

eisenbahn Modellbahn magazin

Ruhrpott in H0
**Epoche III und
IV mit DC- und
AC-Betrieb**

+16 Seiten
extra Meisterschule
Modelleisenbahn

P8



Darum wurde sie
beim Vorbild und im Modell
zu einem Dauerbrenner



(NL) EUR 9,50 (B, LUX) EUR 9,20 (CH) EUR 12,50 (SFR) 12,50 (A) EUR 8,60

H0-Wagen im Vergleichstest

Reko-Dreiachser der DR
Piko-Klassiker und Roco-Neukonstruktion

Sie haben gewählt
Das sind die Modelle des Jahres!
Als Tram-Depot oder Bw
Fallers neuer Fachwerkunterstand
NoHAB-Einsatz in Bayern
Diesellok-Aushilfe vor 20 Jahren


Noch heute unentbehrlich

 Die besondere Karriere
der letzten E 10 von DB Regio

Jetzt
neu am
Kiosk!

EXTRA: Lok-Zeichnungen E 10
„Bügelalte“ und „Kasten“ – Bauformen im Vergleich

2. 2019 MÄRZ / APRIL € 12,90
A: € 14,90
CH: SFR 25,80
BE: LUX € 24,90
NL: € 15,40
DK: DKK 130,00

BAHNEXTRA

Baureihen 110 | 112
Die komplette Liste!
Alle 416 Loks
und deren
Verbleib

E10 Die berühmte
Schnellzug-Ellok
der Bundesbahn

EINSATZ 1953 BIS HEUTE
Die Lok für (fast) alle Fälle bei
Bundesbahn, DB AG & Privaten

BETRIEBSALLTAG
Auf der E 10 im Streckendienst
und bei der Wartung im Bw

HINTERGRÜNDE
Prototypen, Serienvarianten,
Sonderbauformen, Umbauten

Oder Testabo mit Prämie bestellen unter
www.bahn-extra.de/abo



Baureihe E 10 – Die legendäre Schnellzug-Ellok der Bundesbahn

Das Aufgabengebiet für die vier Baureihen der Neubaueloks (auch Einheits-Elloks genannt) hatte die Bundesbahn klar abgesteckt. Die E 41 als kleinste Vertreterin sollte den Personenverkehr und den leichten Güterverkehr übernehmen; der mittelschwere Güterverkehr sowie schwerere Personenzugleistungen standen der E 40 zu,

während die sechssachsige E 50 schwere Güterzüge bespannen sollte. Für die blauen Loks der Baureihe E 10 hingegen waren Leistungen im schnellen Fernreiseverkehr vorgesehen.

Hieran bestand mit dem Fortschreiten der Elektrifizierungsarbeiten ein großer Bedarf: Gerade für die Beförderung schneller und schwerer Rei-

sezüge eigneten sich nur wenige der verfügbaren Altbauelock-Baureihen. Mit 150 km/h Höchstgeschwindigkeit lagen die E 10 dagegen im geforderten Bereich. So verwundert es nicht, dass die Bundesbahn die Lok bald umfassend für schnelle Reisezüge heranzog ...

Weiter im neuen *Bahn Extra!*

Volldampf mit Baureihe 44

Wenige Tage vor Beginn der Nürnberger Spielwarenmesse 2019 kam die Nachricht aus Berlin: Das Wirtschaftswachstum im Vorjahr sei so niedrig ausgefallen wie ein halbes Jahrzehnt nicht mehr. Spiegelt sich dieser konjunkturelle Dämpfer auch bei den aktuellen Modellbahn-Neuheiten wider? Ja und nein. Ja, weil es auf den ersten Blick an der Neuheiten-Fülle mangelt und überraschende Neuentwicklungen zu fehlen scheinen. Nein, weil sich die Szene offenkundig konzentriert auf starke und lang erwartete Modelle. Diese tragen in diesem Jahr übrigens die Zahl 44: Die Firmen Märklin und Trix in H0 sowie Fleischmann in N legen mit konstruktiv neuen Nachbildungen der wichtigsten deutschen Güterzug-Dampfloks einen durchaus überzeugenden Auftritt hin.

» Die Dampfraktion im Modell macht sich langsam rar, auch wenn noch H0-Neuheiten ausstehen

Damit liegt der Fokus einmal mehr auf der Erlebniswelt jener Generation, die sich „Babyboomer“ nennen lassen muss und deren Hobby-Präferenzen ihrer Kindheit entsprechend in den 1960er- und frühen 1970er-Jahren liegen. Bemerkenswert außerdem, dass nun immer mehr Modelle als Epoche-IV-Varianten erscheinen. Rocos-H0-Neuheit, der durchaus angesagte klassische Akku-Triebwagen, kommt zuerst als Baureihe 515, nicht als ETA 150. Und in dieses Bild passen auch zwei der vielen Piko-H0-Neuheiten: die 120 und die 181 der DB. Dampflokomotiven indes werden langsam Mangelware. Deshalb muss daran erin-



Die Schlepptenderlokomotive der Bundesbahn-Baureihe 44 wird in diesem Jahr von Märklin/Trix als H0-Neukonstruktion erwartet

Michael U. Kratzsch Leichsenring

nert werden, dass zwei bedeutende 2019er-Neuheiten bereits 2018 angekündigt wurden: die Baureihe 01 von Brawa und die 86er von Roco.

