

Modell Eisen Bahner

DR-Flair wie vor 40 Jahren



Perfekt inszenierte Fahrzeugvielfalt beim Nostalgie-Wochenende im Bw Arnstadt



Das tut sich bei der weltgrößten Anlage



Beliebte Baureihe 80

Klein aber oho

Wie die Einheits-Dampflok beim Vorbild zu überzeugen wusste

11 November 2026
75. Jahrgang

Deutschland 6,50 €
Österreich 7,20 € Schweiz 10,40 CHF
B/NL/Lux 7,70 € Dänemark 72,95 DKK

Live-Stream
in H0



Die Echtdampflok von Hornby
Warum sie sich trotz großer Faszination nicht durchsetzen konnten

Dampf-Abenteuer
in den 60er-Jahren
Wilde Foto-Jagd hinter dem Eisernen Vorhang

Außergewöhnlicher
Umleiterverkehr
Was es auf der Strecke
Siegen – Köln zu sehen gab

Basteltipps mit
Faller-Oldies

Wie man
mit älteren
H0-Bausätzen
TT-Lücken
füllen kann



So wird eine
Startpackungs-80
zum Schmuckstück



Erstmals im Märklin-Programm!

Eine Rekordlok schreibt Geschichte

Unser Überraschungsmodell 2026

märklin
TRIX



Fragen Sie im Fachhandel nach dem aktuellen Posterprospekt und informieren sich vor Ort.

Vorbild: Schnellzug-Schleptenderdampflok 12.11 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ausführung mit Zweilicht-Spitzensignal, kleine DRG-Laternen, großen Windleitblechen, langer Domverkleidung, geschlossenem Vorbau und Umbautender Reihe 9184. Betriebszustand 1952.

Alles Wissenswerte zu diesem Modell finden Sie online in unserer Sondervorstellung unter:

www.maerklin.de/ueberraschungsmodell-2026
und www.trix.de/ueberraschungsmodell-2026

Klicken Sie gleich mal rein.

Highlights:

- Komplette Neuentwicklung.
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.
- Schnellzug-Schleptenderdampflok 12.11 mit Umbautender Reihe 9184 erstmals im Märklin-Programm.
- Eine Vielzahl angesetzter Details.
- Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausschlag.
- Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar.
- Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar.
- Spielwelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Sound-Funktionen.
- Pufferhöhe nach NEM.

märklin
H0

Wechselstrom



38012 Dampflokomotive 12.11

€ 699,-*



Gleichstrom



25012 Dampflokomotive 12.11

€ 699,-*

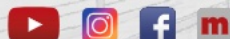


TRIX
H0



* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Preis-, Daten-, Liefer- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

Jetzt immer informiert bleiben!



Ob über unseren YouTube-Kanal, den Fotostrecken bei Instagram, Facebook oder unserem regelmäßigen Newsletter - Bei Märklin bleibst du immer auf dem Laufenden.

Ein Jahr dabei



Stefan Alkofer

Es gibt vermutlich keinen schwierigeren Vorstandsposten unter den deutschen Großkonzernen (und wahrscheinlich keinen schlechter bezahlten): Seit einem Jahr ist Evelyn Palla bereits Chefin der DB AG und muss sich bereits mit dem zweiten Verkehrsminister anfreunden. Das kann ihr in den aktuell politisch turbulenten Zeiten noch öfters passieren, falls sie sich selbst auf dem Posten halten kann.

Aus meiner Sicht macht sie ihren Job bisher gut. Sie scheut im Gegensatz zu ihrem Vorgänger keine unbequemen Wahrheiten. Die Frage ist, durfte Richard Lutz die Wahrheit nicht sagen oder versuchte er sich zu retten? Die neue größere Offenheit steht der DB AG gut zu Gesicht. Die Schönrednerei der letzten Jahre muss ein Ende haben, selbst wenn die Wahrheit weh tut: Wie bei „Stuttgart 31. Vor 2031 wird der neue Tiefbahnhof nicht in Betrieb gehen. Hoffentlich haben alle Projekt-

Phantasten hierzulande für immer und ewig daraus gelernt und werden nie mehr derartige Vorhaben in Angriff nehmen. Evelyn Palla hat diese Tatsache nun deutlich adressiert und für die Verzögerungen ist sie wirklich nicht verantwortlich.

