

Nur € 6,50

Das führende Magazin für Eisenbahn- und Modellbahn-Freunde



# Modell Eisen Bahner



1 Januar 2026  
75. Jahrgang

Deutschland 6,50 €  
Österreich 7,20 € Schweiz 10,40 CHF  
B/NL/Lux 7,70 € Dänemark 72,95 DKK

Wo sich DB, ÖBB und SBB treffen



Lindau in H0  
Mit der Bahn auf die Insel

200 Jahre Eisenbahn:  
So feierte man in Großbritannien

Werkstatt:  
• LIAZ 706 in H0  
• Moderne Bushaltestelle von Kibri

# Städteexpress

Wie die DR vor 50 Jahren ihren Fernverkehr neu erfand

6 Neuheiten im Test



- Wismarer in H0 von Märklin
- RABe 502 in H0 von Roco
- TKT48 in H0 von Piko
- Shay von LGB
- V90 in Z von Märklin
- H0-Städteexpress-Wagen



Brandneu in H0

Städteexpress-Wagen von Robo mit technischer Raffinesse



# Unser Vorzug

Preis-, Farb- und Modellabweichungen möglich. Preise inkl. Mehrwertsteuer. Angebot erhältlich bei teilnehmenden EUROTRAIN-Fachhändlern. Werbung konzipiert für duo schreib & spiel Verwaltungs-gesellschaft mbH & Co. Vertrieb KG, Berlin. Stand: Dez. 2025



# EUROTRAIN®

ERC.D GMBH  
TEK TRAIN OPERATING



INSTAGRAM



FACEBOOK

**EUROTRAIN**  
EXKLUSIV

**Limitierte Sonderauflage - Solange der Vorrat reicht.**

## H0 Zweifraftlokomotive Vectron Baureihe 248 039

- Feinste Umsetzung der Vorbildetails
- Kräftiger Mittelmotor mit 2 Schwungmassen
- Digitale Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM Schacht + Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel rot/weiß

H0 VI ERC. = 230  
D mm-H

Gleichstrom Analog

Art.-Nr. 71345  
**€ 209,99**

Gleichstrom Digital mit  
PSD XP Sound-Decoder

Art.-Nr. 71346  
**€ 419,99**

Wechselstrom Digital mit  
PSD XP Sound-Decoder -  
mfx-fähig

Art.-Nr. 71347  
**€ 419,99**

Ausschließlich in den **EUROTRAIN**-Fachgeschäften erhältlich.  
**EUROTRAIN** vereint Fachhändler, die sich auf Modelleisenbahnen spezialisiert haben, unter einer gemeinsamen Marke. Rechtlich ist sie Teil der Fachhandelskooperation duo schreib & spiel, Berlin.

www.duo.de

# Schon vorbei



Stefan Alkofer

Das war's beinahe schon wieder mit dem Jahr 2025. Die Tage sind länger dunkel als hell und es wird Zeit, an Weihnachten zu denken. Es ist viel passiert in diesem Jahr. Das Land hat eine neue Regierung somit auch einen neuen Verkehrsminister und der tauschte beinahe zeitgleich mit der Amtsübernahme die Führungsetage der DB AG aus. Jetzt soll alles besser werden – aber erst in ein paar Jahren. Bei der Modellbahnindustrie erlebte man glücklicherweise ein vergleichsweise ruhiges Jahr. Kein Hersteller geriet in ernsthafte Schwierigkeiten und die immer noch zahlreichen alljährlichen Neuheiten fanden stetig ihren Weg zu uns nach München und vor allem zu den Händlern. Da war für jeden Geschmack etwas dabei und einige Highlights

gab es auch, sei es Brawas 44 oder die große Märklin-Überraschung mit dem Sachsenstolz. Roco zeigte mit dem RABe 502, was man heutzutage realisieren kann. Die Sonneberger überzeugten mit der T 9.3, die sie in H0 und für die Gartenbahner auslieferten.

