

# Modell Eisen Bahner

Zittau – Görlitz



Wie sich die Geschichte einer Region in einer Bahnlinie abbildet

11 November 2025  
74. Jahrgang

Deutschland 6,50 €  
Österreich 7,20 € Schweiz 10,40 CHF  
B/NL/Lux 7,70 € Dänemark 72,95 DKK

## Amstetten – Laichingen

Vor 50 Jahren endete der reguläre Betrieb

## Eine IVK für die Schwarzbachbahn

Endlich mit eigener Dampflok unterwegs

## Imposanter Bahnhof Klütz

So baut man das Resin-Modell perfekt zusammen

## Formneuheiten im Test



BR 78 in TT von Tillig



ČSD-E 669.1 in H0 von Piko



Frecciarossa in N von Arnold



# V65: Schiffsdiesel auf Schienen

Randerscheinung bei der Bundesbahn, erfolgreich bei Privatbahnen

## Modul-Anlage aus einem Guss

So wertet ein perfekter Hintergrund eine Anlage auf



Unser Überraschungsmodell 2025

# Der Sachsenstolz

*Der Sachsenstolz erstmals  
im Märklin-Programm!*

**märklin**  
**TRIX**



Fragen Sie im Fachhandel  
nach dem aktuellen Poster-  
prospekt und informieren  
sich vor Ort.



**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 19.0 „Sachsenstolz“ (Sächsische Gattung XX HV), mit sächsischem Kohlen-Schleppender 2'2 T31. Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Mit großen Windleitblechen. Lok-Betriebsnummer 19 016. Betriebszustand Epoche IIIa, Anfang der 1950er Jahre.

Alles Wissenswerte zu diesem Modell finden Sie online in unserer Sondervorstellung unter:

[www.maerklin.de/ueberraschungsmodell-2025](http://www.maerklin.de/ueberraschungsmodell-2025)  
und [www.trix.de/ueberraschungsmodell-2025](http://www.trix.de/ueberraschungsmodell-2025)

Klicken Sie gleich mal rein.

## Highlights:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Eine Vielzahl angesetzter Details.**
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß.**
- **Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar.**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Sound-Funktionen.**
- **Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM.**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.**

**märklin**  
HO

Wechselstrom



**38190** Dampflokomotive Baureihe 19.0 „Sachsenstolz“



€ 679,- \*

Gleichstrom



**25019** Dampflokomotive Baureihe 19.0 „Sachsenstolz“



**TRIX**  
HO



€ 679,- \*

\* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Preis-, Daten-, Liefer- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

**Jetzt immer informiert bleiben!**



Ob über unseren YouTube-Kanal, den Fotostrecken bei Instagram, Facebook oder unserem regelmäßigen Newsletter - Bei Märklin bleibst du immer auf dem Laufenden.

# Neidisch



Stefan Alkofer

Ich war mal wieder mit der Bahn in Europa unterwegs. Mit dem kleinen Mann, den Sie auf dem Bild rechts oben sehen, den ich aber längst nicht mehr so ins Bild halten könnte. Es wird nur noch wenige Monate dauern, dann hat er mich in der Größe übertroffen.

Von München ging es mit Interrailtickets nach Rom und über Mailand und Lyon zurück nach Bayern. Ich habe das Bahnfahren sehr genossen, permanent aus dem Fenster geblickt und die Landschaften aufgesaugt. Zweimal, auf dem Weg von Mailand nach Lyon und von Lyon zurück nach München, durchquerten wir die Schweiz. Da kommen einem als gewöhnlichem DB AG-Kunden die Tränen: Pünktlich auf Zeigersprung, sauber,

dass man vom Boden essen könnte, enger Taktverkehr und vieles mehr.

Der von der SBB betriebene Eurocity von Zürich nach München holte uns jedoch rechtzeitig zurück in die reale Welt der Deutschen Bahn: Hoffnungslos überfüllt, unpünktlich, vermüllt und mit defekten Toiletten – als passten sich die SBB auf dieser Strecke einfach dem DB AG-Standard an. Auch äußerlich sind die Astoro-Triebzüge ungepflegt wie hiesige Fahrzeuge, während in der Schweiz selbst in die Jahre gekommene EW IV-Wagen im Interregioverkehr glänzen wie Speckschwarten.

