

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



In dieser Ausgabe haben wir für Sie wieder einige Highlights zusammengestellt. Auf einige Berichte möchte ich hier gerne hinweisen:

Jürgen Pietsch beschreibt ausführlich, wie er seine Märklin Maxi 18 erfolgreich auf Dampftraktion umgerüstet hat. Das Ergebnis kann sich sehen lassen! Dazu empfehlen wir auch das Video der ersten Runden im Dampftrieb anzuschauen.

Vom Echtdampf-Hallentreffen in Karlsruhe bekannt sein dürfte der kleine Raddampfer „Fultons Folly“ von Thomas Hillenbrand. Lesen Sie hier exklusiv den Baubericht zu diesem wohl einzigartigen Dampfboot.

Gedacht als Wochenendprojekt liefert unser langjähriger Autor Karl-Ernst Jenczok die Baubeschreibung mit vollständigen Bauplänen für eine einfache oszillierende Dampfmaschine. Ideal für ein verregnetes Wochenende.

Leser der letzten Ausgabe werden schon mit Spannung den zweiten Teil des Berichtes „Die Dampfplüge der Maschinenfabrik von A. Borsig“ erwartet haben. Heinrich Schmidt-Römer hat wieder eine große Menge historisches Material zusammengetragen und ausgewertet.

Wer möchte nicht gerne die Heinkelmannchen für sich arbeiten lassen? Helmut Harhaus hat für die Oberflächen-Feinbearbeitung ein Verfahren entdeckt, welches sich auch im Modellbau erfolgreich anwenden lässt.

Traditionell verstecken wir in der Aprilausgabe einen Schabernack – Sie werden diesen höchstwahrscheinlich wieder sofort finden. In der Hoffnung, dass im vorliegenden Journal Dampf & Heißluft wieder für jeden etwas dabei ist, wünsche ich Ihnen

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

NV Fachbücher
Baupläne
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

Inhalt

DAMPF

- J. Mitschele: Jubiläums-Ausstellung im Technoseum Mannheim 10
- J. Pietsch: Unter Dampf gesetzt – Umrüstung der Märklin Maxi 18 auf Dampftraktion 14
- M. Matyscack: Hingucker auf der Schlei: Unterwegs im Dampfboot HERON 24
- T. Hillenbrand: „Fultons Folly“ ein Baubericht 26
- H. Schmidt-Römer: Die Dampfmodellausstellung „Dampfparty 2015“ im deutschen Technikmuseum in Berlin 44
- K.-E. Jenczok: Eine einfache Dampfmaschine – ein Wochenendprojekt 48
- K.-U. Hölscher: Volldampf voraus! Dampf – Land – Leute – Museum Eslohe 53
- H. Schmidt-Römer: Die Dampfplüge der Maschinenfabrik von A. Borsig, Berlin-Tegel – Teil 2 58
- H.-G. Vöge: Alte Technik im neuen Gewand 65
- R. Hoffmann: Das 7. Leben der Dampfähre STRALSUND . . 66

KURIOSES

- R. Hoffmann: Der Stirling-Motor und die Kreuzfahrtschiffe . 22

HISTORIE

- C. Schwarzer: Die Eisenbahn Liverpool-Manchester – Die eigentliche Schöpfung des modernen Eisenbahnwesens 32
- C. Schwarzer: 73 Fragen 41
- R. Planitz: Industriegeschichte der Zerspanungstechnik . 72

HEISLUFTMOTOREN

- G. Malek: Stirling in einem zweistöckigen Gestell 42

WERKSTATT-TIPP

- H. Harhaus: Die „Heinkelmannchen“ arbeiten lassen . . . 74

RUBRIKEN

- Forum 4
- Dampf- und Messe-Termine 9
- Dampfstammtische 21
- kurz & fündig 38
- AHA! No. 27 81
- Vorschau, Inserenten, Impressum 82