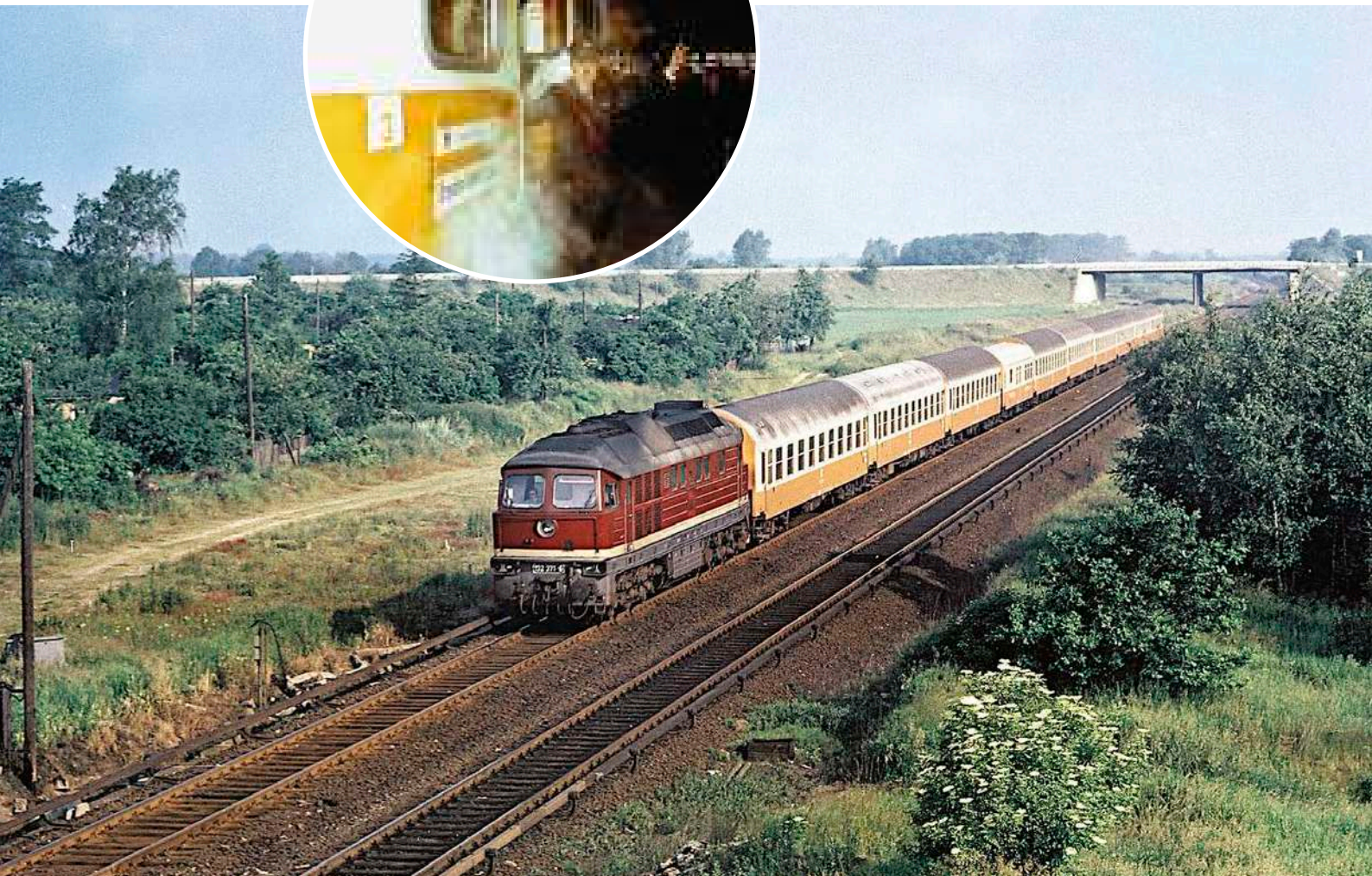
Viele der Modelle dürften in einigen Wochen unter dem ein oder anderen Christbaum liegen – quasi mit dem Inbetriebnahmedatum 24. Dezember 2025.

Ich wünsche Ihnen und Ihren Familien im Namen der gesamten Redaktion ein ruhiges und friedliches Weihnachtsfest und vor allem ein friedlicheres Jahr 2026 als es das vergangene war.

