



Zeitzeuge
Schießtraining und
Napalm: F104-
Ausbildung in den USA

Heinkel HD 30
Das »Postflug-
zeug« für die
Reichsmarine



EUR 7,50
Sep. 2025
A: EUR 8,30
CH: CHF 12,20
BeNeLux: EUR 8,70
I: EUR 10,20
DK: DKK 81,45

FLUGZEUG CLASSIC

Luftfahrt
Zeitgeschichte
Oldtimer



Am Steuer der

TBM Avenger



Auf 12 Seiten!

Heinkel He 219

Die Geschichte des letzten »Uhu«



In norwegischen Diensten
Bald wieder eine Ca.310 am Himmel?



Meuterei der Jagdflieger 1945
Als Göring beinahe am Ende war

ANGEBOT ^{zum} ABHEBEN



2 für 1
nur **€ 7,50** statt **€ 15,-***
Jetzt die Hälfte gespart!

Das Magazin für alle Freunde der Luftfahrt-Geschichte. Mit Exklusiv-Berichten über Bergungen und brillianten Bildern aus der Luftfahrt-Historie.

- ✓ Im Mittelpunkt stehen Technik und Historie von Oldtimer-Flugzeugen sowie bedeutsame Persönlichkeiten der Luftfahrt.
- ✓ Die Leser finden hier Reportagen über flugfähige Warbirds und Porträts der Männer, die im Cockpit saßen.
- ✓ Im Mittelpunkt stehen Technik und Historie von Oldtimer-Flugzeugen sowie bedeutsame Persönlichkeiten der Luftfahrt.
- ✓ Die Leser finden hier Reportagen über flugfähige Warbirds und Porträts der Männer, die im Cockpit saßen.

Wie geht es weiter? Wenn Sie zufrieden sind, erhalten Sie Flugzeug Classic ab dem dritten Heft bis auf Widerruf für € 7,20 pro Heft (statt € 7,50 am Kiosk) 12x im Jahr frei Haus (Jahrespreis: € 86,40).

* Preis am Kiosk

Online bestellen unter
abo.flugzeugclassic.de



Von Nachtvögeln und Meuterern

Es gibt wahrscheinlich kaum Kriegsgerät, um das sich mehr Mythen ranken als um die Waffen, Flugzeuge und Schiffe des »Dritten Reichs«. Hier gilt wohl nur eine Regel: umso legendärer der Ruf, desto weniger Exemplare scheinen die Wirren des Kriegs überstanden zu haben. Eine dieser sagenhaften Maschinen war die He 219 – der wohl beste Nachtjäger des Krieges. Der »Uhu« ließ seine Vorgänger in Sachen Leistung meilenweit hinter sich. Und mit der zweimotorigen Heinkel schien die Luftwaffe auch den perfekten Vogel dafür zu haben, englische Bomber und Mosquitos zu jagen. Doch wie bei vielen ähnlichen Geräten holte die Realität die Deutschen bald ein und nur wenige »Uhus« gingen an die Front.

Als das »Dritte Reich« in Trümmern lag, rissen sich die Alliierten die wenigen verbliebenen He 219 unter den Nagel und testeten sie, wobei sie nicht schlecht staunten. Letzten Endes landeten alle überlebenden »Uhus« bis auf einen auf dem Schrottplatz. Peter W. Cohausz stellt uns den Ausnahmevogel bis zur letzten Schraube vor.

Während die »Uhus« 1944/45 noch versuchten, die Niederlage abzuwenden, stieg in der Luftwaffe die Unzufriedenheit mit Hermann Göring. Als er immer offensiver gegen seine Konkurrenten voring, war das Maß voll. Meuterei lag in der Luft Kurt Braatz zeigt ab Seite 12, warum der Aufstand der Jagdflieger scheiterte. *Ihr Markus Wunderlich*



Foto Comme des images

Markus Wunderlich
Chefredakteur



Mit der He 219 hofften die Deutschen, den alliierten Bombern adäquat entgegentreten zu können. Doch bei allem technischen Fortschritt waren es zu wenige »Uhus«, um etwas bewirken zu können