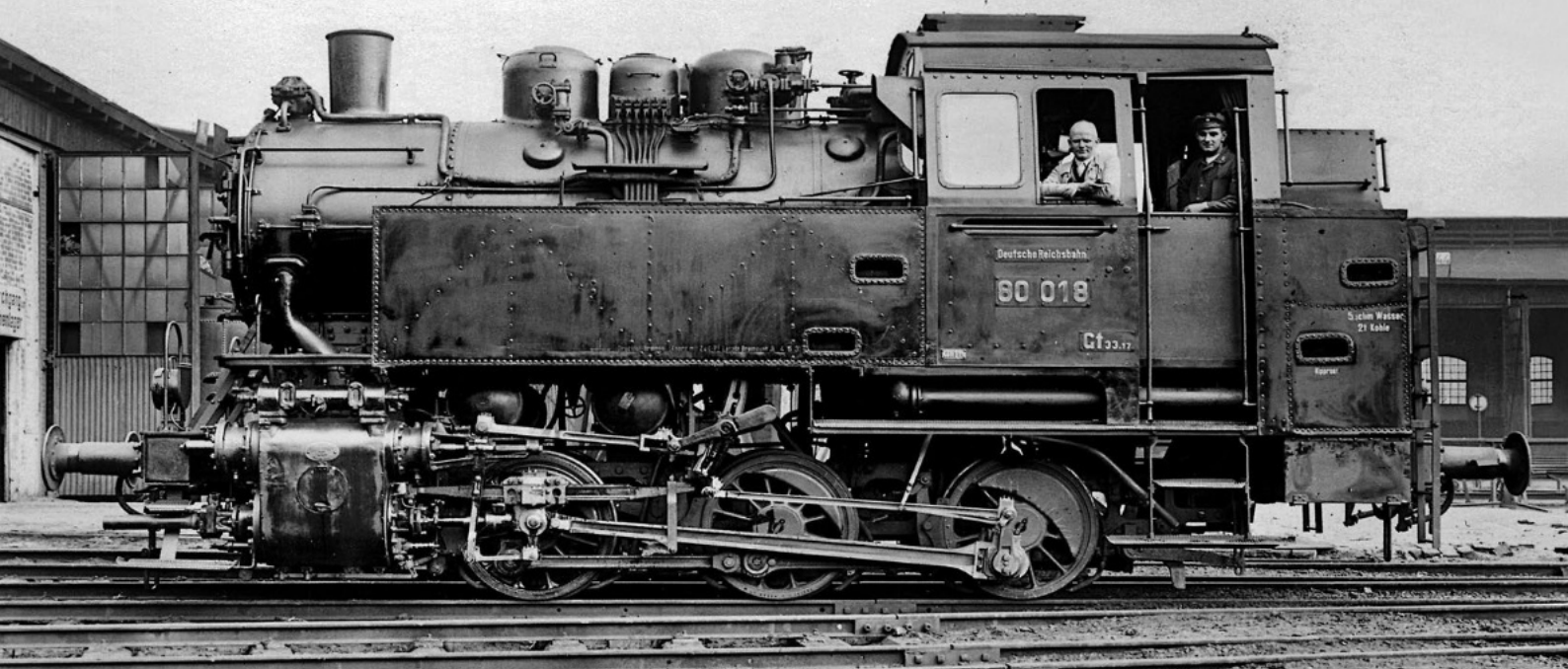
Gut, dass Evelyn Palla, die ausgebildete Triebfahrzeugführerin, sich jüngst auch bezüglich der Korridorsanierungen ehrlich machte. Vier wichtige Strecken im Jahr über Monate zu sperren, bewirkt zu viele Verwerfungen im Gesamtfahrplan. Auch die wirtschaftlichen Schäden für private EVU im Güter- oder Regionalverkehr sind zu groß. Jetzt sollen es nur mehr zwei sein, oder maximal drei. Diese Ehrlichkeit tut gut. Ich hoffe, dass der neue Verkehrsminister, derzeit Steffen Bilger, der Südtirolerin an der Bahnspitze unterstützend beiseite steht.

Ihr Stefan Alkofer

Foto: Markus Behrle

Beim Dampf-Festival „Terug naar Toen“ (Zurück nach Damals) waren am 6. September 2026 auch 64415 vor 23071, hier bei Beekbergen, im Einsatz.