Die Übersicht auf die Neuheiten von 2019 – die Ihnen die Redaktion *eisenbahn magazin* in einem im Handel längst verfügbaren *Messe-Spezial* zusammengestellt hat – lehrt aber auch: Nicht nur

die so genannte geburtenstarke Generation kommt langsam in die Jahre, nein, auch viele Modellbahnklassiker haben ihre beste Zeit längst hinter sich. Ein Beleg dafür ist die kürzlich als Insider- bzw. Club-Modell ausgelieferte Neuentwicklung der Baureihe 65 durch Märklin/Trix. Doch die 01 und die ebenfalls zu erwartende V 60 von Brawa, die oben erwähnten 44er sowie Rocos avisierte 86 in H0 zeigen, wie wichtig Erneuerung ist. Übrigens: Ginge es nach Dringlichkeit und – mit Blick auf den möglichen Absatz-erfolg – nach dem Bedarf unter Modelleisenbahnern aller Altersklassen, müsste als Neuheit für 2020 endlich eine formfrische Preußen-P 8 der DB- bzw. DR-Baureihe 38¹⁰⁻⁴⁰ auf den Markt kommen. Wir haben der Baureihe deshalb auch unseren Fokus ab Seite 12 in dieser Ausgabe gewidmet.



Klaus Honold ist Pressesprecher der Wissensstadt Darmstadt und aktiver H0-Bahner

Der große Neuheitenreport 2019

eisenbahn magazin Spezial
Spielwarenmesse

- ✓ **Topaktuell mit 100 Seiten und über 400 Bildern**
- ✓ **Übersichtlich gegliedert nach Nenngrößen und geordnet nach Firmen**
- ✓ **Hersteller-Interviews und Hintergrund-Informationen**
- ✓ **Plus Neuheiten-Übersicht der Firmen, die nicht in Nürnberg waren**

Bestellnummer 13256, nur 8,95 Euro
www.eisenbahnmagazin.de oder Tel. 01805-32 16 17



Bester Schutz



...seit 25 Jahren

Eine Vitrine, die ebenso revolutionär, wie einfach daher kam – feiert 25jähriges!

Das Train-Safe Team dankt seinen Kunden, ohne die dieses Jubiläum nicht möglich gewesen wäre, und freut sich auf die nächsten „staubfreien“ Jahre!

Besuchen Sie den Train-Safe Shop unter www.train-safe.de oder bestellen Sie unseren kostenlosen Train-Safe Katalog!



HLS Berg GmbH & Co. KG

Alte Eisenstraße 41, D-57258 Freudenberg

Telefon +49 (0) 27 34/4 79 99-40, Telefax +49 (0) 27 34/4 79 99-41

Vertretungen: Holland - info@train-safe.nl, Schweiz - info@train-safe.ch

info@train-safe.de, <http://www.train-safe.de>

12–28 Im Fokus: Baureihe 38 bei DB und DR



Archiv GM

■ Im Fokus: P 8/BR 38^{10–40} Titel

12 Erfolgreich noch im hohen Alter

Unverzichtbar: 1906 rollte die erste P 8 aus den Werkhallen. Auch nach 1949 war die bewährte Personenzug-Schleppenderlok bei Reichsbahn und Bundesbahn mangels Alternativen noch knapp 20 Jahre allgegenwärtig

19 Dauerbrenner in allen Nenngrößen

Die Baureihe 38 preußischen Ursprungs hat eine ideale Länge, ist vor allen Zuggattungen einsetzbar und war beim Vorbild fast überall im Zugdienst zu finden. Die Bandbreite von Modellumsetzungen ist entsprechend riesig

■ Eisenbahn

6 Schnee und Eis

Am Brocken blieb eine Dampflokomotive der HSB im Schnee stecken – und sorgte für ein beeindruckendes Motiv

30 Entlang der Schiene

Aktuelle Meldungen vom Eisenbahngeschehen in Deutschland, Europa und der Welt

42 Frisch gebügelt Titel

Anfangs war sie nur eine von vielen, heute zählt sie zu den wenigen Überlebenden: Die Bügelfalten-Lok E 10 469 hat ein bewegtes Leben hinter sich

