumėte didžiausius nešvarumus.
2. Jei mygtukiniai kaiščiai (2) ir blokavimo rutuliukai (1) taip pat nešvarūs, nuvalykite šepetėliu arba švaria šluoste.



„Croozer Cargo“ valymas, priežiūra ir laikymas

3. Sutepkite šias dalis ir kelis kartus paspauskite mygtuką (3), kad tolygiai pasiskirstytų tepalai. Mygtukinis kaištis ir blokavimo kaiščiai turi laisvai judėti.
4. Nuvalykite alyvos perteklių švaria šluoste.

Pastaba. Tepimui naudokite dviračių grandinių tepalus.

Veiksmai po avarijos

Po avarijos „Croozer Cargo“ turi būti patikrintas specializuotose dirbtuvėse. Net jei akivaizdžių „Croozer Cargo“ pažeidimų nėra, gali būti vos pastebimų smulkių saugai svarbių dalių pažeidimų, dėl kurių gali nukentėti saugumas.

„Croozer Cargo“ valymas, priežiūra ir laikymas

Kaip reikėtų valyti ir prižiūrėti „Croozer Cargo“?

Medžiaginis kėbulas, rėmas ir metalinės dalys

Medžiaginį apvalkalą ir visas metalines dalis valykite vandeniui, muilo tirpalu arba švelniu buitiniu valikliu. Naudokite kuo skaidesnius biologinius požiūriu valiklius ir stenkitės nepakenkti aplinkai. Jei nešvarumų labai daug, galite pasi naudoti minkštu šepetėliu.

Nenaudokite tirpiklių, plovimo benzino ir kitų pavojingų medžiagų. Jie gali pakenkti medžiaginiam apvalkalui arba metalinėms dalims arba juos sugadinti. Nenaudokite aukšto slėgio valytuvo. Stipri vandens srovė gali pakenkti medžiaginiam apvalkalui arba patekti į ratų guolius ir sutrumpinti jų tarnavimo trukmę.

Kad apsaugotumėte metalines dalis, galite ant jų užtepti ploną priežiūros vaško sluoksnį. Tai ypač svarbu, jei „Croozer Cargo“ dažnai naudojamas drėgnomis atmosferos sąlygomis, druskingame ore prie jūros arba žiemą.

Kaip reikia laikyti „Croozer Cargo“?

Bendroji informacija

Geriausia „Croozer Cargo“ laikyti sausoje, šiltoje ir gerai vėdinamoje vietoje. Temperatūra neturėtų būti mažesnė kaip -20°C (-4°F), nes gali pradėti trupėti medžiaginis apvalkalas.

Jei patalpoje „Croozer Cargo“ laikyti negalite, atitinkamu gaubtu apsaugokite jį nuo lietaus. Geriausia „Croozer Cargo“ apsaugomas po sulankstomu garažu, kurį galima įsigyti kaip priedą (žr. 31 p.).

Nepalikite ilgą laiką saulėje. Gali išblukti medžiaginio apvalkalo spalvos.

Venkite druskingo oro, pvz., prie jūros. Dėl jo greičiau rūdija metalinės dalys. Geriausia jas apsaugokite priežiūros vašku. Tai galioja ir naudojimui žiemos metu.

Ilgesnį laiką

Jei „Croozer Cargo“ nenaudosite ilgesnį laiką, pvz., per žiemą, laikykitės tolesnių nurodymų.

1. Kruopščiai, kaip aprašyta pirmiau, išvalykite „Croozer Cargo“.
2. Gerai išdžiovinkite „Croozer Cargo“ ir metalines dalis apsaugokite priežiūros vašku.

3. Laikykite „Croozer Cargo“ sausoje, nedulkėtoje ir gerai vėdinamoje vietoje. Apsaugokite jį tinkamu apdangalu. Geriausia „Croozer Cargo“ apsaugomas po sulankstomu garažu, kurį galima įsigyti kaip priedą (žr. 31 p.).

PRANEŠIMAS

Prieš padedant į laikymo vietą, „Croozer Cargo“ turi būti visiškai išdžiovintas ir išvalytas, kitaip gali atsirasti pelėsis!