6 | Kleines Maschinchen von großer Beliebtheit: Die Baureihe 80 stand als Rangierlokomotive zwar stets im Schatten der anderen Einheits-Dampftröcker, aber beim Lokpersonal, den Eisenbahnfreunden und den Museumsbahnern bewahrte sie sich einen guten Ruf.

Vorbild

■ Titelthema

6 Bulliges Schaukelpferd

Die Einheitsloks der Baureihe 80 gehörten zu den kleinsten Vertreterinnen ihrer Gattung. Hinter den großen Dampftröckern blieben sie meist unbeachtet, dabei gelten sie als Basis für alle nachfolgenden Rangier- und Nebenbahnloks der Reichsbahn. Auch nach ihrer Zeit in Staatsbahndiensten bewährten sie sich noch als private Werksloks mit Bravour.

14 Bahnwelt aktuell

■ Drehscheibe

22 Der DEV feiert!

Im Sommer 2026 konnte der Deutsche Eisenbahn-Verein auf den 60. Jahrestag seiner Gründung zurückblicken. In Bruchhausen-Vilsen wurde mit 86 744 als Gastlokomotive gefeiert.

24 Wassernot

Der Pegel des Rheins war 2026 so niedrig wie selten, was die Binnenschifffahrt stark einschränkte – die Schiene musste einspringen.

28 Impressionen aus Arnstadt

Ein bekannter Fotozug-Veranstalter sorgte dafür, dass im einstigen Bahnbetriebswerk Arnstadt für einen Abend wieder echte DR-Atmosphäre wie vor Jahrzehnten einzog.

32 Umleitung durchs Nadelöhr

Die Streckenbauarbeiten im Rheintal hatten auch Auswirkungen auf den Güterverkehr rund um den Bahnknoten Siegen.

■ Geschichte und Geschichten

38 Dampf, Dusel und Dracula

Detlef Schikorr entführt uns mit fantastischen Aufnahmen in das Rumänien des Jahres 1969, als bei der CFR noch König Dampf regierte.

Modell

■ Test

70 British Live Steam

Echtdampf in H0, geht das überhaupt? Ja, Hornby entwickelte entsprechende Modelle. Höchste Zeit, sie im MEB vorzustellen.

■ Probefahrt

74 Ein Prignitzer in TTe

Karsei und Elriwa stellen den Wismarer Schienenbus für die Schmalspurbahn im Maßstab 1:120 vor.

75 Gelenkig durch Duisburg

Halling bietet in H0 nun den formneuen, dreiteiligen Straßenbahn-Gelenktriebwagen NF4 von Alstom als Ruhrpott-Vehikel an.

76 Flinker FLIRT

Bei Liliput erscheint der FLIRT-Triebzug als „WestfalenBahn“ nach langer Pause in überarbeiteter Neuauflage für Nenngröße H0.

78 Das Bügeleisen der ČD

Die Baureihe 210 der České Dráhy kommt von Piko im Maßstab 1:87. Wie gut ist das H0-Modell der tschechischen Kult-Elektroloks?

■ Werkstatt

80 Runderneuertes Rangiermaschinchen

Die meisten Modellbahner dürften die Roco-H0-Miniatur der Baureihe 80 als einfaches Spielbahn-Modell abtun. Doch mit etwas Geschick wird aus ihr ein Schmuckstück.



24 | Der Wasserstand des Rheins sank 2026 so sehr ab, dass die Schifffahrt fast zum Erliegen kam. Da auch die rechte Rheinstrecke nicht befahrbar war, wurde es für den Güterverkehr eng.

90 | Unsere MEB-Serie über den Bau einer raumfüllenden H0-Heimanlage geht nun in die fünfte Runde. Diesmal wird gezeigt, wie man einen für die Normalspurbahn zu wenig Platz bietenden Bereich sinnvoll mit einer Schmalspurstrecke versieht.



108 | Das Versprechen des „American Dream“ befindet sich derzeit in seiner größten Krise. Davon unberührt weiß die Eisenbahn der USA bis heute zu begeistern. Manchmal wird sie im Modell gar zum Lebenswerk, wie diese wirklich schöne H0-Anlage zeigt.