48 Boxenstopp für Coradia Continental

Die Hessische Landesbahn hat in Wiesbaden ein neues Bw in Betrieb genommen

50 NoHABs statt Integrale

Ungewöhnliche Loks und Triebwagen begleiteten den Start der Bayerischen Oberlandbahn vor gut 20 Jahren

53 Französin mit Donnerbüchse

Auf der kurzen Stichbahn von Falls nach Gefrees reichte die exotische V 45 französischer Herkunft für Reisezüge aus

■ Modellbahn

8 Das Beste, von Ihnen gewählt

Sieger und Platzierte der em-Leser-Umfrage zu den Modellen des Jahres 2019



54 Dioramen mit Blick fürs Detail

Die Platzierten des em-Dioramenbau-Wettbewerbs in kurzen Porträts

60 Neu im Schaufenster

Obwohl die Modellbahnbranche im Januar-typischen Messiefieber steckte, wurden zahlreiche neue Modelle in den Handel gebracht

69 Nachruf für Rolf Ostendorf

Über viele Jahrzehnte hat unser freier Mitarbeiter Rolf Ostendorf am em mitgewirkt

Service

- 70 Buch & Film
- 112 Leserbrief
- 114 Termine/TV-Tipps
- 116 Kleine Bahn-Börse
- 116 Fachgeschäfte
- 121 Veranstaltungen
- 130 Vorschau/Impressum



mm



42-47

Loklebenslauf:
110 469 war die letzte
DB-Regio-110

50-52

Der Start der BOB
verlief nicht reibungs-
los – aber spektakulär

104-109

Reko-Dreiachser der
DR von Piko und Roco
im Vergleich



Stefan Wittich

78-80

Das Tramdepot
Naumburg lässt sich
vielfältig einsetzen

124-129

Ruhrgebietsmotive
auf der Clubanlage des
MEF Recklinghausen



Oliver Strüßer



Michael U. Kratzsch-Leichsenring

72 DB-Fahrzeuge auf großer Tour

Bei dieser N-Anlage, deren Konzept für jede
Nenngröße interessant ist, fährt die Bahn
auch im Innenraum, so dass nur zwei kleine
Bedienbereiche bleiben

76 Anlagengestaltung im März

Im März der Bauer die Rösslein ein-
spannt... – getreu diesem Lied beschreiben
wir den Bau von Ackerflächen nach dem
Pflügen und Eggen

78 Fachwerk-Tramdepot

Faller hat als Neuheit das Straßenbahn-
depot aus Naumburg in Nenngröße HO
umgesetzt, dessen Bau wir beschreiben

100 78er in acht Varianten

Zum Jahreswechsel lieferte Märklin die neu
konstruierte preußische Dampflok-Gattung
T 18 in 1:32 aus

102 3D-Druck im Profilstil

Bei der Konstruktion neuer Modelle hat der
3D-Druck im Musterbau längst Einzug ge-
halten – so auch bei Märklin

104 DR-Reko-Dreiachser im HO-Test

Seit 30 Jahren hat Piko bei diesen Reisezug-
wagen die Alleinherrschaft, die nun mit Er-
scheinen der Roco-Neukonstruktionen ge-
brochen wird

110 Fünf Tipps in puncto Bus

Teil drei unserer Digitalserie widmet sich
dem Schalten über die in den verschiedenen
Digitalsystemen vorhandenen Bus-Systeme

122 Lokdepot im Fernen Osten

Kleines China in Oberösterreich – so hätte
dieses Anlagenporträt auch heißen können

124 Clubanlage aus Recklinghausen

Titel

Eisenbahn- und Modellbahn-Freunde mit In-
teresse an Ruhrgebietsmotiven haben eine
großflächige HO-Anlage geschaffen, die in
beiden Stromsystemen betrieben wird



Prof. Dr. Willi Hager/Eisenbahnstiftung

Titelbild: 038 772 steht am 13. August
1973 vor dem Nahverkehrszug 3977
nach Hausach in Freudenstadt Hbf

16 Seiten
extra

Meisterschule
Modelleisenbahn

Straßenverkehr – Szenen
Gezogene Transporthelfer
Anhänger für Gepäck-
und Stückguttransporte

Bahnbauwerke – Kunstbauten
Brücken für die Modellbahn
Fertigmodelle, anspruchsvollere Bausätze
und lohnende Vorbilder

ab Seite
82

■ Wintereinbruch und Eisenbahn

Schnee und Eis

– aus Schwarz wird Weiß

Am 8. Januar 2019 hatte sich 99 7234 mit ihrem Zug 100 Meter unterhalb des 1.142 Meter hohen Brockengipfels in einer Schneewehe festgefahren. Erst Tage später war es gelungen, die Dampflokomotive freizuschaufeln und zurück ins Tal rollen zu lassen. Am 10. Januar 2019 sind Arbeiter damit beschäftigt, die Dampflokomotive zu enteisen. Sie demontieren Teile des Triebgestänges, um die Lok nach der langen Standzeit im Eis bewegen zu können. Mehr zu den Auswirkungen der massiven Schneefälle im Januar auf den Bahnverkehr in Deutschland lesen Sie in unserer Rubrik „Entlang der Schiene“ ab Seite 30 in diesem Heft.