Pastaba. Kad sutaupytumėte vietos, galite „Croozer Cargo“ laikyti ir sulankstyti.

4. Jei laikoma ilgesnį laiką, iš kamerų pamažu išleidžiamas oras. Jei „Croozer Cargo“ ilgesnį laiką būtų laikomas su pradurtomis padangomis, jos gali būti sugadintos. Todėl geriausia „Croozer Cargo“ pakabinkite arba kažką po juo padėkite, kad padangos nesiliestų su žeme. Taip pat galite išmontuoti ratus ir juos laikyti horizontalioje padėtyje. Jei to nepadarysite, reguliariai tikrinkite oro slėgį.
5. Prieš vėl pradėdami naudoti „Croozer Cargo“, patikrinkite, ar jo techninė būklė yra nepriekaištinga, ir patikėkite prekybos atstovui atlikti techninę priežiūrą.

Galutinis „Croozer Cargo“ naudojimo nutraukimas ir utilizavimas

„Croozer“ transporto priemonės tarnauja labai ilgai ir jų konstrukcija yra itin tvirta. Jei vis tik, pvz., po didelių pažeidimų, „Croozer Cargo“ naudojimą reikėtų nutraukti, susisiekite su savo prekybos atstovu. Jis padės „Croozer Cargo“ arba kelias jo dalis utilizuoti taip, kad nebūtų padaryta žalos aplinkai. Taip pat, nepadarydami žalos aplinkai, utilizuokite nusidėvinčias dalis, pvz., padangas. Jei kyla abejonių, kreipkitės į prekybos atstavą.

Pastaba. „Croozer Cargo“ audinys paprastai nėra pelėsiui susidaryti palanki medžiaga. Pelėsio susidarymo priežastys yra organiniai nešvarumai audinyje, pvz., maisto likučiai, purvas ir pan. Pelėsis greičiau susidaro esant šiltam ir drėgnam orui arba laikant drėgnoje aplinkoje. Todėl būtinai laikykitės čia pateiktų nurodymų. Jei pelėsis visgi atsirastų: Ne itin jam išsiplėtus, išvalykite „Croozer Cargo“ valikliu, kurio sudėtyje yra šiek tiek alkoholio, penkių procentų acto esencija arba penkių procentų sodos tirpalu. Jokiu būdu nenaudokite stiprių priemonių nuo pelėsio. Jei pelėsis itin išplitęs, padės tik medžiaginio apvalkalo pakeitimas. Dėl to kreipkitės į prekybos atstavą.

Techniniai duomenys

Bendrieji matmenys ir svoris be krovinio	žr. katalogą arba croozer.com
Leistinas bendrasis svoris (priekaba + bagažas)	60 kg (132 lbs)
Maksimali apkrova* (bagažas)	45 kg (99 lbs)
Didžiausias galimas priekabos greitis	25 km/val. (15 mph)
Didžiausias galimas transportavimo vežimėlio (priedas) greitis	7 km/val. (4,3 mph)
Žemiausia naudojimo / laikymo temperatūra	-20 °C (-4 °F)
Rato dydis / ratų padangos	16 in, 47–305 (16 x 1,75 in)
Rekomenduojamas oro slėgis	Mažiausias ir didžiausias galimas oro slėgis nurodytas ant padangos šono
Vožtuvai	„Schrader“ (automobilių vožtuvai)
Atraminio ratuko dydis (transportavimo vežimėlio rinkinio priedas)	8“
* Duomenys galioja tik tada, jei veikianti apkrova yra ne mažesnė už minimalią 3 kg (6,6 svarų) apkrovą ir neviršijama maksimali veikianti 11 kg (24,3 svarų) apkrova. Žr. 16 p.	

Patikrintas saugumas

Reguliariai buvo ir bus atliekami dviračio priekabos „Croozer Cargo“ bandymai. Juos atliekame ne tik mes, bet ir nepriklausomos institucijos, redakcijos ir bandymų laboratorijos.

