



AutoClassic

4,95 €
Deutschland

Österreich 5,70 €
BelLux 5,90 €
Griechenland 7,40 €
Spanien 6,90 €
Finnland 7,70 €
Italien 6,90 €
Schweiz 8,20 Sfr

www.autoclassic.de



Opel Ascona (B)

BMW 315 (E21)



Audi Coupé (B2)



VW K70



Ford 15 M RS



AB 4.400 €
75 PS-Klassiker:
Günstig, zuverlässig,
zeitlos charmant Seite 14

GOLDENE MITTE

Leserauto



Buick Riviera
Schweres Luxus-
Coupé von 1966 Seite 50

Vergleich

Porsche 914 1.7 / Matra M530



Exotisches Mittelmotor-Duell Seite 36

Teamwork

BULLI Basis von 1946



Seite 56

Top Ten

Die Kleinen aus Milano

Alfa Romeo von
Pininfarina, Zagato,
Gandini & Co.
Seite 44



Traumklassiker

3x Aston Martin DB5



Coupé, Cabrio und Shooting Brake Seite 106

SERVICE & WERKSTATT

Zündung

Probleme bei der Gemisch-
bildung beheben Seite 92

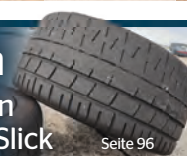


Folieren

Bekleben für ein
neues Design S. 102

Reifen

All Season
vs. Semi-Slick Seite 96





ZEPPELIN



„LZ 126 LOS ANGELES“

Automatik-Chronograph

Schweizer Uhrwerk Sellita SW510 BH a,

27 Steine, Saphirglas, Ø 42 mm

Ref.: 8614M-3



www.zeppelin-uhr.de



Oranger Hingucker: Opel Ascona B, Sondermodell „J“. Um die Leistung von 75 PS zu bändigen, gehören 13-Zoll-Sportfelgen und ein Sportlenkrad zur Ausstattung.

Das Ideal

Der Klang eines gesunden, alten Motors ist ein Gedicht. Wie das faucht und röhrt. Oder schnurrt und sprötelt, je nachdem. Muss ja kein Nobelhobel sein. Wir bei AutoClassic sind da eher bodenständig unterwegs. Deshalb brechen wir in dieser Ausgabe eine Lanze für die goldene Mitte. Die Rede ist von jener typischen Motorisierung, die Deutschlands moderne Mittelschicht lange Zeit mobil machte: 75 PS, das war mal ganz ordentlich. In den Sechzigern sowieso, den Siebzigern, auch noch in den Achtzigern. Wer vor fünfzig Jahren beispielsweise den neuen Opel Ascona 1.3S aus der Garage fuhr, war stolz wie Oskar.

75 PS. Damit übertraf man deutlich die Einsteigermodelle von Käfer bis Ford Fiesta mit ihren 34 bis 50 PS. Mit der gestiegenen Motorleistung erfüllten sich zudem Wünsche nach Komfort, Status und Stil auf Fahrten, die nicht mehr bloß von A nach B führten, sondern mit der Familie zum Timmendorfer Strand oder an die Riviera.

Darauf einlassen, die Freude spüren
Und heute? Viele Wohlstandsjahre später? Ein Auto mit 75 PS wird belächelt. Selbst der kleinste VW Polo hat

schon fünf PS mehr. 300, 400 PS, alles keine Seltenheit. Hat mancher im Stall: „Zwei Ponys, vier Vollbluthengste, acht Autos, Motorrad – alles lenkste natürlich selber, das wär ja gelacht! Und zwischendurch gehst du auf Hochwildjagd.“ Ist auch ein Gedicht, „Das Ideal“ vom großen Kurt Tucholsky. Das Dilemma: Was nützt der ganze Zoo, wenn niemand die Freude mit dir teilt? Tucholsky fasst zusammen: „Hast du Geld, dann hast du nicht Käten; hast du die Frau, dann fehlst dir Moneten.“ Seine Erkenntnis: „Wir möchten so viel: Haben. Sein. Und gelten. Dass einer alles hat: Das ist selten.“

Klug, oder? Wir behaupten: Glücklicher sind wir trotz der überbordenden Leistung heutiger Autos nicht. Ganz gleich, wie weit wir unsere Mobilität im Vergleich zu früher perfektioniert haben – etwas ist immer. Aber wenn wir uns darauf einlassen, mit einem Fünkchen Bescheidenheit, dann können wir sie noch spüren, die Freude von damals. Wie großartig das sein kann, mit 75 PS unterwegs zu sein. Der Kenner lässt die übermotorisierte Horde vorbei, genießt und schweigt. Wir wünschen angenehme Lektüre!

Ihr AutoClassic-Team

frisst Rost schützt Eisen



Besuchen Sie uns im Internet: www.autoclassic.de

Inhalt



14 TITELGESCHICHTE Goldene Mitte mit 75 PS

TEST & TECHNIK

6 LICHTGESTALT

AUFTAKT Ein DeLorean DMC-12, künstlerisch inszeniert: Vor dunklem Hintergrund erschafft der Fotograf eine außergewöhnliche Optik.