**Ihr Stefan Alkofer**



Vom 26. Oktober bis 8. November war das obere Elbtal wegen Bauarbeiten für den Schienenverkehr gesperrt. Deshalb gab es erneut Elbtal-Umleiter im Vogtland. Auf dem stimmungsvollen Herbstbild ist der „Quer durch Europa“-Vectron 383010 der CD mit einem Getreidezug am 29. Oktober nahe Syrau bei Plauen im Vogtland zu sehen.



**6 | Neues Wagenmaterial in stets hervorragendem Pflegezustand, ausschließlich von den jüngsten E- und Dieselloks bespannt, in schnellen Zugläufen von den Bezirksstädten in die „Hauptstadt der DDR“, Ost-Berlin: Das war der Städteexpress der Reichsbahn.**

## Vorbild

### ■ Titelthema

#### 6 Das Prestige-Projekt

Er galt als Paradezug der Reichsbahn, der 1976 eingeführte Städteexpress. Volker Emersleben berichtet, wie es überhaupt zu diesem modernen Schnellzug-System kam und wie es sich im DDR-Alltag bewährte.

#### 14 Bahnwelt aktuell

### ■ Drehscheibe

#### 24 Viva Espana

Die erste Zuggarnitur des neuen ICE-L mit Talgo-Technik wurde in Berlin vorgestellt.

#### 26 Runder Geburtstag

Nicht nur die Baureihe 01, auch die Liliput-Einheitsloks feierten den 100. Geburtstag

#### 28 Brücke & Tunnel

Eine bekannte Fotostelle im Altmühltal wird sich durch einen Brückenneubau verändern.

#### 30 86 1333 unterwegs

Für eine Gruppe von Fotofreunden war die Tenderlok bei Adorf im Vogtland on Tour.

### ■ Geschichte und Geschichten

#### 32 Weltbewegend

Es ist nun genau 200 Jahre her, dass erstmals ganz bewusst Menschen mit der Eisenbahn reisten. In England wurde daher groß gefeiert.

#### 38 Schneepflug voraus nach Brüninghausen

Dr. Rolf Löttgers erlebte im Februar 1963 den nur auf Eisenbahnfreunde romantisch wirkenden Winterbetrieb bei der KAE.

## Modell

### ■ Test

#### 54 Komplett doppelt

Der Schweizer Doppelstock-Fernverkehrszug der SBB-Reihe RABe 502 für H0 von Roco.

#### 58 Parade-Zug

Der polnische Hersteller Robo präsentiert seinen DR-Städteexpress im Maßstab 1:87.

#### 60 Ameisenbär für die DB

Bei Märklin rollt nun auch ein H0-Modell des Wismarer Schienenbusses ins Programm.

#### 62 Rangierdiesel für Zettis

Für die Freunde des Maßstabs 1:220 bringt Märklin jetzt eine Z-Miniatur der DB-V 90.

#### 64 Indian Summer

Mit einer US-amerikanischen Waldbahn-Dampflok der Bauart „Shay“ legt LGB ein weiteres Modell in Metallbauweise auf.

#### 66 Die erste Echte

Piko stellt mit der polnischen Tenderlok der PKP-Reihe Tkt48 seine erste H0-Dampflok nach vollständig ausländischem Vorbild vor.

### ■ Probefahrt

#### 68 Offener Standard

UIC-Hochbordwagen von Exact-Train für H0.

#### 68 Alles in Butter...

Hädl bildete mit dem Post aa-cl/10,8 einen besonderen Bahnpostwagen für TT nach.

#### 69 Die Kurzen sind da

Als H0m-Neuentwicklungen liefert Bemo die kurzen EW IV-Wagen des Berninaexpress aus.

#### 69 Auf der Insel und darüber hinaus

UIC-Y-Reisezugwagen nach Vorbildern der dänischen Staatsbahn DSB von ACME in H0.

#### 69 Leichter Stahl

SBB-Leichtstahlwagen in N von MW-Modell.