84 Aus H0 mach TT

Wie man aus den in den 1950er-Jahren als modern geltenden Hochhäusern von Falter zeitgemäße und authentische Modelle für den Maßstab 1:120 gestaltet, zeigt Bruno Kaiser.

90 Dachboden frei!

Im fünften Teil seiner Serie über den Bau der eigenen, großen H0-Heimanlage konzentriert sich Walter Busse auf die Schmalspurbahn.

■ Rückspiegel

102 Technik, Trends und Tradition

Dana Zöllner, die „Frau vom Erdbeerkopf“ auf YouTube, wirft einen Blick in Ausgabe 8/1965.

■ Szene

104 Die Erfolgsstory

Seit 2001 hält die Erfolgsstory des MiWuLa in der Hamburger Speicherstadt nun an. Dazu kann der MEB den beiden Initiatoren Gerrit und Frederik Braun nur herzlich gratulieren!

108 „Die Brücke aus Holz“

Auch wenn Erhard Weissner seine US-Anlage im Maßstab 1:87, bei der die Züge auf gleich drei Spurweiten durch das Monument Valley fahren können, zu Lebzeiten leider nicht mehr fertigstellen konnte, ist sie sehr eindrucksvoll.

Außerdem

68 Termine & Treffpunkte

96 Modellbahn aktuell / Neuheiten

100 BDEF / SMV

114 Vorschau



Titelbild: H0-Lok der Baureihe 80 von Roco. Modellbau: Alexander Bergner; Foto: Claudio Ludwig.

IMPRESSUM

Heft: Ausgabe November 2026, 74. Jahrgang

Chefredakteur: Stefan Alkofer (V.i.S.d.P.)

Redaktion: Andreas Bauer-Portner (abp),

Alexander Bergner (ba), Claudio Ludwig (cl)

Editorial Director: Michael Hofbauer

Mitarbeitende dieser Ausgabe: Walter Busse, Klaus-Henning Damm, Dirk Endisch, Dirk Höllerhage, Bruno Kaiser, Rolf Löttgers, Detlef Schikorr, Jan-Henrik Sellin, Holger Späing, Matthias Weissner

Redaktionsassistent: Barbara Forster

Layout: Claudia Reidl (fr)

Korrektur: Jana Müller (fr), Matthias Müller (fr)

Produktionsleitung Magazine: Grit Häußler

Herstellung: Sabine Springer

Verlag: GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München

Geschäftsführung: Clemens Schüssler

Head of Magazine Brands: Markus Pilzweiger

Gesamtanzenleitung Media: Helmut Gassner, helmut.gassner@verlagshaus.de (verantwortlich für den Inhalt der Anzeigen)

Anzenleitung: Bettina Wilgermeier, bettina.wilgermeier@verlagshaus.de

Anzenleitsposition: Hildegund Roeßler, hildegund.roessler@verlagshaus.de

Vertriebsleitung: Dr. Regine Hahn

Vertrieb/Auslieferung: Bahnhofsbuchhandel, Zeitschriftenhandel:

MZV Moderner Zeitschriften Vertrieb Unterschleißheim, www.mzv.de

Litho: Ludwig Media GmbH, Zell am See, Österreich

Druck: Walstead Central Europe, Krakau, Polen

© 2026 GeraMond Media GmbH, ISSN 0026-7422

Die Zeitschrift und alle darin enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Eingereichte Manuskripte müssen frei von Rechten Dritter sein. Mit der Annahme des Manuskripts überträgt der Verfasser dem Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung, insbesondere zur Vervielfältigung, Verbreitung und öffentlichen Zugänglichmachung, also insbesondere auch im Hinblick auf Online-Publikationen.

Alle Angaben in dieser Zeitschrift wurden vom Autor sorgfältig recherchiert sowie vom Verlag geprüft. Für die Richtigkeit kann jedoch keine Haftung übernommen werden. Für unverlangt eingesandte Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Vervielfältigung, Speicherung und Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages.

Jegliches automatisierte Auslesen, Analysieren oder systematische Erfassen der Inhalte dieses Druckerzeugnisses (Text- und Datamining) ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des Rechteinhabers untersagt. Dies gilt insbesondere gemäß Artikel 4 der Richtlinie (EU) 2019/790 und den Bestimmungen des Urheberrechtsgesetzes (UrhG). Zuwiderhandlungen werden rechtlich verfolgt.

