

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



Zu Beginn möchten der Neckar-Verlag und die Redaktion Ihnen allen ein frohes und erfolgreiches neues Jahr wünschen und darüber hinaus Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, für Ihre Treue danken! Auch im Jahre 2018 können wir uns auf ein Jahr mit vielen Dampfergebnissen freuen.

In dieser Ausgabe haben wir uns für Sie etwas Besonders einfällen lassen. Zum Bericht zur einfachen, aber nicht weniger reizvollen „Dampfmaschine WS 10-12“ von Ernst-Arno Kruse finden Sie im Mittelteil den Zeichnungssatz im DIN-A2-Format für die Werkstattwand.

Damit die Modellbauer unter unseren Lesern während der werkstattintensiven Jahreszeit nicht zu kurz kommen, finden Sie unter der Rubrik „Heißluftmotoren“ einen weiteren Bauplan für einen liegenden Stirlingmotor. Ein Video zu diesem einfach zu bauenden Motor von Karl-Ernst Jenczok finden Sie auf unseren Internetseiten.

Die in der Vorschau der letzten Ausgabe angekündigten Berichte erscheinen in den nächsten Ausgaben des Journals Dampf & Heißluft.

In der Hoffnung, dass im vorliegenden Journal Dampf & Heißluft wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek



Fachbücher
Baupläne
Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

Inhalt

HEISSLUFTMOTOREN

| | | |
|----------------|----------------------------|----|
| G. Malek: | Ein kleiner Plank-Stirling | 6 |
| K.-E. Jenczok: | Stirlingmotor | 70 |

DAMPF

| | | |
|-----------------|---|----|
| B. Rübenach: | Schmalspurdampf in Sachsen | 8 |
| R. Reppisch: | Dampfreise England 2016 – Teil 3 | 12 |
| K.-U. Hölscher: | Fränkisches Freilandmuseum | 26 |
| F. Meyer: | Die Königlich/Kaiserlichen Dampf-Kanonboote in Preußen und im Deutschen Kaiserreich | 32 |
| J.-E. Nyström: | Steam in Hamburg | 35 |
| E.-A. Kruse: | Dampfmaschine „WS 10-12“ – dazugehöriger Bauplan in der Heftmitte – | 38 |
| W. Rührmund: | Dampfmaschinen und Digitaltechnik | 54 |
| H. Deppe: | RIGI und REGINA | 62 |
| H. Harhaus: | 13. Dampf Rundum in Flensburg | 64 |
| J.-E. Nyström: | Eine über 100 Jahre alte Dampflokomotive | 82 |
| H. Harhaus: | Sachen gibt's ... Als Loks zu Bomben wurden | 86 |

WERKSTATT-TIPP

| | | |
|--------------|---|----|
| H. Visser: | Ein Schwungrad mit Speichenplatte und Nabe mit Mutter | 18 |
| J. Eichardt: | Schnellwechsel-Stahlhalter für die D4000 | 20 |

HISTORIE

| | | |
|---------------|--|----|
| C. Schwarzer: | Neueste Nachrichten | 42 |
| E. Glameyer: | Instructionen für das Personal bei der Dampfmaschine | 56 |
| C. Schwarzer: | 73 Fragen | 61 |
| E. Glameyer: | Betriebskosten einer zwölfpferdigen Dampfmaschine | 81 |

STRASSENDAMPF

| | | |
|-------------|---------------------------------|----|
| G. Kieffer: | Straßendampf auf dem Killesberg | 51 |
|-------------|---------------------------------|----|

RUBRIKEN

| | |
|---|----|
| Forum | 4 |
| Dampf- und Messe-Termine | 7 |
| Dampfstammtische | 31 |
| Hobby und Freizeit – Neuheiten und Bestseller | 43 |
| kurz & fündig | 58 |
| Vorschau, Inserenten, Impressum | 90 |