Wir in der MEB-Redaktion bleiben trotzdem unerschütterlich begeisterte Bahnfahrer.

## Ihr Stefan Alkofer

Foto: Christian Spiller



Zusätzlich zum Bahnhofsfest am 31. August in Hersbruck organisierte die IGE Erlebnisreisen Pendelfahrten mit 23058 durch das Pegnitztal. Die Fahrten waren bis auf Weiteres die letzte Chance, dort Dampfzüge mit hoher Achslast zu organisieren, denn die Streckenklasse wurde ab 1. September aufgrund der maroden Brücken heruntergesetzt. Mit einer passenden Garnitur aus Silberlingen und einem Postwagen war der Zug ein Hingucker und ist am Abend auf dem Rückweg nach Nürnberg kurz nach Hersbruck zu sehen.



**6 |** Mit den „Stangendieselloks“ gelang der Kieler Maschinenbau AG in den 1950er-Jahren ein großer Erfolg. Schnell verbreiteten sich die robusten Loks mit ihren Schiffsdieseln bei vielen Privatbahnen, während die DB nur 15 davon als Baureihe V 65 beschaffte.

## Vorbild

### ■ Titelthema

#### 6 Stangendiesel, ganz privat

Die MaK 600 D bildete vor über 70 Jahren den Grundstein für ein großes Programm an Diesellokomotiven mit Stangenantrieb, die bei vielen nichtbundeseigenen Eisenbahnen in der ganzen Bundesrepublik angetroffen werden konnten. Auch die DB bestellte jene Konstruktion als V 65, doch diese Baureihe sollte stets eine Splittergattung bleiben.

#### 16 Bahnwelt aktuell

### ■ Drehscheibe

#### 26 Krisenstimmung im Harz

Die HSB sind finanziell und betrieblich in Schieflage geraten – wie geht es nun weiter?

#### 28 Lok fürs Museum

50 2429 zog ins Industriemuseum Zinkfabrik Altenberg der Ruhrpott-Stadt Oberhausen.

#### 30 Neues Dieselparadies

Dank der Sanierung der Haupttroute von Berlin nach Hamburg erlebt die Baureihe 218 auf den Umleiterstrecken ein Revival.

#### 32 Der letzte Kaffeezug

Die Großrösterei Jacobs hat den Kaffeebohnen-Bahntransport in Berlin aufgegeben.

#### 34 Mit eigener Dampflok

Sensation bei der Schwarzbachbahn: Dank 99 585 aus Schönheide dampft es nun auf der Schmalspurbahn in der Sächsischen Schweiz!

#### 37 Aus und vorbei

Die beliebten IC-Zugpaare „Nebelhorn“ und „Königssee“ sind schon bald Vergangenheit.

### ■ Geschichte und Geschichten

#### 38 150 Jahre wechselvolle Geschichte

Kaum eine andere Bahnstrecke in der Oberlausitz kann auf eine derart turbulente Vergangenheit zurückblicken, wie die Linie entlang der Neiße von Zittau nach Görlitz.

#### 44 Ende vor 40 Jahren

Auf Meterspur ging es bis 1985 von Amstetten nach Laichingen auf der Schwäbischen Alb. Wir stellen das liebenswerte „Bähnle“ und die Entwicklung zur heutigen Museumsbahn vor.

## Modell

### ■ Test

#### 76 Preußens Beste

Tillig stellt die preußische Tenderlok T 18 als zeitgemäße DR-Baureihe 78 auf die TT-Gleise.

#### 78 Güter-Athletin

Tschechoslowakische E 669.1 in H0 von Piko.

#### 80 Der Rote Pfeil

Der italienische Hochgeschwindigkeitszug „Frecciarossa“ als N-Miniatur von Arnold.

### ■ Probefahrt

#### 82 Die Reko, die keine ist

Reichsbahn-Baureihe 03 „GR“ von Piko in H0.

#### 82 Kleine Challenge

US-Dampflok „Challenger“ von Minitrix in N.

#### 83 Oben aufgewertet

H0-Güterzug-Elektrolok der Baureihe 151 mit angetriebenen Stromabnehmern von Märklin.