VGB | GeraMond
[VERLAGSGRUPPE BA-H-N]

KUNDENSERVICE: Alles rund ums Abo, Adressänderungen, Abbestellungen, Einzelheftbestellung – rund um die Uhr unter modelleisenbahner.de/service oder Mo.-Fr. 09:00-18:00 Uhr über den Kundenservice:
✉ MODELLEISENBÄHNER Abo-Service,
Postfach 1154, 23600 Bad Schwartau
☎ +49 (0) 89 46 22 00 01
📧 service@verlagshaus24.com

Preise: Einzelheft 6,50 € (D), 7,20 € (A), 10,40 CHF (CH), 7,70 € (B, NL, Lux), 72,95 DKK (DK) (bei Einzelversand zzgl. Versandkosten), Jahres-Abopreis (12 Hefte) 75,60 € (inkl. gesetzlicher MwSt., im Ausland zzgl. Versand).

Abo bestellen unter www.modelleisenbahner.de/abo

Die Abogebühren werden unter der Gläubiger-Identifikationsnummer DE63ZZ00000314764 des GeraNova Bruckmann Verlagshauses eingezogen. Der Einzug erfolgt jeweils zum Erscheinungstermin der Ausgabe, der mit der Vorausgabe angekündigt wird. Den aktuellen Abopreis findet der Abonnent immer hier im Impressum. Die Mandatsreferenznummer ist die auf dem Adressetikett eingedruckte Kundennummer.

Erscheinen und Bezug: Der MODELLEISENBÄHNER erscheint zwölfmal jährlich. Sie erhalten den MODELLEISENBÄHNER in Deutschland, Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Luxemburg, Dänemark) im Bahnhofsbuchhandel, an gut sortierten Zeitschriftenkiosken sowie direkt beim Verlag.

LESERBRIEFE UND BERATUNG

✉ MODELLEISENBÄHNER
Postfach 400209, 80702 München

☎ +49 (0)89/13 06 99 669

✉ redaktion@modelleisenbahner.de

🌐 www.modelleisenbahner.de

Bitte geben Sie auch bei Zuschriften per E-Mail immer Ihre Postanschrift an.

ANZEIGEN

✉ anzeigen@verlagshaus.de
Mediadaten: media.verlagshaus.de

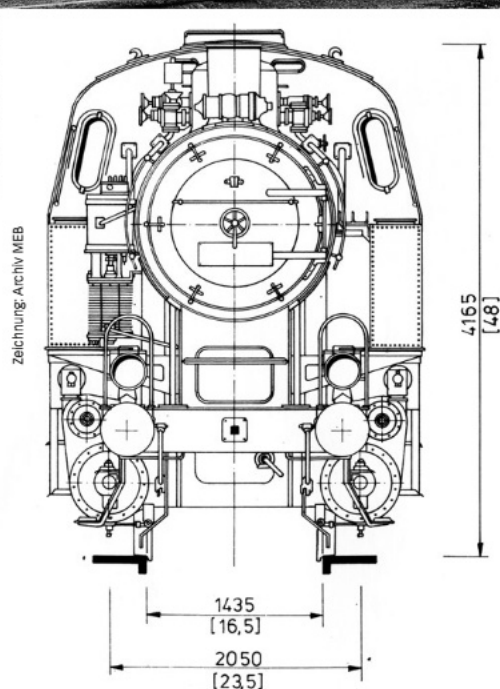
Es gilt die Anzeigenpreisliste 2026/06



Bulliges Schaukelpferd



Ein Jahr vor ihrer Außerdienststellung war 80012 am 13. Juli 1976 in der Est Dresden-Altstadt zu sehen. Gemütlich schnauft sie von der Drehscheibe hinunter.



Einheitlich und sehr solide! Die 80 bewährten sich in der Praxis und erwiesen sich als leistungsstark, robust, pflegeleicht sowie sparsam im Verbrauch.

Die kleinen Einheitsdampflokos der Baureihe 80 stehen wahrscheinlich für viele Eisenbahnfreunde im Schatten ihrer großen Schwestern. Dabei gelten genau diese als Mutter für Rangier- und Nebenbahnloks. Spätere Baureihen wie 24, 64, 81, 86 und 87 basierten auf der Ch2t-Maschine.