## IMPRESSUM

**Heft:** Ausgabe Januar 2026, 74. Jahrgang  
**Chefredakteur:** Stefan Alkofer (V.i.S.d.P.)  
**Redaktion:** Andreas Bauer-Portner, Alexander Bergner, Claudio Ludwig  
**Editorial Director:** Michael Hobbauer  
**Mitarbeitende dieser Ausgabe:** Rainer Albrecht, Andreas Dollinger, Romano Düring, Volker Emerleben, Stefan Groß, Olaf Haensch, Dr. Rolf Löttgers, Jürgen Metzeler, Franz Röber, Helge Scholz, Hans Christian Voigt  
**Redaktionsassistent:** Barbara Forster  
**Layout:** Claudia Reidl (fr)  
**Korrektorat:** Jana Müller (fr), Matthias Müller (fr)  
**Produktionsleitung Magazine:** Grit Häußler  
**Herstellung:** Sabine Springer  
**Verlag:** GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München  
**Geschäftsführung:** Clemens Schüssler  
**Head of Magazine Brands:** Markus Pilzweiger  
**Gesamtanzeigenleitung Media:** Helmut Gassner, helmut.gassner@verlagshaus.de (verantwortlich für den Inhalt der Anzeigen)  
**Anzeigenleitung:** Bettina Wilgermeir, bettina.wilgermeir@verlagshaus.de  
**Anzeigen disposition:** Hildegund Roessler, hildegund.roessler@verlagshaus.de  
**Vertriebsleitung:** Dr. Regine Hahn  
**Vertrieb/Auslieferung:** Bahnhofsbuchhandel, Zeitschriftenhandel: MZV Moderner Zeitschriften Vertrieb Unterschleißheim, www.mzv.de  
**Litho:** Ludwig Media GmbH, Zell am See, Österreich  
**Druck:** Walstead Central Europe, Krakau, Polen

© 2026 GeraMond Media GmbH, ISSN 0026-7422

100%-Gesellschafterin der GeraMond Media GmbH ist die GeraNova Bruckmann Verlagshaus GmbH.

Geschäftsführender Gesellschafter: Clemens Schüssler

Die Zeitschrift und alle darin enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Eingereichte Manuskripte müssen frei von Rechten Dritter sein. Mit der Annahme des Manuskripts überträgt der Verfasser dem Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung, insbesondere zur Vervielfältigung, Verbreitung und öffentlichen Zugänglichmachung, also insbesondere auch im Hinblick auf Online-Publikationen.

Alle Angaben in dieser Zeitschrift wurden vom Autor sorgfältig recherchiert sowie vom Verlag geprüft. Für die Richtigkeit kann jedoch keine Haftung übernommen werden. Für unverlangt eingesandenes Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Vervielfältigung, Speicherung und Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages.

Jedliches automatisierte Auslesen, Analysieren oder systematische Erfassen der Inhalte dieses Druckerzeugnisses (Text- und Datamining) ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des Rechteinhabers untersagt. Dies gilt insbesondere gemäß Artikel 4 der Richtlinie (EU) 2019/790 und den Bestimmungen des Urheberrechtsgesetzes (UrhG). Zuwiderhandlungen werden rechtlich verfolgt.

**VGBI** GeraMond  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

## KUNDENSERVICE, ABO UND EINZELHEFTBESTELLUNG

MODELLEISENBAHNER ABO-SERVICE  
 Postfach 1154, 23600 Bad Schwartau

+49 (0)89/46 22 0001

Unser Kundenservice ist von Montag bis Freitag von 8 bis 18 Uhr telefonisch erreichbar.

service@verlagshaus24.de

www.modelleisenbahner.de

Preise: Einzelheft 6,50 € (D), 7,20 € (A), 10,40 CHF (CH), 7,70 € (B, NL, Lux), 72,95 DKK (DK) (bei Einzelversand zzgl. Versandkosten), Jahres-Abopreis (12 Hefte) 75,60 € (inkl. gesetzlicher MwSt., im Ausland zzgl. Versand).

