



**In Top-Form!**  
Hurricane in  
1:72 Seite 18



**Zivil-Umbau**  
WOT8 in  
1:48  
Seite 76



**Im Test: Brandneuer Kit**  
A321 Neo  
Seite 26

# ModellFan

August 2021 | € 7,90  
A: € 8,70 | CH: sFr. 14,00  
BeNeLux: € 9,20

Das führende deutschsprachige Magazin für Plastikmodellbau



**NEU**  
und schon gebaut!

Seite 56  
Bergeleo 2  
rollt in  
die Läden



**Packt aus Spezial**  
Top-Neuheiten für  
Sie getestet und  
bewertet!  
Seite 40

## Barbarossa Bf 109 Die beste F-2 in 1:48

**Bf 109 F-2**  
von eduard  
in 1:48 Seite 10



**Seltenes Reichswehr-Projekt**  
VK 31 von ICM in 1:35 Seite 66



**Clever und innovativ**

**Geätztes Zimmerit**  
für Tamiya-Panther  
in 1:35 Seite 48

# MODELL ODER ORIGINAL?

- hochwertiger Metallbausatz
- funktionsfähige Portalachsen
- originalgetreues Rahmenkonzept
- 3-Gang Schaltgetriebe
- Mini-Hydraulikanlage ca. 20 bar stark
- weitere Varianten: U427 // U435 // U5023

Erhältlich als Bausatz  
oder Fertigmodell  
im Maßstab 1:14



Mehr erfahren



ScaleART

DIE MODELLBAUMANUFAKTUR





Thomas Hopfensperger,  
 Verantwortlicher Redakteur

# Kein Regal? Egal!



**W**er kennt sie nicht: mit Modellen vollgestellte Regale im Keller, volle Vitrinen ebenda oder mit dem Segen der besseren Hälfte ist vielleicht schon ein wenig im Wohnbereich (1). Dieser Redakteur hatte vor Jahren einen nach einem kleineren Verhandlungsmarathon erfolgreichen Versuch unternommen, seinem Super-Sabre-Schätzchen solch einen „Platz an der Sonne“ zuzuschustern (2). Natürlich äußerst vorsichtig und diplomatisch, sollte doch ein erzwungener Rückzug zum Ausgangspunkt vermieden werden.

Solche „genialen Ideen“ hat man aber heutzutage jedoch nicht allein. Wie ich feststellen durfte, haben die kreativsten Köpfe unter den üblichen Verdächtigen das „Modell im Bild“ ebenfalls schon im Programm. Natürlich Tamiya! Allerdings nicht im normalen Handel. Nur auf Bestellung in Japan oder über manche Importeure kann man, falls gewünscht, gerahmte Explosionsmodelle hinter Glas bekommen (3). Der Spaß kommt nur auf feste Order und ist limitiert mit Zertifikat, allerdings nicht billig.

Nicht immer das Gleiche: heute Baubericht im Editorial

Denn alles wird handgemacht. Angefangen bei den einzelnen Teilen aus dem entsprechenden Tamiya-Kit, die lackiert und mit Decals versehen werden, um dann, angeschliffen an der Klebestelle, nach strengem Layout an ihren sorgsam ausgewählten Platz zu kommen. Panzer-

freunde und Flugzeugfans müssen jetzt aber stark sein: Das gibt es nur für ausgewählte Motorräder und Rennautos.

Deshalb hier ausnahmsweise ein paar „Baustufenbilder“ aus der japanischen Produktion. Ein Beispiel ist die gerahmte Repsol Honda RC213V aus dem MotoGP von 2014, um Sie aus der

Reserve und zum Bauen zu locken (4-9). Denn wir Modellbauer wissen: Am schönsten ist es, wenn man es selber macht! Präsentieren Sie doch mal eine Ihrer Arbeiten hinter Glas ...

So wünsche ich Ihnen weiterhin viel Freude mit dem Heft und den hilfreichen Ratschlägen für Ihre Bauprojekte. Egal, ob für die Wand oder das Regal. Bleiben Sie am Bau und bleiben Sie gesund!

Ihr Thomas Hopfensperger



**4-9** So entstehen Sammlerobjekte. Sorgfältig baut man bei Tamiya die Modellteile, die über eine Farbdruck-Schablone aufs Glas kommen. Ein edles Passepartout mit geprägtem Logo und der Rahmen sind sehr hochwertig ausgeführt – passend zum Preisschild!

Bilder: Thomas Hopfensperger, Hersteller



**Messerschmitt Bf 109 F-2: Farbenexotik** Tarnanstriche sind nun wirklich ein weites Feld. Beim „Unternehmen Barbarossa“ entstanden sehr individuelle Anstriche, wie man sieht!