Klaus-Dietmar Gabbert/dpa



■ Leserwahl 2019: Die Modelle des Jahres

Ein Fünffach-Triumph und ein „Doppelsieg“

Die Modelle des Jahres 2019 stehen fest! Und nach der Jahr um Jahr in der Branche mit Spannung verfolgten Leserwahl kann eisenbahn magazin dank eines kuriosen „Doppelsiegs“ sogar erstmals 21 Modellbahn-Produkte in 20 Kategorien prämiieren. Strahlender Gesamtsieger mit bemerkenswerten fünf Auszeichnungen ist diesmal die Firma Brawa!

Bereits im zurückliegenden Jahr fragten wir: „Sehnen sich Modellbahner weiterhin die gute alte Zeit herbei?“ Mit der Stimmabgabe bei der 47. Auflage der Leserwahl „Modell des Jahres“ wurde diese Frage eindeutig mit „Ja“ beantwortet. Denn in sämtlichen Rubriken haben Modellbahnartikel gewonnen, deren Vorbilder bis zu den Epochen III/IV gebaut bzw. in Dienst gestellt wurden. Darüber hinaus haben es in HO bis auf die schon länger angekündigten Akku-Turmotriebwagen von Liliput durchweg Modelle auf das Podium geschafft, deren Baureihen bzw. Gattungen schon seit vielen Jahren, zum Teil sogar von mehreren Herstellern als ausgezeichnete Modell-Umsetzungen verfügbar sind. Trotzdem wagten sich die Produktentwickler an zeitgemäße Neukonstruktionen von Fahrzeug-Klassikern heran – und wurden für ihren Mut belohnt: So konnte Brawa gleich vier der sechs HO-Fahrzeug-Urkunden in Empfang nehmen, u.a. mit den Baureihen E 44 und V 36.

» Alle Siegermodelle und viele Zweitplatzierte wurden in den Epochen II bis IV in Dienst gestellt

Die Leser scheinen von der Qualität der Brawa-Produkte überzeugt. Die Technik in den Loks mit unterschiedlicher Ausstattung arbeitet zuverlässig und bietet zahlreiche Digital-Funktionen, und auch zierliche Bauteile sind inzwischen weitaus bruchunempfindlicher ausgeführt. So wünscht man es sich als Betriebsmodellbahner doch: optisch attraktive Loks mit ausgewogenen Fahreigenschaften, die es als Basismodell und alternativ

auch mit digitaler Vollausstattung samt Rauch und Sound gibt. Auch wenn zurzeit in Modellbahnkreisen leidenschaftlich und heftig über Doppelentwicklungen diskutiert wird, haben viele dieser neuen Modelle ein Alleinstellungsmerkmal. Die besonderen optischen oder technischen Raffinessen begeistern die Kunden. Und dass die Nachfrage stimmt, belegen die zeitweise vergriffenen Formneuheiten.

Viermal Dampf, zweimal Diesel, viermal E-Traktion

Auf dem Schmalspur-Sektor hat es offensichtlich Tillig geschafft, mit seinem aufgefrischten HOm-/HOe-Programm die Modelleisenbahner wieder für das DR-Thema der Spreewaldbahn zu begeistern, das die Fans noch aus den Anfängen der Firma in guter Erinnerung haben. Aber auch im angestammten Fachgebiet der Sebnitzer, der Nenngröße TT, konnte Tillig einen Sieg erringen, was sicherlich nicht zuletzt der Popularität der „Deutsches Krokodil“ genannten Altbau-Ellok der Baureihe E 94/194/254 geschuldet ist.

In einer Reihe der Triebfahrzeug-Rubriken war es für die Redaktion eine echte Herausforderung, die Kandidaten für die Leserwahl zu den Modellen des Jahres 2019 aufzustellen. Einige Hersteller brachten im Nominierungszeitraum seit der Wahl im Vorjahr gleich mehrere attraktive Fahrzeuge einer Traktionsart heraus, so dass es reichlich Rat aus Expertenkreisen einzuholen, sorgfältig abzuwägen und auszuwählen galt. Im Ergebnis lagen Dampf- und Elektrotraktion vorn. Es errangen



vier Dampflokomotiven (zweimal HO, HOm und O), vier Elektrotriebfahrzeuge (2/G, HO, TT und N) sowie zwei Nachbildungen der Dieseltraktion (1 und HO) die Titel.

