

11
2026

eisenbahn
Modellbahn magazin

eisenbahn Modellbahn magazin

November
2026

64. Jahrgang
Heft Nr. 713

EUR 8,40 (D)
EUR 9,20 (A)
CHF 13,50 (CH)
EUR 9,70 (B, LUX)
EUR 9,90 (NL)
DKR 90,95 (DK)



**Nebenbahn
vorbild-
gerecht**



Landschaft,
Betrieb und
Details: Darauf
kommt es an



Zusatzverkehr, Entlastungs-ICs, 14-Wagen-Züge

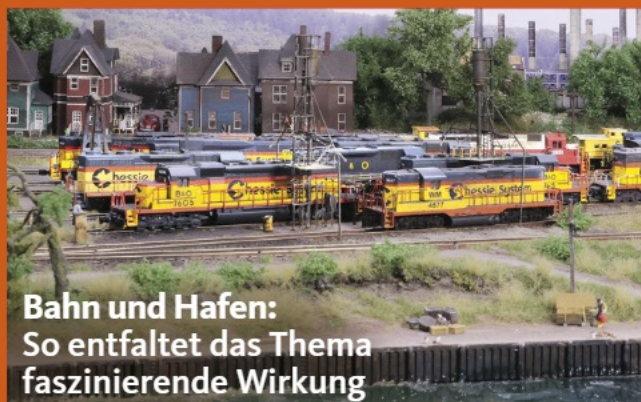
Mit der Bundesbahn zur Bundeswehr

1970 bis 1989: Was hinter den speziellen
Freitags- und Sonntags-Fahrplänen steckte

Im Fokus ÖBB-Reihe 4020 • Technik Unverzichtbares GSM-R • Nadelöhr Der Giersberg-Tunnel in Siegen



Eilzug Leipzig – Cranzahl:
Wie die Reichsbahn Urlauber
ins Erzgebirge brachte



Bahn und Hafen:
So entfaltet das Thema
faszinierende Wirkung



**Einblick: Neues
Werk für HLB-Züge**

Erstmals im Märklin-Programm!

Eine Rekordlok schreibt Geschichte

Unser Überraschungsmodell 2026

märklin
TRIX



Fragen Sie im Fachhandel nach dem aktuellen Posterprospekt und informieren sich vor Ort.

Vorbild: Schnellzug-Schleptenderdampflok 12.11 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ausführung mit Zweilicht-Spitzensignal, kleine DRG-Laternen, großen Windleitblechen, langer Domverkleidung, geschlossenem Vorbau und Umbautender Reihe 9184. Betriebszustand 1952.

Alles Wissenswerte zu diesem Modell finden Sie online in unserer Sondervorstellung unter:

www.maerklin.de/ueberraschungsmodell-2026
und www.trix.de/ueberraschungsmodell-2026

Klicken Sie gleich mal rein.

Highlights:

- Komplette Neuentwicklung.
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.
- Schnellzug-Schleptenderdampflok 12.11 mit Umbautender Reihe 9184 erstmals im Märklin-Programm.
- Eine Vielzahl angesetzter Details.
- Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchaussstoß.
- Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar.
- Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar.
- Spielwelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Sound-Funktionen.
- Pufferhöhe nach NEM.

märklin
H0

Wechselstrom



38012 Dampflokomotive 12.11

€ 699,-*



Gleichstrom



25012 Dampflokomotive 12.11

€ 699,-*

TRIX
H0



* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Preis-, Daten-, Liefer- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

Jetzt immer informiert bleiben!



Ob über unseren YouTube-Kanal, den Fotostrecken bei Instagram, Facebook oder unserem regelmäßigen Newsletter - Bei Märklin bleibst du immer auf dem Laufenden.

Der vergessene Kunde

Warum die Modellbahn-Branche das Konzept Alter neu denken muss

Ein aktueller Newsletter der Nürnberger Spielwarenmesse – einst auch ein relevanter Treff der Modellbahnbranche – beschäftigte sich vor Kurzem mit dem Zusammenhang von Alter und Spielen. Wer spielt eigentlich? Kinder und Familien, keine Frage. Aber die am schnellsten wachsende Zielgruppe der Welt fehlt in den meisten Sortimenten: ältere Erwachsene.

