

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



Schon ist es wieder April und die ersten Dampfveranstaltungen haben stattgefunden. Wir sind mitten im Dampfjahr 2014 angekommen. Auch in dieser Ausgabe haben wir wieder interessante Berichte für Sie zusammengestellt. Exemplarisch möchte ich hier auf die in der letzten Vorschau angekündigten Artikel hinweisen: Klaus-Uwe Hölscher berichtet in seinem mitreißenden Beitrag „Feuerwehrgeräte als Bahnfracht“ über Dampfspritzen, die per Eisenbahn zum Einsatzort transportiert wurden. Maritim geht es in den beiden Artikeln „Vierwaldstättersee voller Dampfboote“ von Margrit Matyscak und „Das 15. Dampfschiff-Fest in Dresden“ von Michael Fichte zu. Mögen diese Veranstaltungsrückblicke den Appetit auf kommende Dampftreffen anregen.

Neben weiteren Berichten finden Sie in dieser Ausgabe interessante Baupläne mit nützlichen Werkstatttipps, welche auf Umsetzung in der Modellbauer-Werkstatt warten. Ferner berichten wir wie gewohnt von diversen Veranstaltungen und Dampfstammtischen.

Stets bemüht, die Qualität des Journals Dampf & Heißluft zu steigern, haben wir für Anregungen und natürlich auch für Kritik offene Ohren. In der Hoffnung, dass im vorliegenden Journal Dampf & Heißluft wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

NV Fachbücher
Baupläne
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

Inhalt

DAMPF

K.-U. Hölscher:	Dampfspritze per Eisenbahn – Feuerwehrgeräte als Bahnfracht	8
M. Matyscak:	Vierwaldstättersee voller Dampfboote	12
M. Fichte:	Das 15. Dampf[Schiff]-Fest in Dresden	16
M. Matyscak:	DS Hohentwiel, der schönste Schaufelraddampfer Europas	20
B. Hennecke:	Dampf- und Heißluftkurort in Kassel: Das Technikmuseum und die Firma Henschel	42
C. König:	Per Dampfer durch Schwedens Schären	48
R. Reppisch:	17. Laufer Dampfmodelltage 2013	63
R. Hoffmann:	Die ersten Flensburger Dampfschiffe	68
K.-U. Hölscher:	Bergbaumuseum Oelsnitz im Erzgebirge	70
H. Harhaus:	Die Kornbrennerei Vogelsang in Hilden	78

SPEZIAL

P. Brockmann:	Mendocino-Motor selbst gebaut	24
---------------	---	----

HISTORIE

C. Schwarzer:	73 Fragen	30
C. Schwarzer:	Mit Volldampf ins Industriezeitalter	75

HEISLUFTMOTOR

W. Krause:	„Simpla-Centaurus“ Teil 3	32
G. Malek:	Nachbau eines Spielzeug-Heißluftmotors der Firma Falk	54
E.-A. Kruse:	Stirlingmotor „HL-22-B“	56

KURIOSES

B. Stiehm:	Dampftechnik vor neuen Aufgaben – Energiekrise besiegt?	40
------------	--	----

KERZENBOOTE

R. Ufermann:	Bauanleitung Kerzenboot	66
--------------	-----------------------------------	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	15
Dampfstammtische	39
AHA No. 19	55
kurz & fündig	41
Vorschau, Inserenten, Impressum	82