

Liebe Leserinnen und Leser!



In dieser Ausgabe haben wir für Sie wieder einige Highlights zusammengestellt, auf einige Berichte möchte ich hier gerne hinweisen:

Klaus-Uwe Hölscher berichtet über die Bahn- und Schifffahrt am und auf dem Chiemsee. Die Dampfstraßenbahn-Lokomotive der Chiemseebahn ist seit nunmehr 130 Jahren in Betrieb! Natürlich waren in dieser langen Zeitspanne wichtige Überholungsarbeiten, an der von Krauss im Jahre 1897 gebauten Lokomotive, notwendig.

Mit der Restaurierung der Dampfbarkasse „Siegfried“ bahnt sich eine kleine Renaissance des Dampfbetriebes auf dem Chiemsee an: Geplant ist, dass das 1910 erbaute Schiff später für Sonderfahrten vermietet werden soll.

Vom Echtdampf-Hallentreffen in Karlsruhe bekannt sein dürfte der kleine Raddampfer „Fultons Folly“ von Thomas Hillenbrand. Lesen Sie hier exklusiv von den ersten Test-Fahrten des wohl einzigartigen Dampfbootes auf der Naab in Niederbayern.

In dieser Ausgabe greifen wir wieder einmal das Thema Kerzenboote auf. Der Neckar-Verlag hatte die einmalige Gelegenheit zu einem Interview mit dem unübertroffenen kanadischen „Putt-Putt-Boot-Weltmeister“ Daryl Foster.

Das Linieren verschaffte nicht nur den großen mächtigen Dampfmaschinen ein ästhetisches Aussehen. Auch im Modellbau hat diese Kunst eine Berechtigung, wie der Beitrag „Das i-Pünktchen ist ein Strich“ belegt. Helmut Harhaus hat dazu einen wahren Köhner seines Faches in dessen Werkstatt besucht. Traditionell verstecken wir in der Aprilausgabe einen Schabernack – Sie werden diesen höchstwahrscheinlich wieder sofort finden. In der Hoffnung, dass im vorliegenden Journal Dampf & Heißluft wieder für jeden etwas dabei ist, wünsche ich Ihnen

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

NV Fachbücher
Baupläne
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

DAMPF

G. Kieffer:	Heeresfeldbahnen	8
C. Schwarzer:	Die Lokomotive mit den Storchenbeinen	14
H.-G. Vöge:	Dampfmaschinenbau ohne „Happy end“ – eine traurige Geschichte	18
B. Hennecke:	10. Jubiläumsveranstaltung – Bochum 20.-21. Mai 2017	24
K.-U. Hölscher:	Bahn- und Schifffahrt am Chiemsee	44
F. Meyer:	Dampf-Findlinge – Teil 4	49
H. Ludwig:	Die erste Lokomotive auf Gleisen „INVICTIA“ oder „PENYDARREN“	52
R. Reppisch:	Bau eines Kaleidoskops als Antriebsmodell	58
T. Hillenbrand:	Dampfschifffahrt in Niederbayern	61
R. Planitz:	Santa Maria wieder unter Dampf	64
E. Rau:	Über 100 Jahre alte Dampfmaschine wieder zum Leben erweckt	65

SPEZIAL

H. Harhaus:	Das „i-Pünktchen“ ist ein Strich	20
-------------	----------------------------------	----

KURIOSSES

B. Stiehm:	Die Digitale Dampfmaschine	30
H.-G. Vöge:	Das Ende der Dampfmaschine	60

HISTORIE

C. Schwarzer:	Sammelbilder – Die Welt des Dampfes in Zigaretenschachteln und Margarinepackungen Die Güterzug-Lokomotiven	32
C. Schwarzer:	73 Fragen	35
C. Schwarzer:	Neueste Nachrichten	36

HEISSLUFTMOTOREN

T. Holka:	Balancier Heißluftmotor	40
G. Malek:	Ein kleiner Stirling	57
H. Deppe:	Heißluftmotoren mit Teelicht	74

WERKSTATT-TIPP

K.-E. Jenczok:	Zylinderbohrung honen – Passung herstellen	68
B. Rübenach:	CNC-Fräsen, eine Technik für Experten? – Teil 1	70
H. Deppe:	Die zweite Kurbel	81

KERZENBOOTE

D. Foster:	Kanadische Putt-Putt-Boote sind unübertroffen – Interview mit Daryl Foster	76
------------	--	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	19
Dampfstammtische	29
kurz & fündig	39
Kleines Lexikon der Dampfmaschinentechnik: Das Schwungrad	39
AHA! No. 31	48
Vorschau, Inserenten, Impressum	82