Für jede klassische Zielgruppe hat die Spielwarenbranche Angebote: Babys, Vorschulkinder, Teenager sowie „Kidults“. Dieses amerikanische Kunstwort beschreibt seit einiger Zeit jenen Kundenkreis von Erwachsenen, der eine Leidenschaft für Spielzeug pflegt und sich die kindliche Freude am Spielen bewahrt oder wiederentdeckt hat. Früher wurden diese glücklichen Menschen oft etwas geringschätzig als „Homo ludens im Erwachsenenalter“ bezeichnet. Passend dazu lautet ein Schwerpunkt der kommenden Spielwarenmesse „Silver Economy“, der sich der neu entdeckten Zielgruppe widmet: älteren Erwachsenen. Die demografischen Fakten sprechen für

sich: Bis 2050 wird weltweit jeder sechste Mensch 65 Jahre oder älter sein, die Zahl der über 60-Jährigen wird sich nahezu verdoppelt haben. Der Markt für diese finanzstarken Senioren hat im Spielwarenbereich weltweit bereits ein enormes Volumen erreicht. Die heutigen 60-Plus-Generationen sind aktiver, vernetzter und technikaffiner als je zuvor.

Die traditionelle Spielwarenbranche verwandelt sich heute in eine „Play-Branche“. „Play“ steht heute auch für Lernen, Wohlbefinden, Therapie, soziale Verbindung, kognitive Fitness und emotionale Resilienz. Genau hier liegt die große Stärke der Modelleisenbahn und des Sammelns von Modellbahnprodukten. Viele ältere Erwachsene suchen aktiv nach kognitiver Vitalität und sozialer Anbindung. Das eröffnet Handel und Herstellern starke Chancen für neue, interessante Angebote. Nicht zu vergessen ist die weise Erkenntnis: „Kinder spielen, um sich zu entwickeln. Ältere Erwachsene spielen, um ihre Fähigkeiten zu erhalten.“ Aber auch Eigeninitiative ist gefragt: Durch vielfältige persönliche Aktionen



Vergessener Kunde? Für Autor (und Pensionär) Manfred Scheihing ist ein bisschen handfester Modellbahn-Spaß immer noch das beste Training für die kognitive Fitness E. Scheihing

im Internet, Zufallsbekanntschaften auf Eisenbahnbörsen oder beim Fotografieren am Bahndamm lernt man immer Gleichgesinnte kennen.

Es liegt nun an den Marktstrategen der Hersteller, die „Silver-Generation“ mit passenden Konzepten neu zu begeistern. Ob der oft „vergessene Kunde“ diesen modernen Blick auf sein Hobby sofort annimmt, wird sich zeigen. Argumente wie kognitive Fitness und soziale Verbundenheit sprechen jedenfalls ganz klar für die Modellbahn. *Manfred Scheihing*



Entdecken Sie
„Die Vitrine“
für Modelleisenbahnen!

**Besuchen Sie direkt unseren
Onlineshop www.train-safe.de**

Train
Safe®



HLS BERG GmbH & Co. KG
 Alte Eisenstraße 41, D-57258 Freudenberg
 Telefon +49 (0) 27 34/4 79 99-40
 Telefax +49 (0) 27 34/4 79 99-41
 Vertretungen: Holland - info@train-safe.nl
 Schweiz - info@train-safe.ch
info@train-safe.de, www.train-safe.de

Inhalt

■ Im Fokus: Vorbild und Modell

- 10 Nahverkehrsklassiker der ÖBB
Die Reihe 4020 prägte fast fünf Jahrzehnte lang das Bild der Wiener Schnellbahn. Im Juli 2026 endete nun der Dienst der Nahverkehrstriebzüge
- 18 Die Reihe 4020 im Modell
Wir zeigen, welche Modelle des österreichischen Nahverkehrsklassikers es in den Nenngrößen H0 und N gibt

■ Eisenbahn

- 6 Zylinderschläge im Zellstoffwerk
Bis 1988 rangierten Dampfloks von Henschel und Krauss-Maffei auf dem Gelände des Zellstoffwerks Kelheim
- 22 Bild des Monats
Eisenbahn und Sonnenfinsternis in Mannheim-Friedrichsfeld
- 24 Entlang der Schiene
Aktuelle Meldungen zu den Bahnen in Deutschland, Europa und der Welt
- 34 Grüne Welle bei der DB
Mit dem Ausbau der Bundeswehr wuchs auch der Bedarf an Familienheimfahrten. Eine großzügige Freifahrtregelung führte zu steigender Nachfrage, die die DB mit Entlastungszügen auffing
- 43 Digitaler Zugfunk
Das bahneigene Funknetz hält Loks, Fahrdienstleiter und Leitstellen in Verbindung. Wie funktioniert GSM-R?
- 46 Warten vor dem Flaschenhals
Die eingleisige Verbindung Siegen Hbf – Siegen Ost ist ein Nadelöhr



