



DC-3
Wie Douglas
neue Maßstäbe
setzte

Mit 16 ins Cockpit
Vom Segelflieger
zum Jägerpiloten
in der NVA



EUR 7,50
Nov. 2025
A: EUR 8,30
CH: CHF 12,20
BeNeLux: EUR 8,70
I: EUR 10,20
DK: DKK 81,45

FLUGZEUG CLASSIC

Luftfahrt
Zeitgeschichte
Oldtimer

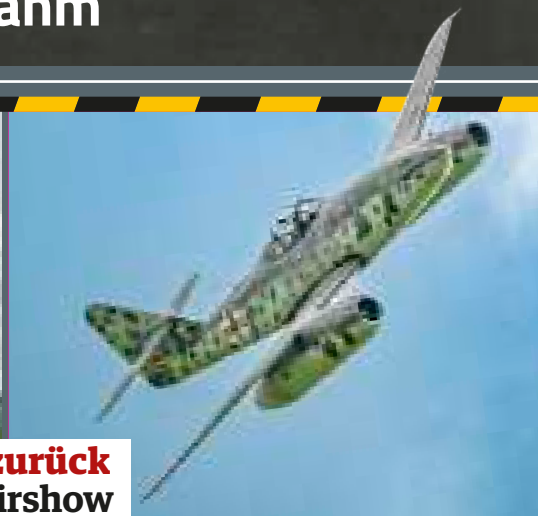
Neu in Deutschland!
P-51D Mustang



BAEDEKER-ANGRIFFE

Als die Luftwaffe 1942 Rache nahm

**Großer
Bericht!**



Nach langer Pause: Die Hahnweide ist zurück
Gelungenes Comeback der legendären Airshow



ANGEBOT zum ABHEBEN



2 für 1
nur **€ 7,50** statt **€ 15,-***
Jetzt die Hälfte gespart!

Das Magazin für alle Freunde der Luftfahrt-Geschichte. Mit Exklusiv-Berichten über Bergungen und brillianten Bildern aus der Luftfahrt-Historie.

- ✓ Im Mittelpunkt stehen Technik und Historie von Oldtimer-Flugzeugen sowie bedeutsame Persönlichkeiten der Luftfahrt.
- ✓ Die Leser finden hier Reportagen über flugfähige Warbirds und Porträts der Männer, die im Cockpit saßen.
- ✓ Im Mittelpunkt stehen Technik und Historie von Oldtimer-Flugzeugen sowie bedeutsame Persönlichkeiten der Luftfahrt.
- ✓ Die Leser finden hier Reportagen über flugfähige Warbirds und Porträts der Männer, die im Cockpit saßen.

Wie geht es weiter? Wenn Sie zufrieden sind, erhalten Sie Flugzeug Classic ab dem dritten Heft bis auf Widerruf für € 7,20 pro Heft (statt € 7,50 am Kiosk) 12x im Jahr frei Haus (Jahrespreis: € 86,40).

* Preis am Kiosk

Online bestellen unter
abo.flugzeugclassic.de



Rache und Neustart

Vergeltung – ein Wort, das heute eher antiquiert wirkt, erinnert es uns doch an den alttestamentarischen Ausspruch »Auge um Auge, Zahn um Zahn«. Im Krieg aber stehen Angriffe und Gegenschläge an der Tagesordnung. Und als Deutschland im Zweiten Weltkrieg weiter in die Defensive gedrängt wird, nutzt die NS-Führung den Begriff Vergeltung immer häufiger propagandistisch – man denke an die »Vergeltungswaffen« 1 und 2. Die Baedeker-Angriffe stehen ganz im Zeichen dieses Rachedgedankens. Denn nachdem die Briten im Frühjahr 1942 norddeutsche Städte bombardiert haben, ist es die oberste Prämisse der Luftwaffe, zurückzuschlagen. Was sie kurz darauf auch tut. Doch diesmal hält man sich nicht an militärische Ziele. Nun soll der Schlag der englischen Kultur gelten, indem man jedes Gebäude, das gut im Baedeker-Reiseführer bewertet wird, in Schutt und Asche legt. Chris Goss zeigt

dabei Erstaunliches über den Raid an Englands Süd- sowie Ostküste auf. Langsam bereiten sich die ersten Zugvögel darauf vor, unsere Gefilde Richtung Süden zu verlassen. Doch in der zweiten Septemberwoche schienen zunächst ganz andere »Vögel« ihrem Instinkt zu folgen: Sonores Motorbrummen am Himmel über Süddeutschland war ein untrügliches Zeichen dafür, dass sich nach jahrelanger Pause Warbirds und andere Oldtimer auf den Weg nach Kirchheim unter Teck machten. Endlich fand es wieder statt, das in Fliegerkreisen einfach nur »Hahnweide« gerufene 20. Oldtimer-Fliegetreffen. Vom 12. bis 14. September vor Ort: Unser Mitarbeiter Andreas Zeitler, der schon vor Monaten sein Fotoequipment auf Vordermann gebracht hat, um für Sie, liebe Leser, die Highlights dieses in Deutschland einmaligen Treffens einzufangen!

