

eisenbahn Modellbahn magazin

**Zugbildungs-
Gigant**



**Rangierbahnhof Nürnberg einst & jetzt:
So funktioniert das Güterdrehkreuz**

Vorbild und Modell: Baureihe 44⁹

Staub-Jumbos

- Wie die Kohlenstaub-Technologie reifte
- Wo die DR die Maschinen einsetzte
- Loks und Umbautipps für die Modellbahn



EUR 9,20 (A) • CHF 13,50 (CH) • EUR 9,70 (B, LUX) • EUR 9,90 (NL) • DKR 90,95 (DK)



**V100, E41 und
Baureihe 23**



**Sommer 2025: Wie die Bundesbahn-
Zeit in den Schwarzwald zurückkehrte**

Perfekte Bw-Szenen
Details am H0-Schuppen

2 Tage für 15 D-Mark!
Wochenendticket-Wahnsinn
Schienen-Abenteuer
Mitfahrt im Optima-Express

DR-Romantik in H0 und H0e



**Fantasievolle Idylle: Nebenbahn-
Motive mit sächsischem Flair**

Unser Überraschungsmodell 2025

Der Sachsenstolz

*Der Sachsenstolz erstmals
im Märklin-Programm!*

märklin
TRIX



Fragen Sie im Fachhandel
nach dem aktuellen Poster-
prospekt und informieren
sich vor Ort.



Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 19.0 „Sachsenstolz“ (Sächsische Gattung XX HV), mit sächsischem Kohlen-Schleppender 2'2 T31. Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Mit großen Windleitblechen. Lok-Betriebsnummer 19 016. Betriebszustand Epoche IIIa, Anfang der 1950er Jahre.

Alles Wissenswerte zu diesem Modell finden Sie online in unserer Sondervorstellung unter:

www.maerklin.de/ueberraschungsmodell-2025
und www.trix.de/ueberraschungsmodell-2025

Klicken Sie gleich mal rein.

Highlights:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Eine Vielzahl angesetzter Details.**
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß.**
- **Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar.**
- **Spielwelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Sound-Funktionen.**
- **Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM.**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.**

märklin
H0

Wechselstrom



38190 Dampflokomotive Baureihe 19.0 „Sachsenstolz“



€ 679,- *

Gleichstrom



25019 Dampflokomotive Baureihe 19.0 „Sachsenstolz“



€ 679,- *

TRIX
H0

* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Preis-, Daten-, Liefer- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

Jetzt immer informiert bleiben!



Ob über unseren YouTube-Kanal, den Fotostrecken bei Instagram, Facebook oder unserem regelmäßigen Newsletter - Bei Märklin bleibst du immer auf dem Laufenden.

Nachwuchsgewinnung für den Museumsbahnbetrieb

Internationaler Kindertag ist jährlich der 1. Juni, Weltkindertag der 20. September. Ihren ganz eigenen Kindertag haben die Organisatoren des Eisenbahnmuseums Bochum-Dahlhausen dazwischen gelegt und interessierte Familien an den Sonntagen 13. Juli und 31. August eingeladen. Ganz im Gegensatz zu den hier stattfindenden Ausstellungen für Eisenbahnfreunde, wo Fahrzeugvorführungen auf dem 70.000 Quadratmeter großen Gelände im Vordergrund stehen, geht es an den Kindertagen um spielerische Angebote rund um das Thema Schienenverkehr, aber auch um das Wecken von Interesse für dieses Hobby.

Geboten wurden nicht nur Rundgänge durch Ringlokschuppen und Fahrzeughalle sowie Vorführungen der Drehscheibe, sondern auch zehn Mitmachaktionen im Rahmen einer speziellen Rallye. Für Fahrerlebnisse auf der Schiene sorgten die Feld- und Grubenbahn sowie ein Pendel-Schienenbus zum S-Bahnhof Dahlhausen. Erlebnisangebote unterbreiteten aber auch gastierende Gruppen wie der Essener Modellbahnverein mit seiner HO-Anlage, ein Lego-Fanclub, DRK und THW sowie die Sparkasse der Region. Unter Dampf stand leider kein Fahrzeug. „Unsere P 8 für Pendelfahrten anzuhetzen, wäre einfach zu teuer und würde die Einnahmen gleich wieder verschlingen. Wir hoffen, in naher Zukunft unsere ELNA-Tenderlokomotive betriebsfähig aufarbeiten zu können, die weitaus wirtschaftlicher einsetzbar ist – eine Spendenaktion hierfür läuft aktuell“, begründet das Vorstandsmitglied Volker Böhm den dampf-



Andrang bei der Drehscheibenvorführung vor dem Lokschuppen



Mitfahrgelegenheit in den kleinen Zügen der Feld- und Grubenbahn



Die Enkel Juna, Nele und Felix auf der Bochumer Dampflokomotive 01 008 PW (3)

freien Tag. Vermisst haben das wahrscheinlich die wenigsten, da Spielen und Herumtollen im Vordergrund standen. Und dieses Ansinnen ist den Bochumern mit ihrer Aktion gelungen.

