

## Liebe Leserinnen und Leser!



Inzwischen hat die Dampfsaison 2018 begonnen. Einige Treffen und Events sind bereits Geschichte – andere stehen noch aus. So trifft man sich im August zum 50. Great Dorset Steam Fair im Mutterland der Dampfmaschine. Es werden 500 originale Dampfmaschinen von Ausstellern aus der ganzen Welt auf dem riesigen Festgelände in Südwestengland erwartet.

In dieser Ausgabe haben wir für Sie wieder lesenswerte Highlights zusammengestellt; auf einige Berichte möchte ich hier gerne hinweisen:

Die Fowler-Dampfwalze EMMI ist eine noch unter Dampf stehende Zeitzeugin des vor-vorigen Jahrhunderts. Den Weg der 122 Jahre alten Dame bis an den Niederrhein beschreibt unser Strabendampfexperte Busso Hennecke.

Heinrich Schmidt-Römer kann ohne zu übertreiben als Historiker für Dampf Fahrzeugtechnik bezeichnet werden. Er berichtet in der Serie „Dampfautomobile deutscher Hersteller“ über die Dampfswagen der Maschinenfabrik und Eisengießerei von F. Wöhlert.

Die Romney, Hythe & Dumchurch Railway im Süden Englands ist außergewöhnlich. Unser Stammautor Helmut Harhaus war vor Ort und beschreibt in Wort und Bild den fahrplanmäßigen Betrieb der im Maßstab 1:3 gebauten Bahn.

Lesen Sie in dieser Ausgabe weitere Berichte über Veranstaltungen, Museumsbesuche, interessante Werkstatt-Tipps und Bauberichte. Willy Aselmeyer stellt beispielsweise den Bau seines praktischen verstellbaren Frästisches vor. Anhand der Stückliste und Zeichnungen lässt sich der Nachbau in der Hobbywerkstatt realisieren.

Traditionell verstecken wir in der Aprilausgabe einen Schabernack – Sie werden diesen höchstwahrscheinlich wieder sofort finden. In der Hoffnung, dass im vorliegenden Journal Dampf & Heißluft wieder für jeden etwas dabei ist, wünsche ich Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

**NV** Fachbücher  
Baupläne  
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:  
[www.neckar-verlag.de](http://www.neckar-verlag.de)

### DAMPF

H. Harhaus:	RH & DR Railway – Nach Fahrplan entlang der Küste . . . . .	10
T. Hillenbrand:	Irrawaddy-Raddampfer „China“ 1888 . . . . .	16
H. Harhaus:	Die Enkel-Maschine . . . . .	28
H. Harhaus:	Dampf auf der Intermodellbau 2017 . . . . .	62
R. Hoffmann:	Vom Dampf zum Diesel – das Dieselhouse in Kopenhagen . . . . .	66

### HEISSLUFTMOTOREN

H. Visser:	Der gläserne Stirlingmotor . . . . .	24
------------	--------------------------------------	----

### KURIOSES

B. Stiehm:	Elektro-Autos und ihr Fahrgeräusch . . . . .	45
------------	--	----

### WERKSTATT-TIPP

W. Aselmeyer:	Verstellbarer Frästisch . . . . .	46
D. Philipp:	Bau einer wieder zerlegbaren Kurbelwelle . . . . .	54
V. Koch:	Veränderungen an der Kleindrehtmaschine EMCO unimat 3 . . . . .	72

### HISTORIE

R. Planitz:	Historische Meterspur – Eisenbahnlinie Amstetten-Oppingen . . . . .	70
C. Schwarzer:	73 Fragen . . . . .	75
C. Schwarzer:	Neueste Nachrichten . . . . .	81

### STRASSENDAMPF

B. Hennecke:	Die Fowler-Dampfwalze EMMI . . . . .	40
Dr.-Ing. H. Schmidt-Römer	Dampfautomobile deutscher Hersteller Teil 11.1: Die Dampfswagen der Maschinenfabrik und Eisengießerei von F. Wöhlert, Berlin . . . . .	76

### RUBRIKEN

Forum . . . . .	4
Dampf- und Messe-Termine . . . . .	23
kurz & fündig . . . . .	36
Dampfstammtische . . . . .	39
AHA! No. 32 . . . . .	71
Vorschau, Inserenten, Impressum . . . . .	82