14 ASCONA, 15M, AUDI COUPÉ

TITEL Mit 75 PS war man mal ausreichend flott motorisiert. Unterhalb der Topmodelle fasziniert die bürgerliche Mitte auch heute noch.

24 30 JAHRE BMW Z3

PORTRÄT Erst der PR-Coup im Bond-Film, dann der Verkaufserfolg: Nach dem Z1 entbrannte bei BMW das Roadster-Fieber.

30 RUMÄNISCHES DUTZEND

PORTRÄT Sieht aus wie ein Renault 12, kommt aber aus Pitesti: der Dacia 1300. Lizenzbau fürs rumänische Volk.

36 JUNG UND ANDERS

VERGLEICH Mittelmotor-Coupés kamen Ende der Sechziger schwer in Mode. Wir waren mit Porsche 914 und Matra M530 unterwegs.

44 GIULIETTA UND IHRE ERBEN

TOP TEN Giulia, Trentatre und die Junior-Coupés: Diese Alfa-Einstiegsmodelle begeistern nicht nur die Fans der Marke.

106 PARTYTIME MIT DEM DB5

TRAUMKLASSIKER Der legendäre Aston Martin mit zwei besonders raren Varianten, einmal als Cabrio und als Shooting Brake.

MENSCHEN & MOTOREN

50 GEBOREN AUS DER NOT

LESERAUTO Der Buick Riviera war als Gegenspieler zum Ford Thunderbird gedacht. Besuch bei Leser Harald Weiß.

56 WOLFSBURGER JUNGS

REPORTAGE Ein Plattenwagen von 1946 und ein Freundeskreis aus ehemaligen VW-Mitarbeitern, der ihn wieder aufbaut.



106

ASTON MARTIN DB5 als Shooting Brake



24 **PORTRÄT**
30 Jahre BMW Z3



30 **PORTRÄT**
Dacia 1300



96

SERVICE Reifenvergleich



60

REPORTAGE
Autos & Mode



50 **LESERAUTO**
Buick Riviera

60 MUSEUM MAL ANDERS
REPORTAGE Reizvolle Kombi:
In Málaga verbindet ein Museum
automobile Ikonen und Mode-
Highlights. Sehenswert!

88 BOCK AUF EINBECK
RÜCKBLICK Mehr als 200 Fahr-
zeuge bei der PS.SPEICHER-
Rallye. AutoClassic war mit einem
Ford Capri dabei.

114 „OPFER EINES BETRUGS“
BENZINGESPRÄCH Der Auto
Salon Singen ist insolvent.
Geschäftsführer Michael Koltes
erklärt, was passiert ist.

Fahrzeuge in dieser Ausgabe

Alfa Romeo.....	45
Alfa Romeo 145/146	49
Alfa Romeo 147	49
Alfa Romeo 33	48
Alfa Romeo Alfasud	47
Alfa Romeo Alfasud Caimano Concept	47
Alfa Romeo Alfasud Sprint.....	48
Alfa Romeo Giulia	46
Alfa Romeo Giulietta Spider/Sprint/Zagato.....	46
Alfa Romeo Junior GT.....	46
Aston Martin DB5	106
Audi Coupé 1.6 (B2).....	18
BMW 315 (E21)	20
BMW Z3 2.8i (MK II)	24
Buick Riviera (1966/67)	50
Dacia 1300.....	30
DeLorean DMC-12.....	6
Fiat Uno (Typ 146).....	23
Ford 15M RS	16
Matra M530 LX.....	36
Opel Ascona (B).....	14
VW K70.....	22
VW Plattenwagen (1946).....	56
VW-Porsche 914 1.7	36

RUBRIKEN

3	Editorial	86	Leserbriefe
6	Auftakt	87	Impressum
8	Panorama	88	Rückblick
63	Markt	113	Vorschau
80	Termine	114	Interview

**AutoClassic-Händler in Ihrer Nähe
finden Sie auf www.mykiosk.com**

SERVICE & WERKSTATT

91 Schochs Werkstattgeschichten
WERKSTATT Die schönsten Fälle
aus dem Buch „Zu Ende denken ...
Klassik“, diesmal: Ein Anlasser, der
mal funktioniert, mal nicht.

92 Gemischbildung
SERVICE Teil zwei, wenn der
Motor unrund läuft: Tipps bei
Problemen mit dem Kraftstoff-
Luft-Gemisch durch Falschluf
und defekte Bauteile.

96 Gib Gummi!
SERVICE Reifen-Vergleich: Wie
groß sind die Unterschiede zwisch
All Season und Semislick? Wir
waren mit einem Porsche auf dem
Hockenheimring.

102 Fesche Folie
WERKSTATT Individuelle Gestal-
tung, unkompliziert und reversibel,
das ermöglicht eine Folierung.
Schritt für Schritt erklärt.