Modellbahnvereine fällt Nachwuchsgewinnung bekanntlich leichter, schließlich gehören die kleinen Bahnen zum Bereich des Spielzeugs. Regionale Ausstellungen und Anlagenvorführungen sind insofern reine Selbstläufer. Die zweite große Bühne bieten die Modellbau-messen in Dortmund, Friedrichshafen, Göppingen, Leipzig oder Mannheim, auf denen viele Fahrzeug- und Zubehörhersteller spezielle Animationsstände anbieten und das Junior-College Europe als Projekt des BDEF Kinder und Jugendliche in Modellbauprojekte wie das Bauen kleiner Dioramen einbinden. „Eisenbahnmuseen und Museumsbahnen haben es weitaus schwerer, Nachwuchs zu gewinnen. Auch dafür organisieren wir unsere Kindertage. Im Vordergrund steht natürlich der Spaß, den die Familien im Rahmen unserer ausgestellten Exponate haben sollen“, so Volker Böhm. Er ist einer von 120 Ehrenamtlichen, die das Bochumer Museum betreuen. Allein jeweils 65 Helfer waren nötig, um die zwei Kindertage zu stemmen. Immerhin strömten an jedem der beiden Sonntage rund 3.000 Gäste aufs Gelände. Das sollte andere Vereine zum Nachmachen ermutigen!

Peter Wieland, Redakteur





**Entdecken Sie
„Die Vitrine“
für Modelleisenbahnen!**

**Besuchen Sie direkt unseren
Onlineshop www.train-safe.de**

HLS BERG
GmbH & Co. KG

Alte Eisenstraße 41, D-57258 Freudenberg
Telefon +49 (0) 27 34/4 79 99-40
Telefax +49 (0) 27 34/4 79 99-41
Vertretungen: Holland - info@train-safe.nl
Schweiz - info@train-safe.ch
info@train-safe.de, www.train-safe.de



Bruno Kaiser

92–97

Aufrüstarbeiten im Bw mit passendem Zubehör

■ Im Fokus

10 DR-44er mit Kohlenstaubfeuerung

Wohl kaum eine Lokbaureihe ist so mit den Rampenstrecken des Thüringer Waldes verknüpft wie die 44. Zwischen 1951 und 1957 ließ die Deutsche Reichsbahn 22 Maschinen zu „Staubern“ umrüsten. Erst 1975 hatte das letzte Exemplar im Bw Arnstadt ausgedient

18 „Staubsauger“ der DR im Modell

Die Dampfloks der Baureihe 44 zählen bei Großserienherstellern in H0 oder N seit Jahrzehnten zum Programm, die Kohlenstaubversionen erschienen erst recht spät

■ Eisenbahn

22 Bild des Monats

Diesel-Dämmerung auf der Stettiner Bahn

24 Entlang der Schiene

Informationen zum aktuellen Bahngeschehen in Deutschland, Europa und der Welt

36 Zugbildung im Gefälle

Der Rangierbahnhof Nürnberg ist eine der größten Anlagen dieser Art in Süddeutschland. Bis zu 80 Züge des Einzelwagenverkehrs verlassen ihn täglich. Seine Anlage als Gefällebahnhof erforderte einige technische Besonderheiten

42 Renaissance der Fernzüge?

Die Zahl der internationalen Fernzüge könnte bald nochmal deutlich zunehmen. Eine Übersicht aktueller Entwicklungen

44 Pionier der Flatrate-Tickets

Vor 30 Jahren führte die Deutsche Bahn das „Schönes-Wochenende-Ticket“ ein. Korbinian Fleischer erinnert sich

48 Glücklose ÖBB-Splittergattung

Die ÖBB-Loks 1067.01 bis 05 mit elektrohydraulischem Antrieb verfehlten die in sie gesetzten Erwartungen, was Piko nicht von einer H0-Umsetzung abhielt

52 Comeback der Bundesbahn

Auf der Dreiseisenbahn und der Sauerbrunnlebahn waren in dieser Saison frisch hauptuntersuchte Dampfloks und stilreine DB-Garnituren zu erleben