#### 83 Kleines Klangwunder

Die bayerische R 3/3 erscheint bei Minitrix nun als 89<sup>8</sup> der DB mit Loksound für N.



**44 |** Von Amstetten bis Oppingen ist heute das „Albbähnle“ der Ulmer Eisenbahnfreunde unterwegs. Einst führte die Schmalspurbahn bis nach Laichingen auf der Schwäbischen Alb – der MEB geht auf Zeitreise.

**86 |** Eine mehr als spannende Geschichte hat auch der Bahnhof Klütz im Nordwesten von Mecklenburg-Vorpommern hinter sich. Er bot sich für einen streng am Vorbild orientierten Nachbau im Maßstab 1:45 geradezu an, wie Vergleiche mit dem Original zeigen.



**102 |** Walter Busse nahm in Angriff, wovon viele Modellbahner ihr Leben lang träumen: Den Bau einer großen H0-Anlage. In einer mehrteiligen Serie berichtet er von seinen Erfahrungen und verrät wertvolle Tipps und Tricks.

- 84 Alchemie auf der Schiene**  
Kriegs-Chemiekesselwagen von Brawa in H0.
- 84 Camper der 60er**  
VW T2 als Campingbusse für H0 von Wiking.
- 84 Ultimativ für Heu**  
Mengele-Ladewagen LW 30 von Artitec in H0.
- 85 Volks-Paket-Wagen**  
VW LT 45 der Bundespost für H0 von Brekina.
- 85 Kanten-Karosse**  
Volvo 240GL Kombi von Minichamps in 1:87.
- 85 Auf die Gleise, fertig, losgebaggert!**  
Atlas-Zweiwegebagger für Spur N von Artitec.
- Werkstatt**
- 86 Kein Ende in Klütz**  
Eckart Erb nahm sich den mecklenburgischen Kleinbahnhof für seine O-Anlage zum Vorbild.

## ■ Szene

- 102 Dachboden frei!**  
Bau einer großen Heimanlage von A bis Z.
- 108 Unterfranken**  
Reinhard Hiller hat auf seiner N-Modulanlage in schöner fränkischer Landschaft Vorder- und Hintergrund geschickt miteinander verwoben.

## Außerdem

- 50 Buchtipps**
- 74 Termine & Treffpunkte**
- 94 Modellbahn aktuell**
- 100 BDEF/SMV**
- 114 Vorschau**



**Titelbild:** 265 004 und 001 warten 1977 im Bw Hamburg-Altona auf ihre nächsten Einsätze. Foto: J. Lawrenz / Eisenbahnstiftung.

## IMPRESSUM

**Heft:** Ausgabe November 2025, 74. Jahrgang  
**Chefredakteur:** Stefan Alkofer (V.i.S.d.P.)  
**Redaktion:** Andreas Bauer-Portner (abp), Alexander Bergner (ba)  
**Editorial Director:** Michael Hofbauer  
**Mitarbeitende dieser Ausgabe:** Walter Busse, Dirk Endisch, Eckart Erb, Korbinian Fleischer, Reinhard Hiller, Dirk Höllerhage, Klaus Kampelmann, Michael Lorenz, Martin Menke, Wilfried Rettig, Bodo Schulz  
**Redaktionsassistent:** Barbara Forster  
**Layout:** Claudia Reidl (fr)  
**Korrektur:** Jana Müller (fr), Matthias Müller (fr)  
**Produktionsleitung Magazine:** Grit Häußler  
**Herstellung:** Sabine Springer  
**Verlag:** GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München  
**Geschäftsführung:** Clemens Schüssler  
**Head of Magazine Brands:** Markus Pilzweiger  
**Gesamtanzeigenleitung Media:** Helmut Gassner, helmut.gassner@verlagshaus.de (verantwortlich für den Inhalt der Anzeigen)  
**Anzeigenleitung:** Bettina Wilgermeir, bettina.wilgermeir@verlagshaus.de  
**Anzeigen disposition:** Hildegund Roessler, hildegund.roessler@verlagshaus.de  
**Vertriebsleitung:** Dr. Regine Hahn  
**Vertrieb/Auslieferung:** Bahnhofsbuchhandel, Zeitschriftenhandel: MVZ Moderner Zeitschriften Vertrieb Unterschleißheim, www.mvz.de  
**Litho:** Ludwig Media GmbH, Zell am See, Österreich  
**Druck:** Walstead Central Europe, Krakau, Polen

© 2025 GeraMond Media GmbH

ISSN 0026-7422

Gerichtsstand ist München.