Siekiant užtikrinti atitikimą šiems standartams, pvz., yra atliekami „Croozer Cargo“ ilgalaikės apkrovos bandymai, kurių metu, be kita ko, tikrinamas rėmas ir gražulas. Be to, kruopščiai tikrinamos, pvz., sulankstymo sistemos funkcijos.

Patikrintas medžiagų kenksmingumas

Visos medžiagos patikrintos cheminės saugos požiūriu daugiau nei to yra reikalaujama pagal įstatymus.

Užtikriname, kad „Croozer“ yra saugus gaminytis, atitinkantis naujausius bandymo kriterijus.

Daugiau informacijos žr.
croozer.com/en/testing-and-compliance



ES atitikties deklaracija ir garantijos pareiškimas

ES atitikties deklaracija

Siekiant užtikrinti laisvą prekių ir paslaugų judėjimą, ES direktyvose įtvirtinti visoje Europoje galiojantys vienodi reikalavimai produktams.

Pvz., priimta Mašinų direktyva, Slėginės įrangos direktyva, Žaislų saugos direktyva, Medicinos prietaisų direktyva ir pan. Jei produktams taikoma tam tikra ES direktyva, CE ženklui pažymima, kad produktas atitinka Europos Sąjungos nustatytus reikalavimus. Kai kuriems produktams, pvz., dviračių priekaboms, atskiros ES direktyvos nėra. Todėl šie produktai yra be CE ženklo ir šiuo ženklu negali būti pažymėti. Tačiau šiems produktams bet koku atveju galioja Produktų saugos įstatymas (vok. *Produktsicherheitsgesetz*), grindžiamas ES direktyva 2001/95/EB.

„Croozer GmbH“ patvirtina, kad rinkai pateiktas „Croozer“ produktų modelis koncepcijos ir konstrukcijos požiūriu atitinka svarbiausius Produktų saugos įstatyme numatytus saugos ir sveikatos reikalavimus. Taikyti šie darnieji standartai:

DIN EN 15918:2011+A2:2017 Dviračių priekabos. Saugos reikalavimai ir bandymo metodai.



Garantijos pareiškimas

Mes, „Croozer GmbH“, kaip gamintojas, jums, kaip mūsų dviračio priekabos naudotojui, be garantijos pagal teisės aktus, taip pat suteikiame gamintojo garantiją.

Dėl to nėra ribojamos įstatymuose įtvirtintos jūsų teisės į garantijas. Garantijos dydis nurodytas toliau:

Ką apima ši garantija?

- Medžiagų ir perdirbimo trūkumams, susijusiems su visų mūsų dviračių priekabų saugos rėmu, taikoma 10 metų garantija (skaičiuojama nuo tos dienos, kai produktą įsigyja pirmasis pirkėjas). Saugos rėmas šalia esančiame paveikslėlyje pažymėtas tamsesne spalva.
- Visoms mūsų 2018 ir vėlesnių modelio gamybos metų dviračio priekaboms taip pat taikoma 3 metų garantija dėl medžiagų ir gamybos trūkumų, susijusių su apsaugos nuo taškymosi įtaisu, tekstilės apvalkalu, stovėjimo stabdžiu, buferiu, stumdoma apkaba, ratais, grąžulu ir sankaba (skaičiuojama nuo tos dienos, kai produktą įsigyja pirmasis pirkėjas).

Kokios yra garantijos sąlygos?

Gamintojo garantiją teikiame su sąlyga, kad dviračio priekaba bus naudojama laikantis šios naudojimo instrukcijos, ypač saugos nurodymų, ir kad nebus keičiama arba pertvarkoma jos konstrukcija arba neatliekami netinkami bandymai ją pataisyti.

Ko ši garantija neapima?

- Pažeidimų, kurie yra susiję su įprastu nusidėvėjimu arba netinkamu naudojimu arba jėgos taikymu, t. y. tokių pažeidimų, kurie atsirado ne dėl medžiagų ir apdirbimo trūkumų.
- Pažeidimų, susijusių su netinkamu montavimu.