Abo bestellen unter [www.modelleisenbahner.de/abo](http://www.modelleisenbahner.de/abo)

Die Abgebühren werden unter der Gläubiger-Identifikationsnummer DE63ZZ0000314764 des GeraNova Bruckmann Verlagshauses eingezogen. Der Einzug erfolgt jeweils zum Erscheinungstermin der Ausgabe, der mit der Vorausgabe angekündigt wird. Den aktuellen Abopreis findet der Abonnent immer hier im Impressum. Die Mandatsreferenznummer ist die auf dem Adressetikett eingedruckte Kundennummer.

Erscheinen und Bezug: Der MODELLEISENBAHNER erscheint zwölfmal jährlich. Sie erhalten den MODELLEISENBAHNER (Deutschland, Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Luxemburg, Dänemark) im Bahnhofsbuchhandel, an gut sortierten Zeitschriftenkiosken sowie direkt beim Verlag.

Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter [www.mykiosk.de](http://www.mykiosk.de)

## LESERBRIEFE UND BERATUNG

MODELLEISENBAHNER  
 Postfach 400209, 80702 München

+49 (0)89/13 06 99 669

leserbriefe@modelleisenbahner.de

www.modelleisenbahner.de

Bitte geben Sie auch bei Zuschriften per E-Mail immer Ihre Postanschrift an.

## ANZEIGEN

anzeigen@verlagshaus.de

Mediadaten: [media.verlagshaus.de](http://media.verlagshaus.de)

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 1.1.2026



**32 |** Vor 200 Jahren wurde der Betrieb auf der Strecke Stockton – Darlington in England aufgenommen. Dort wurden neben Gütern erstmals auch Personen befördert – die Geburtsstunde der Eisenbahn, wie wir sie kennen.

**38 |** Ja, es stimmt, vor über 60 Jahren gab es noch richtige Winter mit reichlich Schneefall. Die Bediensteten der Kreis Altenaer Eisenbahn, einem Meterspurbähnchen im Sauerland, rückten dann zur Räumfahrt aus.



**74 |** Wirklich gutes Zubehör für Modellbahn-Motive heutiger Zeiten ist noch immer Mangelware. Unser Autor Stefan Groß zeigt den Zusammenbau einer modernen Bushaltestelle von Viessmann/Kibri.

**70 | Der Transporter-Transporter**  
 Doppeltragwagen der Gattung Laads800B mit Transporter-Beladung für H0 von Märklin.

**70 | Getreide mal anders**  
 Liliput liefert formneue Getreidesilowagen ursprünglich bulgarischer Bauart für N aus.

**71 | Selbstfahr-Challenge in H0**  
 Carson bietet nun einen ferngesteuerten Lkw-Hängerzug im Maßstab 1:87 an.

## Werkstatt

**72 | Böhmischer Kipper**  
 Wir stellen den H0-Bausatz des Lkw Liaz 706 der polnischen 3D-Druckerei Nanofactura vor.

**74 | Der Bus kommt**  
 Der moderne H0-Busbahnhof von Viessmann/Kibri wird zu einem stimmungsvollen Modell.

## Szene

**88 | Lindau ganz privat**  
 Franz Röber hat in seinem Keller eine H0-Anlage nach frei interpretierten Motiven des Bahnhofs Lindau am Bodensee errichtet.

