

Liebe Leserinnen und Leser!



Auch in dieser Ausgabe haben wir wieder interessante Berichte für Sie zusammengestellt. Exemplarisch möchte ich hier auf die in der letzten Vorschau angekündigten Artikel hinweisen:

Würdige Erinnerungen an den Fahrzeugbau in Sachsen beschert uns Klaus-Uwe Hölscher mit seinem Bericht aus dem August-Horch-Museum in Zwickau. Unser Autor Joachim Trieb schreibt von seinen Erfahrungen beim Nachbau der Antriebsmaschine des Dampfwagens von De Dion und Bouton aus DAMPF 40. Gerhard Kieffer berichtet über die „Schöne Württembergerin“, eine Vierzylinder-Verbund-Nassdampf-Lokomotive mit der Achsanordnung 2 C und Schlepptender.

Neben weiteren Berichten finden Sie in dieser Ausgabe interessante Bauvorschläge und nützliche Werkstatt-Tipps, welche auf Umsetzung in der heimischen Werkstatt warten. Auch fehlen die beliebten Praxis-Tipps nicht. Darüber hinaus berichten wir wie immer von diversen Veranstaltungen und Dampfstammtischen.

Wir sind stets bemüht, die Qualität des Journals Dampf & Heißluft zu steigern und haben deshalb für Anregungen und natürlich auch für Kritik offene Ohren. In der Hoffnung, dass im vorliegenden Journal Dampf & Heißluft wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek



Fachbücher
Baupläne
Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

DAMPF AUF DER SCHIENE

Gerhard Kieffer: Die „Schöne Württembergerin“	8
Markus Kaiser: Mit dem Rosentaler Dampfbummelzug zum Historama	40
Chris König: Dampflokomotive „Eschenau“ im Technoseum Mannheim	50

STRASSENDAMPF

Joachim Trieb: Die Antriebsmaschine des Dampfwagens von De Dion und Bouton	12
--	----

SPEZIAL

Klaus-Uwe Hölscher: August Horch Museum, Zwickau	16
--	----

DAMPF

Werner Wucyna: Dampfwerkstatt – Vom Sammler zum Bastler	22
Rolf Hoffmann: Die Feuermaschine zu Burgörner bei Hettstedt	24
Busso Hennecke: Von Maschine zu Maschine – Der Dampfdetektiv	34
Adrian Keusen: Dampfbahn Aaretal Münsingen	46
Richard Reppisch: Das Dampfschiff SS GREAT BRITAIN	52
Gerd Gemmerich: (Dampf-)technisches mit Hindernissen	64

HEISLUFTMOTOREN

Heinz Deppe: Eine klopfende Beta-Stirlingmaschine	44
Norbert Kliner: Der Zweizylinder Stirlingmotor	69

FLAMMENFRESSER

Ernst Schenk: Ein Flammenfresser einmal anders	56
Erwin Maurer: Stehender Flammenfresser mit Kühlwasserpumpe	66

HISTORIE

Christian Schwarzer: Eisenbahn-Zeitung: Rheinische Eisenbahn	33
Christian Schwarzer: Das Dynamometer von Prony oder auch Der Prony'sche Zaum	59
Richard Planitz: Wie man Eisen und Stahl auf das beste härten und wieder entlassen sollte	71
cs: Annalen der Physik: Rouen-Paris 28. März 1816	75

WERKSTATT-TIPPS

Joachim Trieb: Durchgangsventil Nennweite 3	62
Volker Koch: Vorbildähnliche Riemenscheiben aus Holz	72
Axel Ullmann: Wälzlager für das Schwungrad	76

VAKUUMMOTOREN

Ludger Ottenhues: Straßentraktor mit Vakuummotor	78
--	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	7
Dampfstammtische	11
kurz & fündig	38
Vorschau, Inserenten, Impressum	82