



Klemm-Treffen
Legenden
der Luftfahrt
im Porträt!

Endlich flüge?
So lief der erste
Testlauf des »Otto«-
Doppeldeckers



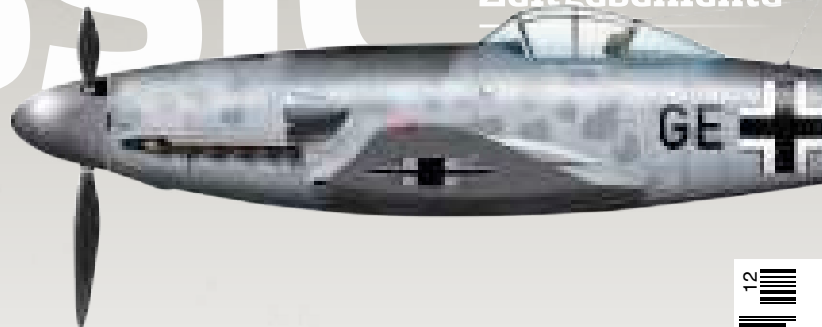
EUR 7,50
Dez. 2025
A: EUR 8,30
CH: CHF 12,20
BeNeLux: EUR 8,70
I: EUR 10,20
DK: DKK 81,45

FLUGZEUG CLASSIC

Luftfahrt
Zeitgeschichte



ENTHÜLLT:
Die Filmvergangenheit
der »Weißen 10«



Chef-Einflieger Karl Baur

Der Messerschmied

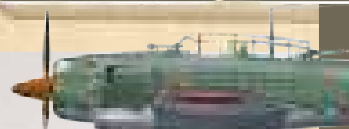
Kurt Braatz über den Mann, der
Messerschmitts Flugzeuge prägte



Geheimwaffe und Multitalent Ju 88
Der Bomber als Panzerknacker und Mistel

IM FOKUS

Schneller Stuka
Nippons »Komet«
mit deutschen
Genen



ANGEBOT zum ABHEBEN



2 für 1
nur **€ 7,50** statt **€ 15,-***
Jetzt die Hälfte gespart!

Das Magazin für alle Freunde der Luftfahrt-Geschichte. Mit Exklusiv-Berichten über Bergungen und brillianten Bildern aus der Luftfahrt-Historie.

- ✓ Im Mittelpunkt stehen Technik und Historie von Oldtimer-Flugzeugen sowie bedeutsame Persönlichkeiten der Luftfahrt.
- ✓ Die Leser finden hier Reportagen über flugfähige Warbirds und Porträts der Männer, die im Cockpit saßen.
- ✓ Im Mittelpunkt stehen Technik und Historie von Oldtimer-Flugzeugen sowie bedeutsame Persönlichkeiten der Luftfahrt.
- ✓ Die Leser finden hier Reportagen über flugfähige Warbirds und Porträts der Männer, die im Cockpit saßen.

Wie geht es weiter? Wenn Sie zufrieden sind, erhalten Sie Flugzeug Classic ab dem dritten Heft bis auf Widerruf für € 7,20 pro Heft (statt € 7,50 am Kiosk) 12x im Jahr frei Haus (Jahrespreis: € 86,40).

* Preis am Kiosk

Online bestellen unter
abo.flugzeugclassic.de



Im Cockpit der Gefahr

Manche scheinen für bestimmte Berufe einfach wie geschaffen zu sein, man denke an Menschen wie Mozart oder Beethoven. Es ist schier unmöglich, sie sich außerhalb der Musik vorzustellen. Oder auch Gebhard Leberecht von Blücher, der für den Militärdienst prädestiniert zu sein schien.

So war es auch mit Karl Baur. »Karl wer?«, mögen sich vielleicht manche von Ihnen fragen. Auch wenn der Name selbst wenigen etwas sagt, war er als Chef-Testpilot bei Messerschmitt für die Erprobung der bekanntesten Muster des Flugzeugbauers zuständig.

Bereits seit frühester Jugend von der Luftfahrt begeistert, mausert er sich schließlich zu einem hervorragenden Flugzeugführer und Ingenieur – so gut, dass ihn nach dem Krieg die Amerikaner in ihre Dienste nehmen. Kurt Braatz berichtet über einen Mann, der im »Dritten Reich« Flugzeuge testet und später für die Vereinigten Staaten Jets entwirft.



Foto Comme des images

Markus Wunderlich
Chefredakteur

Etwa zeitgleich, als sich Messerschmitts legendäre Bf 109 erstmals in die Lüfte schwingt, arbeitet Heinkel an einem Sturzkampfbomber – der He 118 –, die aber chancenlos gegen die Ju 87 ist. Parallel dazu sucht Japan einen Stuka für seine Marine. So verschifft der Rostocker Flugzeugbauer einige der Maschinen kurzerhand nach Nippon, wo sie die Grundlage für eine der schnellsten Maschinen des Kaiserreichs werden – der Yokosuka D4Y. Doch als Bomber macht die »Judy« weniger von sich reden denn als Kamikaze-Flugzeug. Christian König stellt uns diesen einzigartigen Stuka ab Seite 34 vor und zeigt, warum der Spitzname »Komet« mehr als treffend war. *Ihr Markus Wunderlich*



Grenzen erfliegen, Fehlern auf die Spur kommen, Absturzursachen ergründen: Karl Baur darf als hochtalentierter Testpilot bezeichnet werden

Foto Sammlung
Wolfgang Mühlbauer

Die Geburtsstunde der britischen Militärluftfahrt im Ersten Weltkrieg ...