Prekybos atstovai

- Įpjovimų, įbrėžimų arba pažeidimų, kurie atsirado dėl avarijų.
- Pažeidimų, kurie atsirado dėl netinkamo laikymo, savaivališku pakeitimų arba netinkamų valymo metodų arba priemonių.

PRANEŠIMAS

Perskaitykite šioje naudojimo instrukcijoje pateiktus mūsų montavimo, naudojimo, techninės ir kitos priežiūros nurodymus ir jų griežtai laikykitės. Jei jų nesilaikoma, kyla netinkamo valdymo, medžiagų pažeidimo arba didesnio nusidėvėjimo rizika.

Kokie yra veiksmai garantijos atveju?

Norėdami pasinaudoti garantija, jūs, kaip vartotojas, mums turite pateikti originalų pirkimo dokumentą su pardavimo data, taip pat pristatyti dviračio priekabą.

„Croozer“ įvertina dviračio priekabą ir patikrina, ar šiuo atveju taikoma garantija.

Jei garantija taikoma, „Croozer“ savo nuožiūra gali:

- suremontuoti dviračio priekabą naudojant naujas dalis arba dalis, kurios pagal eksploatacines arba funkcines savybes prilyginamos naujoms,
- pakeisti dviračio priekabą kita tokio paties modelio arba, jei sutinkate, panašaus modelio priekaba. Modelį sudaro naujos ir (arba) naujoms prilygstančios, tinkamai funkcionuojančios ir veikiančios dalys,
- kompensuoti įsigijimo kainą atidavus sugadintą dviračio priekabą.

Vykdamt gamintojo garantiją patiektoms atsarginėms dalims, atsarginiams produktams arba sutaisytai dviračio priekabai taikomas garantijos laikas, kuris yra likęs įsigytai dviračio priekabai, arba suteikiama trejų metų garantija, skaičiuojama nuo pakeitimo arba remonto dienos, priklausomai nuo to, kuris variantas jums yra palankesnis.

Susisiekite su mumis, jei norite pasinaudoti mūsų paslaugomis

Jei pastebėjote kokių nors „Croozer“ gedimų, pirmiausia kreipkitės į savo prekybos atstovą, iš kurio pirkote „Croozer“. Jis jums padės arba apie jūsų problemą informuos mus. Kad galėtume imtis tolesnių veiksmų, mums arba mūsų prekybos atstovui reikalingas originalus pirkimo dokumentas ir serijos numeris, o garantijos atveju taip pat jūsų „Croozer“ dviračio priekaba. Serijos numerį žr. priekabos apačioje. Jis pritvirtintas pagrindinio rėmo vidinėje pusėje.

Prekybos atstovai

Šalia jūsų esančių prekybos atstovų sąrašą žr. croozer.com.



Kiti priedai

Su priedais „Croozer Cargo“ naudotis yra paprasčiau ir patogiau. Visus gaminius galite įsigyti iš savo prekybos atstovo arba „Croozer“ internetinėje parduotuvėje croozer.com.

Transportavimo vežimėlio rinkinys

Lengvai sudedamas, reguliuojamo ilgio prikabinamas, atraminis ratukas užtikrina manevringumą mažiausioje erdvėje, greitai ir paprastai sumontuojamas ir gali būti sudėtas į pridėtą krepšį ir laikomas priekaboje.



Gaubtas nuo lietaus,

vandeniui atspari medžiaga: poliesteris su PU danga
5000 mm vandens stulpelis, ryški spalva ir juosianti atšvaitų juosta, kad būtumėte geriau matomi



Sulankstomas garažas

Pastatytos transporto priemonės uždengimui nuo vėjo ir lietaus



Universali sankaba „Click & Crooz®“

kitam velkančiajam dviračiui



Ašies veržlės sankaba „Click & Crooz®“



Įkišamos ašies sankaba „Click & Crooz®“

įvairaus ilgio ir įvairių sriegio žingsnių



Greitojo suveržimo ašis su integruota „Click & Crooz®“ sankaba



Daugiau priedų rasite



croozer.com

.....

CROOZER

Croozzer GmbH
An der Hasenkaule 10
50354 Hürth, Vokietija
www.croozzer.com