54 Dicke Wagen

Die Stoomtram Hoorn-Medemblik bringt ein Stück niederländische Bahngeschichte zurück auf die Schiene

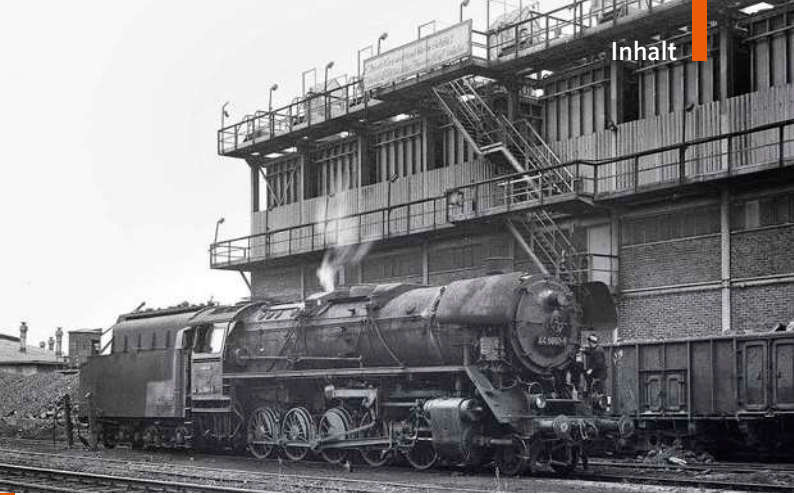
56 Bahnabenteuer Optima-Express

Der Optima-Express verbindet Villach in Österreich mit Edirne in der Türkei. Die Reise bietet eine entspannte Möglichkeit, in das Land am Bosphorus zu reisen

■ Modellbahn

6 Zeitreise in die 1970er-Jahre

Hinter der Schauanlage „Modellbundesbahn“ in Brakel steckt die Idee, die Dampflokzeit wie vor 50 Jahren in 1:87 zu zeigen



62–65 Auf Gleisen der Regel- und Schmalspur fahren auf dieser H0/H0e-Anlage Züge übers Land

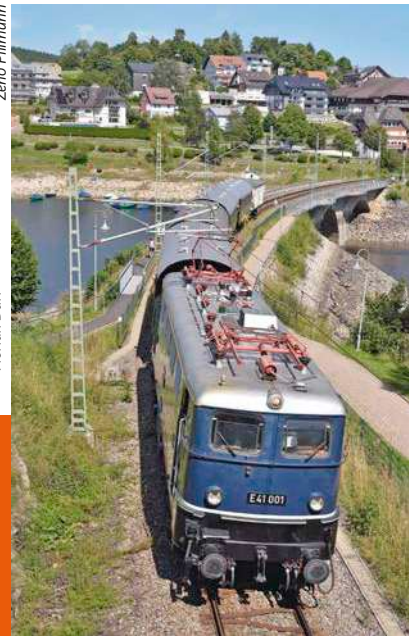
10–21 Die Kohlenstaubfeuerung wurde bei 22 DR-44ern eingebaut. Auch Modelle davon gibt es reichlich

36–41

In Nürnberg Rbf erfolgt die Zugbildung im Gefälle. Wie sieht der Alltagsbetrieb dort aus?

100–104

H0-Doppeltaschenwagen T3000/Sdggmrss von Märklin, Piko und Roco im Vergleich



52–53

Bei Museumsbahnen im Südschwarzwald war im Sommer viel DB-Nostalgie zu erleben



62 Fantasieanlage mit DR-Motiven

Schmal- und Regelspurimpressionen auf einem Schaustück mit Dreischienengleis der Nenngrößen H0/H0e sowie reichlich sächsischem Flair

66 Neu im Schaufenster

Fahrzeug- und Zubehörmodell-Kurzporträts und Neuheiteninfos auf neun Seiten

92 Entschlacken und Bekohlen im Bw

Zu einer Lokeinsatzstelle gehören neben dem Fahrzeugschuppen auch Behandlungsanlagen zum Aufrüsten der Dampflokomotiven – dazu unsere Basteltipps

98 Neuer Piko-Booster und praktische -Zubehördecoder

Die Sonneberger bauen ihr eigenes Modellbahn-Digitalsystem schrittweise und überaus zielstrebig mit neuen Produkten aus

100 H0-Doppeltaschenwagen im Test

Sechssachsige Güterwagen der Bauart T3000/Gattung Sdggmrss als H0-Modelle der Hersteller Märklin, Piko und Roco wurden von uns verglichen und gemessen