Bei den Wagenmodellen in allen Nenngrößen gab es keine großen Überraschungen, wie Sie in den entsprechenden Rubriken sehen. Aufhorchen hingegen lassen die Sieger in den Zubehör- und Technik-Rubriken, denn nicht klassische Gebäude oder Digitaltechnik bekamen dort die meisten Stimmen. Eher unauffälliges Bahnsteigzubehör in HO, ein für fast alle Nenngrößen erhältliches Reiterstellwerk, eine Klosteranlage sowie Doppel- und Segmentdreh-scheiben begeistern Leser bzw. Kunden.

Patt auf Platz eins bei den Automodellen!

Dass die Wahl 2019 aber auf ganz besondere Weise in die Geschichte von „Modell des Jahres“ eingeht, dafür sorgt die im letzten Jahr neu eingeführte Kategorie Automodelle. Als wir in der Redaktion die Auszahlungsergebnisse erhielten, gingen wir noch davon aus, dass die vorliegende identische Prozentpunktzahl für zwei Modelle auf die Rundung auf eine Kommastelle zurückginge – dass es also nur scheinbar einen Gleichstand auf Platz eins gab. Die absoluten Stimmzahlen bestätigten dann aber den so kuriosen, weil unwahrscheinlichen Fall des Patts: Sowohl der Feuerwehr-Drehleiter-Mercedes L 1519 von Brekina als auch der Zweibege-Rangiertraktor ZT 320-A von Busch haben gewonnen. Erstmals wurden somit 21 Urkunden und Medaillen für Titelträger bei einer Leserwahl vergeben! EM

Und auch diese 100 Leser haben gewonnen!

Unter der Vielzahl von Einsendungen bei der Leserwahl 2019 der „Modelle des Jahres“ haben wir wieder 100 attraktive Preise verlost. Allen Gewinnern herzlichen Glückwunsch!

Über eine HO-Baureihe 85 von Roco darf sich Jonas Benthien (Hennigsdorf) freuen.

Den Vorwerk-Werkzeug-Koffer twercs kann zukünftig Dietmar Henseler (Lenggries) nutzen.

An einem em-Seminar nehmen Wilfried Hannewald (Euskirchen), Falko Grothe (Celle) und Michael Tenbusch (Frankfurt/Main) teil.

Über ein attraktives Lok- oder Triebwagen-Modell können sich Wilhelm Splitter (Tiefenbach), Jakob Tschäpe (Hirzel/Schweiz), Andreas Jellbauer (Hof), Leonhard Viebach (Kolbermoor) sowie Jürgen Wilke (Freising) freuen.

Die 40 Modellbahnartikel bekommen: Helmut Zerlik (Frankfurt/Main), Emma Tischendorf (Grefrath), Felix Armbruster (Tettang), Klaus Andersch (Köln), Jörg Warning (Schieder-Schwalenberg), Wolfgang Pohl (Berlin), Heinz-Jürgen Effernich (Haltern am See), Frank Küppers (Hürth), Bernd Werbelow (Brüggen), Bernd Noel (Hamburg), Peter Kunze (Meißen), G. Hackenberg (Düsseldorfer), Karl Muxeneder (Kirchheim), Sebastian Walder (Kreuztal), Wolfgang Kluck (Bremen), Michael Jeschke (Bornheim), Philipp Rademacher (Ense), Egon Hartmann (Diekhöfen), Christian Saur (Neusäß), Martin Arndt (Leinfelden-Echterdingen), Annette Stüwe (Hamburg), Rainer Gerber (Sasbach), Stefan Beyer (Plüderhausen), Eberhard Rauch (Wittstock), Rolf Ziegenfeuter (Bochum), Lukas Michels (Fritzlar), Torben Plagmorg (Grindstedt/Dänemark), Johann Neuner (Otzing), Hans-Jürgen Fritz (Maisach), Gerhard Schlaphorst (Dinkelage), Jan Schulze

(Gensingen), Henrik Becher (Aue), Roland Fraas (Neuenmarkt), Heinz-Walter Kral (Möhrendorf), Michael Müller (Stockelsdorf), Felix Gentzen (Reinhardshagen), Günter Nagel (Troisdorf), Andreas Mampel (Darmstadt), Jürgen Petrik (Stuttgart), Wolfgang Mayer (Bitburg).