Foto Sammlung Cohausz

32

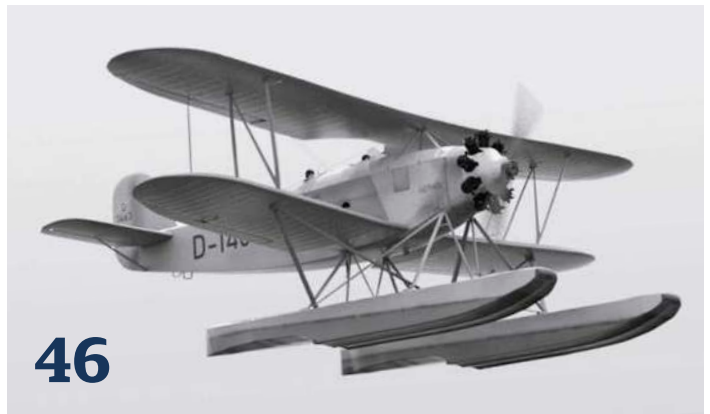
Obwohl fast 300 He 219 gebaut werden, ist nur eine erhalten geblieben. Erleben Sie die Geschichte des letzten »Uhu« hautnah!

12



In den letzten Kriegsmonaten schließen sich führende Luftwaffenoffiziere zusammen, um Göring zu entmachten

46



Zunächst scheint die Heinkel HD 30 das ideale Aufklärungsflugzeug für die Kriegsmarine zu sein – bis man sie aufs Katapult setzt

22



Job Savage ist einer der jüngsten Warbird-Piloten – von ihm kann sogar manch älterer Kollege fliegerisch noch einiges lernen

52



Weltweit gibt es nur noch eine einzige Ca.310. Nun nähert sich die Restaurierung der Maschine ihrem Ende



64

Jochen Steit will unbedingt einen Starfighter fliegen. In den USA ist es schließlich so weit. Doch eines enttäuscht den jungen Piloten ...



74

Viele Raritäten stehen im Gifu-Flugzeugmuseum in Japan – darunter die einzige verbliebene Ki 61 »Hien« Nippons

Zeitgeschichte: Meuterei der Jagdflieger

► 12 »Der Dicke muss weg«

Oldtimer: TBM Avenger

► 22 »Als hätte er selbst Flügel«

Typengeschichte: HE 219

► 32 Der letzte Heinkel-»Uhu«

Technik: Heinkel HD 30

► 46 Geheimer Flottenerkunder

► Titelthemen

Oldtimer: Caproni Ca.310

► 52 Es kann nur einen geben

Zeitgeschichte: Jochen Streit

► 64 Schneller als der Schall

Museum: Gifu-Flugzeugmuseum

74 Schlanker Jäger im Silberkleid

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Bild des Monats
- 8 Panorama
- 44 Background
- 60 Modellbau
- 72 Termine / Bücher / Briefe
- 81 Unterhaltung
- 82 Vorschau / Impressum



Titelbild

Streit: Joachim Streit
HD 30: N. A. Hjelmvoll
Avenger: U. Glaser
Profil: C. Sundin
He 219: P. Briden/
Alamy Stock Foto
Caproni: T. Lökling
Meuterei: pa/SZ Photo

Flugzeuge in dieser Ausgabe

Avro Lancasterian	30	Kawasaki Ki 61 »Hien«	74
Beechcraft Bonanza	11	Kawasaki P-2J	80
Boeing B 707	11	Kawasaki KV-107A	80
Caproni Ca.310	52	Lockheed F-104	64
de Havilland Canada DHC-1	9	Let C-11	8
Fieseler Fi 156	8	Martin JRM	9
Focke-Wulf Fw 190	17	Messerschmitt Bf 109	16
Grumman TBF Avenger	22	Messerschmitt Me 262	19
Heinkel HD 30	46	Mitsubishi A6M	25
Heinkel He 60	51	Nord 1500	10
Heinkel He 219	32	Shin Meiwa US 1A	81