Die Zeitschrift und alle darin enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Eingereichte Manuskripte müssen frei von Rechten Dritter sein. Mit der Annahme des Manuskripts überträgt der Verfasser dem Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung, insbesondere zur Vervielfältigung, Verbreitung und öffentlichen Zugänglichmachung, also insbesondere auch im Hinblick auf Online-Publikationen.

Alle Angaben in dieser Zeitschrift wurden vom Autor sorgfältig recherchiert sowie vom Verlag geprüft. Für die Richtigkeit kann jedoch keine Haftung übernommen werden. Für unverlangt eingesandte Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Vervielfältigung, Speicherung und Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages. Jegliches automatisierte Auslesen, Analysieren oder systematische Erfassen der Inhalte dieses Druckerzeugnisses (Text- und Datamining) ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des Rechteinhabers untersagt. Dies gilt insbesondere gemäß Artikel 4 der Richtlinie (EU) 2019/790 und den Bestimmungen des Urheberrechtsgesetzes (UrhG). Zuwiderhandlungen werden rechtlich verfolgt.

**VGB** | GeraMond  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

## KUNDENSERVICE, ABO UND EINZELHEFTBESTELLUNG

**MODELLEISENBAHNER ABO-SERVICE**  
Postfach 1154, 23600 Bad Schwartau

+49 (0)89/46 22 0001

Unser Kundenservice ist von Montag bis Freitag von 8 bis 18 Uhr telefonisch erreichbar.

leserservice@modelleisenbahner.de

www.modelleisenbahner.de

Preise: Einzelheft 6,50 € (D), 7,20 € (A), 10,40 CHF (CH), 7,70 € (B, NL, Lux), 72,95 DKK (DK) (bei Einzelversand zzgl. Versandkosten), Jahres-Abopreis (12 Hefte) 75,60 € (inkl. gesetzlicher MwSt., im Ausland zzgl. Versand).

## Abo bestellen unter www.modelleisenbahner.de/abo

Die Abgebühren werden unter der Gläubiger-Identifikationsnummer DE63220000314764 des GeraNova Bruckmann Verlagsshauses eingezogen. Der Versand erfolgt jeweils zum Erscheinungstermin der Ausgabe, der mit der Vorausgabe angekündigt wird. Den aktuellen Abopreis findet der Abonnent immer hier im Impressum. Die Mandatsreferenznummer ist die auf dem Adressetikett eingedruckte Kundennummer.

Erscheinen und Bezug: Der MODELLEISENBAHNER erscheint zwölfmal jährlich. Sie erhalten den MODELLEISENBAHNER (Deutschland, Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Luxemburg, Dänemark) im Bahnhofsbuchhandel, an gut sortierten Zeitschriftenkiosken sowie direkt beim Verlag.

Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter [www.mykiosk.de](http://www.mykiosk.de)

## LESERBRIEFE UND BERATUNG

**MODELLEISENBAHNER**  
Postfach 400209, 80702 München

+49 (0)89/13 06 99 669

service@verlagshaus24.de

www.modelleisenbahner.de

Bitte geben Sie auch bei Zuschriften per E-Mail immer Ihre Postanschrift an.

## ANZEIGEN

anzeigen@verlagshaus.de

Mediadaten: media.verlagshaus.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 05 vom 1.1.2025



Bevor die DB ein richtiges Diesellokomotiv-Programm auflegte, kaufte sie zu Testzwecken auf dem freien Markt ein. Mit der V65 hatte sie so fast 30 Jahre lang auch die bei vielen Privatbahnen äußerst erfolgreiche Bauart 600 D von MaK in ihrem Bestand.

Hafenbahnhof Puttgarden anno 1972:  
265 001 schiebt einen Güterwagen auf  
das nagelneue Bundesbahn-Fäherschiff  
„Deutschland“, das bis 1997 auf der  
Vogelfluglinie nach Dänemark lief.