105 Kuriose Kofferbahn in 1:450

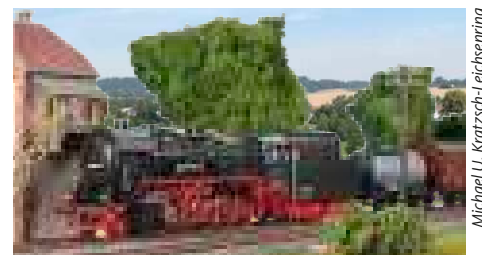
Klappe auf, das Spiel beginnt – so lautet das Motto bei diesem ausrangierten und umfunktionierten Reisegepäckstück

114 Kleinserienlok und Kunstwerk

Die C-gekuppelten Tenderlokomotiven der preußischen Gattung T 3 als O-Modelle von N + U, Wiedling und Gebauer

116 Ein FREModul mit Werkanschluss

Am Rande einer DB-Nebenbahntrasse liegt das Industriebahnareal samt Segmentdrehzscheibe der Harkort'schen Fabrik



Service

- 60 Buch & Film
- 91 Leserbrief
- 106 Kleine Bahn-Börse
- 106 Fachgeschäfte
- 112 Termine/TV-Tipps/Veranstaltungen
- 122 Vorschau/Impressum

Titelbild: Die von der DR einst umgebauten Dampfloks der Baureihe 44 mit Kohlenstaubtender sind in N, TT und H0 erhältlich wie hier das Modell von Roco

20 Jahre Modellbundesbahn: H0-Bahnbetrieb wie vor 50 Jahren

Spannende Zeitreise ins Jahr 1975 bei der DB



Hinter der Schauanlage „Modellbundesbahn“ in Brakel steckt die Idee, die Dampflokkzeit der DB in 1:87 so zu zeigen, wie diese vor 50 Jahren in den sprichwörtlich letzten Zügen zu erleben war. Seit nunmehr zwei Jahrzehnten kann man den vorbildgerechten Bahnbetrieb rund um Altenbeken und Ottbergen en miniature bewundern, wobei das Weserbergland weiter wachsen soll

Eine komplette Bahninfrastruktur oder Region nachzugestalten, ist aufgrund von Platz- und Zeitbeschränkungen kaum realisierbar, doch die traditionsreichen Eisenbahnknoten Altenbeken und Ottbergen reizten schon viele Modellbauer zu Nachbildungen. Als Initiator Karl Fischer mit Bernard Huguenin ab 2001 Zeitzeugen für den Buchtitel „Ottbergen – Klassiker der Dampflokkzeit“ befragten, gehörten zu den Interviewten nicht nur Eisenbahnpersonale. Die Wirte schwärmten von damals: „Unsere Zimmer waren fast immer ausgebucht, die Dampflokkverrückten kamen aus ganz Europa.“ So entstand die Idee einer Schauanlage, die anders wird als alles, was es bisher gab.

Ottbergen sollte im Modell auferstehen – mit authentischen Details, echter Eisenbahnatmosphäre und möglichst wenig Kompromissen. Nach längerer Bauzeit konnte am 15. Oktober 2005 rund um den Bad Driburger Güterschuppen die Eröffnung der H0-Anlage u. a. mit von 41 360 und 01 1100 bespannten Sonderzügen der Deutschen Bahn gefeiert werden.

Weserbergland mit Dampfbetrieb

Die „Modellbundesbahn“, die sich zunächst noch MO187 (Modellbahn Ottbergen in 1 zu 87) nannte, startete mit den Anlagenteilen Ottbergen, Bad Driburg und dem typischen Weserbergland. Als Verbindungsstück kam 2009 das fiktive „We-

serstein“ hinzu. 2017 wurde der Umzug von Bad Driburg ins benachbarte Brakel initiiert. Die Ausstellungsfläche wuchs dadurch von 230 auf 675 Quadratmeter, sodass neue Anlagenteile wie 2022 der Teutoburger Wald hinzukamen. Derzeit verkehren auf über 1.300 Metern Gleis und über 223 Weichen hinweg bis zu 20 Züge gleichzeitig, während weitere 25 in den Schattenbahnhöfen bereitstehen. Besucher können aktiv am Geschehen teilnehmen und per Knopfdruck kleine Szenen auslösen.

Den Betrieb der „Modellbundesbahn“ ermöglicht nur ein geballtes Maß an Technik. Diese erledigt anspruchsvolle Aufgaben im Hintergrund.