Ihr Markus Wunderlich



Foto Comme des images

Markus Wunderlich
Chefredakteur



Auch nach sechs Jahren Pause hatte das Fliegetreffen auf der Hahnweide nichts von seiner Strahlkraft verloren: Tausende Besucher strömten nach Baden-Württemberg, um Warbirds und Oldtimer aus ganz Europa in Action zu sehen

Foto Andreas Zeitler

12

Als Rache für zerstörte deutsche Städte setzt die Luftwaffe wieder zum Schlag gegen Großbritannien an – doch wo findet sie die Ziele? Im Reiseführer!



Nach mehreren Jahren Pause meldet sich das Fliegertreffen auf der Hahnweide fulminant zurück



28

Rainer Göpfert will Flieger werden. Bei der NVA erfüllt er sich den Wunsch und gibt uns einzigartige Einblicke in seinen Alltag



36

Lange muss Georg Raab suchen, bis er die perfekte Mustang gefunden hat. Sie hat einen ganz besonderen Platz in seiner Sammlung



46

Erst die Fw 56 macht die Stuka-Erfolge der Luftwaffe im Zweiten Weltkrieg möglich – lernen Piloten doch auf ihr das Handwerk



58 Wegen eines neuen Deichs muss das Wrack einer Wellington weichen – dabei kommen erstaunliche Gegenstände zum Vorschein



68 In den 1930er-Jahren will Douglas Boeing in der zivilen Fliegerei vom Thron stoßen – und setzt dabei auf die DC-3



76 1918 wechselt der Aufklärer Karl Winkels zu einer Ausbildungseinheit. Auch hier macht er bemerkenswerte Fotos

► 12 **Blitz aus dem Reiseführer**

Zeitgeschichte: Baedeker Raids 1942

► 20 **Das große Comeback**

Airshow Hahnweide 2025

► 28 **Mit Leib und Seele Flieger**

Zeitgeschichte: NVA-Pilot Göpfert

► 36 **Mustang mit Schachbrett**

Oldtimer: P-51

► Titelthemen

46 **Stößer im Sturzflug**

Typengeschichte: FW 56

58 **Deich statt Wrack**

Wrackbergung: Vickers Wellington

68 **Komfort mit Flügeln**

Technik: Douglas DC-3

76 **Hightech am Himmel**

Leseralbum: Aufklärer im Ersten Weltkrieg

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Bild des Monats
- 8 Panorama
- 44 Background
- 54 Modellbau
- 66 Termine/Bücher/Briefe
- 75 Unterhaltung
- 82 Vorschau/Impressum



Titelbild
DC-3: Slg. W. Mühlbauer
NVA: Slg. R. Göpfert
Mustang: U. Glaser
Karte: A. Nau
Do 217: C. Sundin
He 111: Slg. C. Goss
Hahnweide: A. Zeitler

Titelseite: 1942 geraten bei den »Baedeker Raids« die Kulturstätten Großbritanniens ins Visier der deutschen Bomber

Flugzeuge in dieser Ausgabe

Aero L-60	33	Junkers Ju 52	8
Boeing B-17	9	Junkers Ju 88	15
Bristol Beaufighter	15	Lawotschkin La-5	11
Dornier Do 17	15	Lockheed Constellation	44
Dornier Do 19	11	Lockheed P-38	9
Dornier Do 217	12	Messerschmitt Bf 109	11
Douglas DC-3	68	Messerschmitt Bf 110	60
Hawker Hurricane	17	Messerschmitt Me 262	6
Heinkel He 111	16	North American P-51	36
Ilyuschin Il-14	29	Republic P-47	36
Jakowlew Jak-18	28	Vickers Wellington	60



»Emil« im Abendrot

»Augenweide, Ohrenweide, Hahnweide« – das Motto passte auch 2025 perfekt zum Oldtimer-Fliegertreffen bei Kirchheim unter Teck. Nach sechs Jahren Pause strömten rund 20 000 Besucher ins Schwäbische, sodass es am Samstag auf dem Gelände kaum noch ein Durchkommen gab. Magnet für die Massen waren wie immer die Warbirds – allen voran die »Emil«, Europas einzige flugfähige Messerschmitt Bf 109 E –, die hier erstmals vor Publikum zu sehen war. Ihr fulminanter Auftritt in der Luft und die

abendliche Beleuchtung machten sie zum unangefochtenen Star des Wochenendes. Doch auch die Vielfalt weiterer deutscher Klassiker – von der Bf 108 über die Bf 109 bis hin zur Me 262 – ließ die Herzen der Enthusiasten höherschlagen. Selbst die morgendlichen Segelflugprogramme sorgten für Gänsehautmomente und erinnerten an die Ursprünge des Treffens. Mehr vom großen Fliegerepektakel erfahren Sie in dieser Ausgabe ab Seite 20.

Text und Foto Andreas Zeitler