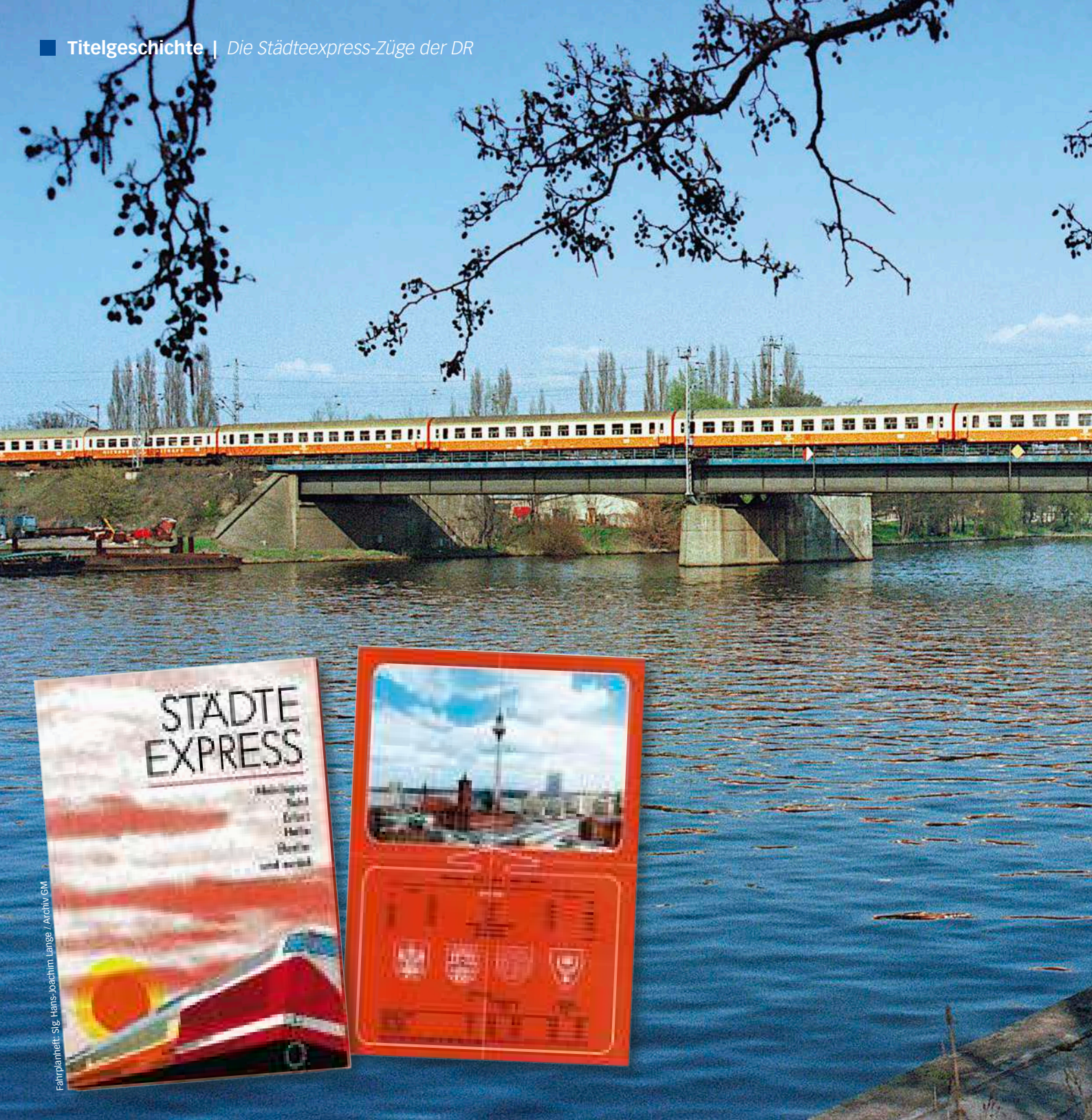
**92 | Meine Neue**  
 Zweiter Teil unserer MEB-Reise über Hans Christian Voigts Reichsbahn-H0-Anlage.

## Außerdem

- 44 Buchtipps
- 52 Termine & Treffpunkte
- 78 Modellbahn aktuell
- 86 BDEF/SMV
- 98 Vorschau



**Titelbild: Der Städteexpress-Zug „Elbflorenz“ im Dresdner Hauptbahnhof. Foto: Eugen Nosko, Slg. Deutsche Fotothek / SLUB Dresden.**



Fahrplanheft: Sig. Hans-Joachim Lange / Archiv GM

# Das Prestige-Projekt

Vor 50 Jahren fuhren erstmals die Städteexpress-Züge der Deutschen Reichsbahn von den Bezirksstädten in die „Hauptstadt der DDR“, nach Berlin. Dass es überhaupt zu diesen schnellen und prestigeträchtigen Bahnverbindungen kam, war mehr dem glücklichen Zufall als genauer sozialistischer Planung geschuldet.