

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



Zu Beginn möchten der Neckar-Verlag und die Redaktion Ihnen allen ein frohes und erfolgreiches neues Jahr wünschen und darüber hinaus Ihnen, liebe Leserinnen und Leser für Ihre Treue danken! Und wieder einmal können wir uns auf ein Jahr mit vielen Dampfereignissen freuen. Wer auch im Jahre 2014 auf Dampfereisen gehen möchte, dem möchten wir die neue Sonderausgabe **Journal Dampf & Heißluft** „Dampf auf Tour 2“ empfehlen.

Auch in dieser Ausgabe haben wir interessante Berichte für Sie zusammengestellt. Umfangreiche Baupläne sowie nützliche Werkstatt-Tipps warten auf Umsetzung in der Modellbauer-Werkstatt. Ebenso berichten wir wie gewohnt von diversen Veranstaltungen und Dampfstammtischen. Lesen Sie im Bericht „Marchioness of Lorne“ von Thomas Hillenbrand von einem schottischen Raddampfermodell mit Live Steam Antrieb im Maßstab 1:8. Über den Einsatz der Dampfzugmaschine von Tuxford & Sons in der Pfalz im Jahr 1863 berichtet Dr. Heinrich Schmidt-Römer. Auslöser für diesen Artikel war eine Leserumfrage in der Ausgabe **Journal Dampf & Heißluft** 2/2013. Ralf Kapler beschreibt die Herstellung seiner Triple von Stuart, einer Dreizylinder-Dampfmaschine.

An dieser Stelle möchten wir uns auch für die erfreulich vielen Zuschriften und die eingereichten interessanten Berichte bedanken! Wir beabsichtigen alle Berichte in den nächsten Ausgaben zu veröffentlichen. Leser, die mit einem unserer Autoren in Kontakt treten möchten, können sich gerne mit der Redaktion in Verbindung setzen. Wir sind stets bemüht, die Qualität des **Journals Dampf & Heißluft** zu steigern und haben deshalb für Anregungen und natürlich auch für Kritik offene Ohren. In der Hoffnung, dass im vorliegenden Heft wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

NV Fachbücher
Baupläne
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

Inhalt

DAMPF

T. Hillenbrand:	„Marchioness of Lorne“	8
Dr. H. Schmidt-Römer:	Der Einsatz der Dampfzugmaschine von Tuxford & Sons in der Pfalz im Jahr 1863	14
R. Kapler:	Eine Dreizylinder	20
M. Matyscak:	Stanley Steamer Mountain Wagon 1913	28
G. Kieffer:	Dampf-Debüt in Franken	30
R. Hoffmann:	Mit Dampfkraft Brennstoff pressen oder Das Brikett-Zeitalter – Teil 2	40
R. Beijk, A. Notenboom:	Eine besondere und vergessene Schiffsantriebsmaschine	53
M. Matyscak:	Dampftage Schluchsee in zweiter Auflage	60
H. Deppe:	Eine Rundschieber-Maschine	78
H. Deppe:	FURIUS, ein Miniaturschlepper	80
H. Deppe:	Dampf-Hansom	81

HEISLUFTMOTOREN

W. Krause:	„Simpla-Centaurus“ Teil 2	32
E.-A. Kruse:	Stirlingmotor „ST-16-R“	63
G. Gemmerich:	Ein wärmetechnischer Fehlschlag	76

HISTORIE

N. Hinder:	Über Rostanfressungen in Dampfkesseln, Teil 3	45
C. Schwarzer:	Das Rennen von Rainhill	70

WERKSTATT-TIPPS

G. Hundsberger:	Hartlöten	48
H. Höhne:	Umbau einer Tischbohrmaschine zum Gewindeschneiden	50

KERZENBOOTE

J. Johannsen:	Kerzenboote Teil 6: Kerzenboote im Überblick	56
---------------	--	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	13
Dampfstammtische	19
kurz & fündig	46
AHA! No. 18	55
Vorschau, Inserenten, Impressum	82