30 Eisenbahn-Bildbände werden an Ulrich Reinhold (Berga), Matthias Hempel (Berlin), Wolfgang Hofbauer (Passau), Manfred Marxer (Backnang-Waldrems), Wolfgang Häger (Siegen), Uwe Wiesel (Bamberg), Alexander Mathias (Obrigheim), Eckhard Luhme (Olsberg), Martin Zerrinius (Eutingen im Gäu), Armin Gründler (Stuttgart), Bernfried Tonn (Tornitz), Gerhard Kitzinger (Kempfen), Hans Burk (Bergisch Gladbach), Georg Seebacher (Sexau), Peter Jahn (Krailling), Udo Melchert (Kolkwitz), Rolf Fischer (Wedel), Christian Reinhardt-Imjela (Berlin), Mathias Rutsch (Waghäusel), Christian Vogel (Aachen), Michael

Erdwien (Twist), Andreas Heim (Schwieberdingen), Lisa Boumann (Viersen), Dieter Wölfert (Brunsbüttel), Gunther Ruppel (Frankfurt/Main), Horst Lange (Göttingen), Rolf Marquardt (Emmering), Gert Thalau (Lübeck), Burkhard Hahn (Auetal) sowie Wolfgang Höller (Pfofeld) verschickt.

20 Modellbahn-Bücher erhalten Thomas Kuen (Fürstenfeldbruck), Elmar Klupsch (Stuttgart), Thomas Gerding (Kreuztal), Dieter Nauman (Heidelberg), Karl-Heinz Pohl (Lengede), Gert Gansel (Elsteraue), Christian Lemke (Haan), Luitpold Blum (Osterhofen), Klaus Berg (Dirmstein), Peter Pöschl (Bärbach), Walter Stöter (Mönchengladbach), Gerd Kruse (Lörz), Michael Müller (Goslar), Horst-Joachim Berodt (Hamburg), Rolf-Werner Naak (Wilhelmshaven), Anton Wintermayr (Schrobenhausen), Armin Müller (Obersulm), Lothar Michel (Gaimersheim), Hartmut Belz (Runkel) und Eric Taylor (Solingen).

Leserwahl 2019: Modell des Jahres – Sieger und Platzierte

1	H0-Dampflokomotiven	%
1.2	Gütsold Museumslok 03 1010	34,0
1.5	Märklin Baureihe 75.10–11 DB	29,1
1.4	Liliput Baureihe 42 DRB/DB	14,3
1.6	Trix Reihe 241A SNCF	13,7
1.3	Jouef Reihe 141.TA SNCF	3,1
1.1	Branchline Class C1 H1	0,8



Gütsold HO: 03 1010



Brawa HO: Baureihe E 44/144/244 DRG/DB/DR

2	H0-Elektrolokomotiven	%
2.1	Brawa Baureihe E 44/144/244 DRG/DB/DR	32,6
2.3	Märklin/Trix Reihe Ce 6/8 II SBB	19,6
2.2	Fleischmann bay. Gattung EP 5/E 52 DRG	19,4
2.4	Piko Baureihe 151 DB	17,7
2.5	Roco Reihe 1041 ÖBB	4,7
2.6	Sudexpress Reihe 2550 CP	1,1
2.7	Van Biervliet Reihe 25 NMBS	0,8



Brawa HO: Baureihe V 36/236 DB/DR

3	H0-Diesellokomotiven	%
3.1	Brawa Baureihe V 36/236 DR/DB	22,6
3.6	Märklin Baureihe V 200.0 DB	20,9
3.8	Piko Baureihe V 200 DR	15,9
3.4	Lenz Baureihe V 20/270 DR/DB	14,5
3.10	Roco Baureihe V 180/118 DR	7,2
3.2	Heljan Class 66 RheinCargo	5,0
3.7	Mehano G 2000 Vossloh	4,2
3.3	Jägerndorfer Reihe 2068 ÖBB	3,4
3.9	REE Modèles Rangiertraktor TDE SNCF	1,4
3.5	Marbar Reihe 040-DA SNCF	0,7



Liliput HO: Akku-Turmtriebwagen DRG/DB

4	H0-Triebwagen und -Triebzüge	%
4.5	Liliput Akku-Turmtriebwagen DRG/DB	30,9
4.4	Hobbytrain Baureihe 480 S-Bahn Berlin	16,4
4.7	Piko Reihe RBe 4/4 SBB	16,0
4.8	Roco Reihe 5042 ÖBB	12,6
4.2	Bus und Bahn Straßenbahn GT 8 Bielefeld	8,4
4.1	Artitec Reihe Mat 54 NS	3,8
4.3	Halling CAF-Straßenbahn Luxtram	2,3
4.6	mtb Reihe M 296 CSD	1,5

