

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



Zuerst möchten der Neckar-Verlag und die Redaktion Ihnen allen ein frohes und erfolgreiches neues Jahr wünschen! Wieder liegt ein Jahr mit vielen Dampfereignissen vor uns. Direkt im Januar geht es mit dem Echtdampf-Hallentreffen in Karlsruhe los.

In der Ausgabe 3/2011 riefen wir Sie, liebe Leserinnen und Leser, zu einer Umfrage auf. Die Resonanz war überwältigend. Allen Teilnehmern möchten wir an dieser Stelle besonders danken! Das Umfrageergebnis war durchweg sehr positiv. Natürlich haben uns Ihre Wünsche für die zukünftigen Ausgaben des Journals Dampf & Heißluft besonders interessiert. Selbstverständlich werden wir alle gewonnenen Erkenntnisse in den kommenden Ausgaben umfassend berücksichtigen.

Sollte Ihnen die eine oder andere Ausgabe des Journals Dampf & Heißluft oder einer der beiden Sonderausgaben „Stationäre Maschinen“ und „Dampf auf Tour“ im Regal fehlen, lohnt sich ein Besuch unseres Webshops. Hier sind noch einige ältere Exemplare erhältlich.

An dieser Stelle möchten wir uns auch für die erfreulich vielen Zuschriften und die eingereichten interessanten Berichte bedanken! Wir beabsichtigen alle Berichte in den nächsten Ausgaben zu veröffentlichen. Leser, die mit einem unserer Autoren in Kontakt treten möchten, können sich gerne mit der Redaktion in Verbindung setzen.

Stets bemüht, die Qualität des Journals Dampf & Heißluft zu steigern, haben wir für Anregungen und natürlich auch für Kritik offene Ohren. In der Hoffnung, dass im vorliegenden Journal Dampf & Heißluft wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek



Fachbücher
Baupläne
Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

Inhalt

DAMPF

Reinhard Laupitz: Tenderlokomotive T3 89 7519	8
Dieter Brezina: Dampfpinasse „PAULA“	16
Volker Koch: Projekt D32 elektrisch	26
Busso Hennecke: 2008 – Raddampfer Goethe, die letzte Fahrt auf dem Rhein	32
Adrian Keusen: Die Berner Dampfstraßenbahn	38
Heinrich Rössel: Geht es nicht einfacher? Betrachtungen über Steuerungen von Dampfmaschinen	40
Jürgen Pietsch: Dampfwalze im Maßstab 1:32	46
Gerd Gemmerich: Titanic Nr. 3	58
Heinz Deppe: Warum (k)eine Dreizylinder?	62
Rolf Hoffmann: 15000 PS – Wer bietet mehr? Europas stärkste Dampfmaschine steht in Thüringen	72
Klaus-Uwe Hölscher: Dampflokomotive 011533-7 – Stippvisite in Leer	79
Wilfried Sommer: Hobby Dampfmodellbau	80

SPEZIAL

Jörg Scepanski u. Tobias Porscher: Lanz Bulldog HL 12 im Maßstab 1:4,5	10
---	----

WERKSTATT-TIPPS

Heinz Deppe: Der Kolben mit Untermaß	56
Joachim Trieb: Schraubstock im Maßstab 1:10	64
Joachim Trieb: Bohrmaschine mit Fußantrieb	75
Harry Siebert: Fräsmaschinenzubehör: Zentrierhilfe	76

STRASSENDAMPF

Richard Planitz: Die Tübinger Kuhn-Dampfwalze	50
---	----

HISTORIE

Richard Planitz: Die Geschichte eines schwäbischen Unternehmens und dessen Erzeugnisse	53
Christian Schwarzer: Wie funktioniert sie denn eigentlich, die Dampfmaschine von James Watt	66

DAMPF IM MUSEUM

Udo Mannek: Historischer Hafen Berlin	57
Gerhard Kieffer: Das Feldbahn-Museum 500 in Nürnberg	70

HEISSLUFTMOTOREN

Heinz Deppe: Der Teelicht-Hämmerer	74
------------------------------------	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	7
Dampfstammtische	25
kurz & fündig	36
Vorschau, Inserenten, Impressum	82