TOP-Seller

Paperback, 400 Seiten
€ 29,95 (D)

34 teils farbige Abbildungen
978-3-9820284-4-6

Die Anfänge der Luftfahrt im 1. Weltkrieg. James Hamilton-Paterson geht hier auf viele Aspekte der Fliegerei ein: Ausbildung, Bewaffnung, Flieger-Asse, Flugmedizin, Taktik usw. Überraschend wie viele neue und interessante Fakten immer noch zu finden sind.

... und der Düsentriebwerke in England – axial oder radial ?



Paperback, 380 Seiten
€ 23,00 (D)

44 s/w Abbildungen
978-3-9820284-2-2

Lag der Schwerpunkt in Deutschland bei Axialtriebwerken, so konzentrierte sich England zunächst auf Radialtriebwerke. Einfacher im Aufbau und schubstärker als die deutschen. Stanley Hooker berichtet aus eigener Perspektive und schildert auch Rückschläge und Probleme bei den Axialtriebwerken. Für technisch Interessierte ein absolutes Muß.

... weitere Titel auf unserer Webseite



Fachverlag für Luftfahrt

www.voronblu.com, info@voronblu.com
Alle Bücher sind über den Buchhandel,
unsere Webseite und Amazon erhältlich



Der Name Karl Baur ist heutzutage fast vergessen. Als Chef-Testpilot ist er Messerschmitts Erfolgsgarant, eckt aber auch immer wieder an ...

12



22

Erst spanische Luftwaffe, dann Filmstar: Wir erzählen die Geschichte der Bf 109 G »Weiße 10«, die nun wieder fliegt

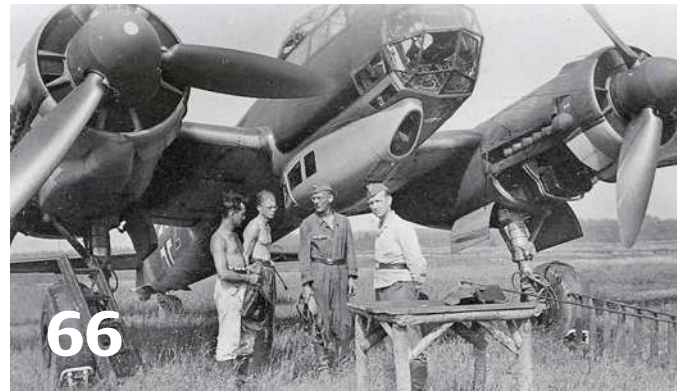


34

Die Yokosuka D4Y Suisei ist Japans schnellster Stuka. Doch kann sie sich gegen US-Jäger wie Corsair und Hellcat behaupten?



Alter Schwede: Beim Klemm-Flugtag in Eutingen sind einige echte Raritäten zu sehen – wie diese Klemm Kl35 D



Die Ju 88 erweist sich als klassischer Allrounder – bis sie auf ein wahres Himmelfahrtskommando geschickt wird



Zeitlos schön: Die Douglas DC-3 revolutioniert den zivilen Luftverkehr und wird obendrein noch zur Stilikone



Bislang unveröffentlichte Fotos geben spannende Einblicke in die Geschichte des Fliegerhorstes Leipheim

- Zeitgeschichte: Messerschmitts Testpilot**
- **12 Der Messerschmied**
- Oldtimer: Restaurierung**
- **22 Neue »Gustav« am Himmel**
- Oldtimer: Otto-Doppeldecker**
- **30 Luft unter die Flügel**
- Fokus: D4Y Suisei**
- **34 Nippons schnellster Stuka**

► **Titelthemen**

- Airshow: Klemm-Treffen 2025**
- **54 Ein besonderes Trio**
- Technik: Douglas DC-3**
- 58 Evolution am Himmel**
- Technik: Junkers Ju 88**
- **66 Auf Selbstmordmission**
- Leseralbum: Fliegerhorst Leipheim**
- 78 Platzrunde voller Erinnerungen**

Flugzeuge in dieser Ausgabe

Caudron C.440	16	Klemm Kl 107	54
Douglas DC-3	34	Lockheed C-130	80
Fairchild-Republic A-10	79	McDonnell F-4 Phantom II	79
Fiat G.91	78	Messerschmitt Bf 109	14
Focke-Wulf Fw 190	72	Messerschmitt Me 262	18
Hawker Siddeley Harrier	81	Messerschmitt Me 264	17
Heinkel He 118	36	Messerschmitt Me 321	15
Junkers Ju 88	66	Messerschmitt Me 323	15
Junkers Ju 188	70	Supermarine Spitfire	5
Klemm Kl 25	54	Vought XF8U	23
Klemm Kl 35	55	Yokosuka D4Y	34

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Bild des Monats
- 8 Panorama
- 50 Background
- 52 Termine/Bücher/Briefe
- 65 Unterhaltung
- 74 Modellbau
- 82 Vorschau/Impressum



Titelbild
Klemm: P. W. Cohausz
Doppeldecker: S. Bartmann
Me 264: DEHLA
Baur: Slg. W. Mühlbauer
Me 309: M. Morard
Ju 88: Slg. H. Lorenz
D4Y: Slg. SDASM, M. Morard

Titelseite: Es gab kaum ein Messerschmitt-Flugzeug, an dessen Steuer Karl Baur nicht saß

