

Feuerschirm – ja oder nein?
Siegfried Baum beantwortet
uns diese Frage ab **Seite 8**



The „Moors Valley Railway“
– Adrian Keusen erzählt
uns mehr darüber. **Seite 26**

Manfred Treber berichtet uns
über den **Dampfbahnclub**
Rhein-Main e. V. Seite 20



PORTRÄT

- 20 Jahre Parkeisenbahn** 12
Hans-Jürgen Frank
- Der Anfang meiner Eisenbahnerei und die Chronik der Ampertalbahn** 17
Robert Schmieder
- Der Dampfbahnclub Rhein-Main e. V.** 20
Manfred Treber
- The „Moors Valley Railway“** 26
Adrian Keusen
- Neue Gartenbahnanlage in Brünn (Brno)** 34
Siegfried Baum
- Das Lok-Portrait – eine neue Rubrik in GARTENBAHNEN** 36
Dr. Bernd Schmidt
- Lok-Portrait Nr. 1 – 2-4-0 US-Schmalspur Plantagenlok „Tobi“** 40
Thomas Schaar und Dr. Bernd Schmidt

PRAXIS

- Feuerschirm – ja oder nein** 8
Siegfried Baum
- Projekt Lenzerheide-Modelleisenbahn Test einer Weichenbeheizung** 16
Markus Rieter
- Der Transport von 5 Zoll Gartenbahnen** 30
Heinz Gerbig
- Besser eine Freelance-Bremse als gar keine!** ... 32
Uwe Kattner
- Henne oder Ei** 42
Siegfried Baum
- Kugelsitz** 44
Siegfried Baum

RUBRIKEN

- Forum** 2
- Termine** 11
- Poster** 24
- Börse** 46
- Impressum** 48
- Vorschau** 48