5	H0-Reisezugwagen	%
5.2	Brawa Eilzugwagen-Serie Bauart 36 DB	32,1
5.4	Märklin Doppelstockwagen IC 2 DB AG	22,2
5.9	Roco Reko-Dreischser Bag/Bagtr DR	8,1
5.1	A.C.M.E. Eurofima-Wagenset D 252/253	7,8
5.3	L.S. Models Bahnpostwagen Post mrz	7,2
5.6	Piko Beiwagen Baureihe 998 DB	7,0
5.10	Tillig Reisezugwagen Typ Y DR	3,4
5.8	Rivarossi Reisezugwagen OSShD-Typ B DR	3,0
5.5	Memoba/A.C.M.E. Speisewagen WRmz 88-95 ÖBB	1,9
5.7	Rapido Pullman-Salonwagen New Haven US	1,6

6	H0-Güterwagen	%
6.3	Brawa Güterzugbegleitwagen Pwg pr 14 DB	24,5
6.7	Märklin Doppel-Containertragwagen Sggrs 80 DB AG/AAE	16,4
6.15	Trix Selbstentladewagen OOt Erz Ild DRG	10,0
6.8	Modellbahn Union gedeckter Fährbootwagen TCEFS 845 DB	8,4
6.10	NME Getreide-/Zuckerwagen Tagnpps SBB	7,5
6.12	Piko Kesselwagen Zaes-x PKP	6,0
6.13	Roco Silowagen Uacns Holcim	5,1
6.4	Exact-train gedeckter Wagen Gbs DR	4,7
6.6	L.S. Models Maschinenkühlwagen Ibbghs Interfrigo	3,6
6.5	Igra Containertragwagen Sggnss 80 DB AG	2,5
6.1	A.C.M.E. gedeckter Wagen Elo FS	2,2
6.14	Tillig Flachwagen Sgmmns 4505 ERR	1,7
6.11	NPE Flachwagen Samms DB	0,8
6.9	Models World gedeckter Wagen Gahkss 12-6 SNCF	0,7
6.2	Albert-Modell/Naumann offener Wagen Eas PKP	0,5



Brawa HO: Eilzugwagen-Serie Bauart 36 DB



Brawa HO: Güterzugbegleitwagen Pwg pr 14 DB



7	HO-Kleinserien-Fahrzeuge	%
7.10	Weinert Dampflokom Baureihe 50 DB	30,7
7.8	Panier Triebwagen T1/T2 Uetense-ner Eisenbahn	10,7
7.1	Eisenbahn Canada Dampflokom Baureihe 61 DRG	10,6
7.2	Ferro-Train Ellok 14 Stadt Monheim	6,9
7.5	Lematec Dampflokom Baureihe 18.3 DRG	6,6
7.6	MGB-Modell Zwei-Wege-Traktor John Deere	6,5
7.9	RST-Modellbau Verschlagwagen Vh 14 DB	6,1
7.3	Fulgurex Diesellokom Reihe 262 SNCF	2,9
7.4	JorMa Dieseltreibwagen VT 766 DRG	2,2
7.7	NMJ Dampflokom Reihe 21 NSB	2,0

8	HO-Schmalspur-Fahrzeuge	%
8.9	Tillig Dampflokom 99 5701 DR H0m	20,2
8.2	Bemo Räumflug Xk 9132 RhB H0m	15,9
8.7	Roco Diesellokom Reihe 2095 ÖBB H0e	15,8
8.1	Artitec Feldbahn-Loks und -Loren H0i	7,6
8.6	Rietze/Hödl Combino-Straßenbahn Harzbahn H0m	7,6
8.4	MinitrainS Dampflokom Decauville Progres H0e	4,6
8.10	Veith Dampflokom 99 4701 DR H0e	4,6
8.5	Panier Dieseltreibwagen T 12/13 MEG H0m/e	4,2
8.3	Ferro-Train Diesellokom VL 12 Steirische Landesbahn H0e	2,1
8.8	SEM Salbstreuwagen Klingenthal H0e	1,3

Auhagen HO: Bahnsteigzubehör und Warteraum



9	HO-Gebäude-Modelle	%
9.1	Auhagen Bahnsteigzubehör mit Kiosk/Warteraum	15,7
9.6	Faller Stellwerk Ahlhorn HO	13,9
9.7	Faller Straßenbahndepot Naumburg	10,8
9.2	Auhagen Fahrzeugdepot	8,0
9.11	Noch Bahnhof Honau	6,6
9.10	Müllers Bruchbuden preußischer Fachwerkgüterschuppen	6,1
9.4	Busch Bahnhof Ilfeld	6,0
9.8	Joswood Gasometer	5,9
9.5	Busch Hexenhaus mit fliegender Hexe	4,8
9.14	te-miniaturen Bahnhof Schierke	3,7
9.12	Noch Romantikhotel Schönblick	3,5
9.15	Weinert Pförtnerhäuschen	2,8
9.3	Modellmanufaktur Beckert Bahnhof Oelsnitz	2,6
9.13	ProtoModel Ringlokschuppen NS	1,3