Titelbild: Der IC 1514 „Albatros“ verband Koblenz Hbf mit Hamburg-Altona. Am 10. Juni 1984 rollt er durch den Bahnhof Remagen *Zeno Pillmann*



34 Erstaunlich umfangreich fiel das Programm der Wochenend-Entlastungszüge für den Bundeswehrverkehr 1970 – 1989 aus *Joachim Bügel/Eisenbahnstiftung*



50 Die neue Wartungsanlage Butzbach ermöglicht der HLB künftig mehr Flexibilität *Florian Dürr*



54 Im Eilzug von Leipzig nach Cranzahl, diese Verbindung bot die DR 20 Jahre lang an *Rainer Heinrich*



10 Zwischen 1984 und 2005 verkehrten die Triebzüge der ÖBB-Reihe 4020 von Bludenz nach Lindau Hbf, St. Margrethen und Buchs SG *Erich Nährer/Slg. Markus Inderst*



79 Vor genau 70 Jahren debütierte das H0-Modell der Tenderlok 64 089 im Trix Express-Programm OS



100 Wir geben einen Überblick über die Funktionen des DiMAX LED Steuermoduls Hans-Jürgen Götz



82 Die beeindruckende Szenerie und die vielen feinen Details von Old Port Shop geben den typisch morbiden Charme der US-Eisenbahnen wieder Dirk Kuhlmann



104 Die Werkzeugtasche von Noch bietet alles, was man für (mobile) Basteleinsätze benötigt MM



106 Wir vergleichen das Roco-Modell der Reihe 1189 mit der Sommerneuheit 2026 von Trix Markus Inderst



122 Die Holzverladung an der Haltestelle Laubacher Wald bietet auf der Vogelsberger Westbahn attraktive Betriebsmöglichkeiten Sebastian Koch

50 Neue Wartungskapazitäten
Die Hessische Landesbahn hat in Butzbach ein großes Infrastrukturprojekte in Betrieb genommen

54 Eilzug durchs Zschopautal
Ein Eilzug bot fast 20 Jahre lang eine Direktverbindung von Leipzig ins obere Erzgebirge

■ Modellbahn

79 Nürnberger Bubikopf
Die Baureihe 64 der DB von Trix Express in H0 und ihr Vorbild

82 Zu Gast im Land der Katzen
Im Mittelpunkt der Spur-Z-Anlage Old Port Shop steht ein belebter Hafen im Nordosten der USA

90 Neu im Schaufenster
Was Fachhändler an Aktuellem bereithalten, zeigen wir in Wort und Bild

98 Produktvorstellung in Koblenz
Ende Juli stellte Piko im DB-Museum Koblenz ein neues H0-Modell vor. Wir haben uns die Veranstaltung vor Ort angesehen und waren begeistert

100 Variable Beleuchtungsszenarien
Das DiMAX LED Steuermodul von Massoth kann vorbildgerechte Beleuchtungssequenzen erzeugen

104 Praktisches Spezialwerkzeug
Wir werfen einen Blick auf das Bastelhandwerkzeug-Set von Noch und zeigen, welche Alternativen es gibt

106 Österreichisches „Krokodil“
Die H0-Modelle der ÖBB-Reihe 1189 von Roco und Trix im Vergleichstest

122 Hinauf zum Laubacher Wald
Im zweiten Teil unseres Porträts der Vogelsberger Westbahn widmen wir uns der Strecke zum Laubacher Wald sowie dem Aufbau, dem Betrieb und der Gestaltung der Anlage

■ Service

58 Buch & Film
114 Kleine Bahn Börse/Fachgeschäfte
120 Termine/TV-Tipps/Veranstaltungen
128 Leserbrief/Impressum
130 Vorschau

Zylinderschläge im Zellstoffwerk

Werksbahn-Dampf in Kelheim ■ Bis 1988 rangierten Dampfloks von Henschel und Krauss-Maffei auf dem Werksgelände des Zellstoffwerks Kelheim. Bevor die Büchsenfeuer an der Donau erloschen, hatte Andreas Knipping 1977 und 1988 die Gelegenheit, die beiden C-Kuppler-Werksloks im Alltagsbetrieb zu dokumentieren