10	TT-Fahrzeuge	%
10.14	Tillig Ellok Baureihe E 94/194/254 DRB/DB/DR	19,8
10.9	Piko Dampflokom Baureihe 55.0-6 DR	17,8
10.6	Kres Triebzug Baureihe 798/998 DB	7,2
10.1	Beckmann Dampflokom Baureihe 37.0-4 DRG	4,5
10.4	Kehrer Karwendel-Express DRG	4,2
10.7	kuehn Ellok Baureihe 230/180 DR/DB AG	3,1
10.13	Schwenke Feldbahndiesellokom Ns 2 DR TTe	2,0
10.2	Hädl Behelfspersonenwagen MCI 43 DR	1,8
10.15	TTfilligran Ellok Baureihe E 42.2 DRG	1,7
10.10	PSK Modelbouw Schiebewandwagen Hbis 294 DB	1,3
10.8	mtb Diesellokom Reihe SU 46 PKP	0,8
10.12	Schwaetzer Runnenwagen Snps 719 DB AG	0,5
10.3	Karsei Nieder- und Hochbordwagen USTC	0,4
10.5	Klunker Güterwagen Ow DR TTe	0,3
10.11	Schirmer Gaskesselwagen DR	0,2

Tillig H0m:
Dampflokom
99 5701 DR



11	O-Fahrzeuge	%
11.5	Kiss Dampflokom Baureihe 38.10-40 DRG/DB	22,9
11.7	Lenz preußische Abteilwagen DRG/DB/DR	16,8
11.8	MBW Dampflokom Baureihe 38.10-40 DRG/DB/DR	6,6
11.3	Hansen Trains Triebwagen VT 75 DB	4,1
11.15	ZT Modellbahnen Diesellokom Baureihe V 51 DB Oe	3,6
11.12	Real-Modell Bahnmeister-Draisine	3,0
11.4	Heyden Tatra-Straßenbahn KT4	2,7
11.13	Weinert Weyer-Personenwagen Kehdinger KB Oe	2,3
11.14	Schnellenkamp Runnenwagen Rmms 33 DB/DR	1,7
11.11	PTM Triebwagen Baureihe 172 DR	1,6
11.6	KS-Modelleisenbahnen vierachsiger Flachwagen Oe	1,4
11.2	Demko Container-Tragwagen Sgnns	1,2
11.1	O-Scale offener Knochenwagen DB	1,0
11.10	Pirovino Niederbordwagen RhB Om	0,7
11.9	Moog Niederbordwagen Xr 35 DB	0,2



12	1-Fahrzeuge	%
12.12	Märklin Diesellokom Baureihe V 188 DB	21,2
12.10	KM 1 Dampflokom Baureihe 70.0 DRG/DB	15,5
12.4	Dingler Dampflokom Gattung pr. G 8.2/ Baureihe 56.20-29 KPEV/DRG/DB/DR	7,6
12.3	Bockholt Dampflokom Baureihe 98.0 DRG/DR	5,7
12.13	MO-Miniatur Schie-Stra-Bus Baureihe 790 DB	4,6
12.9	Kiss Ellok Baureihe 185/186/146 DB AG	4,2
12.15	Wunder Dampflokom Gattung S 10.1/Baureihe 17.10 KPEV/DRG	2,3
12.11	Lematec/Modelbex Ellok Re 4/4 IV SBB	2,2
12.7	Fulgurex Dampflokom Reihe 900 SBB	1,9
12.1	Pullman/ESU Einheits-Reisezugwagen EW IV SBB	1,8
12.2	Agder Rangiertraktor Skd 206 NSB	1,4
12.6	Fine Models Dampflokom Baureihe 77.1 DRG	1,4
12.5	Feld Garten- und Großbahn Rollwagen DR 1e	1,1
12.8	jübe-Modelle Diesellokom Baureihe 106 DR	0,8
12.1	Accucraft/MBV Schug Dampflokom Reihe 9F BR	0,6



13	2-Fahrzeuge	%
13.6	Piko Ellok Baureihe 103 DB 2m/G	17,7
13.7	Piko Dampflokom Baureihe 95.0 DR 2m/G	16,8
13.8	Regner Echtdampf-Dampflokom 99 4802 DR 2m	7,6
13.5	LGB Rollwagen DR 2m	7,2
13.4	Kiss Ellok Reihe Ge 4/4 II RhB 2m	7,1
13.3	Herrmann Echtdampf-Dampflokom Baureihe 99.77-79 DR 2m/G	4,3
13.2	Frey Dampflokom sächsische I K 2e	4,1
13.1	Boerman Modelbouw gedeckter Güterwagen Gmms DR	1,1
13.9	SHAPEwerk Gepäckwagen Pwgs 88 DR 2m/G	0,7
13.10	Train Line 45 Güterwagen OOw DR/HSB 2m	0,7