SEITE **10**

**Bergeleopard: Topmodell mit noch mehr Potenzial**



SEITE **56**

3	Editorial	44	ModellFan packt aus Spezial
6	Bild des Monats	45	Figuren im Fokus
8	Panorama	46	ModellFan liest
34	ModellFan packt aus	92	Ausstellungen/ Dioramen
40	ModellFan packt aus Spezial	98	Vorschau / Impressum
41	Fachgeschäfte		

- 10 Barbarossa: Bf 109 F-2**  
Besondere Lackierungen stehen bei Modellbauern hoch im Kurs. Wir zeigen ein herausragendes Paradebeispiel
- 18 Richtiger Stoff: Hurricane Mk.1**  
Arma Hobby startet qualitätstechnisch völlig durch, was der Betrachter aus jedem Winkel erkennen kann
- 26 Alles neu: A321neo**  
Revell kümmert sich immer gut um seine kleinen Airliner. Ein leichter Bau freut so alle Modellbauer
- 48 Alles auf Gold: Panther Ausf. D**  
Manche Modelle sind fertig gebaut zu schön, um sie zu lackieren – wie der Panther mit geätztem Zimmerit
- 56 Schwerarbeiter: Bergeleopard 2**  
Ein Wunschmodell ist der Bergeleopard 2 von Takom und gut obendrein; trotzdem ist noch Luft nach oben
- 66 Geheime Aufrüstung: der Leichttraktor**  
Ein kaum beachtetes Modellbauthema greift ICM mit dem Leichttraktor Rheinmetall 1930 auf
- 76 Ziviler Veteran: Fordson WOT 8**  
Ein zweites Leben erhielten viele britische Lkw nach dem Krieg, zum Beispiel als umgebaute Wrecker
- 82 Kein schiefer Turm: U 2360, Teil 2**  
U-Boot-Bau kann auch im Maßstab 1:72 anstrengend sein. Der Lohn ist allerdings mehr als attraktiv

**Meisterschule Plastikmodellbau** Meisterschule Plastikmodellbau

**70 Werkstatt** Bf-109-Cockpit supern  
**74 Basics** Häuslebau mit Gießkeramik



SEITE **70**



SEITE **74**



**Goldene Zeiten: Panther Auf. D**

Was macht man mit einem Modell, das als Rohbau so ausgefallen aussieht, dass es „zu schön“ ist, um es zu lackieren? Einfach mal die Farben weglassen und sich über die besondere Optik freuen!

SEITE **48**



**Hurricane 1940: erfolgreicher als Spitfire**

SEITE **18**

**Zwischen zwei Kriegen: der Leichttraktor**

SEITE **66**



**Zivilisiert: WOT 8 als umgebauter Wrecker**

SEITE **76**



**Elektroboot: U 2360 mit rundem Turm, Teil 2**

SEITE **82**

**Airbus A231neo: Neu ist auch das Topmodell von Revell**

SEITE **26**





# Frauen im Modellbau

Da immer wieder Nachfragen und Leserzuschriften zu diesem Thema bei uns eingehen, möchten wir zumindest hier für etwas Ausgleich sorgen. Die zwei Damen in diesem Diorama beschäftigen sich fotografisch mit einem Fahrzeug, das in der gegenwärtigen Ukraine als Original beheimatet ist. Vielleicht ist ja die faszinierende Gestaltung des Rostes im rückwärtigen Bereich so interessant. Belebter Walkaround, kann man da sagen. Der Modelleur Zoltan Kis ist Baujahr 1987, der BM-21 Grad (auf deutsch Hagel) im Maßstab 1:35 kommt von Hersteller Trumpeter. Das 40-rohrige Mehrfachraketenwerfer-System im Kaliber 122 Millimeter ist auf einem Ural-375D montiert.

Foto: Thomas Hopfensperger





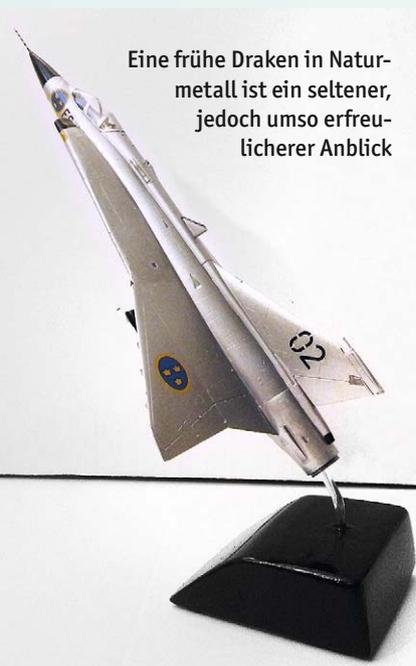
Ein neuer Anfang: Kommen dann noch mehr Flugzeuge? Das ist jetzt schon der Hammer, das Neuheitenjahr wird immer interessanter

## Neuheiten ohne Ende Sommerloch, nein danke

Trotz Corona! Das scheint die Devise im Modellbau zu sein. Auf der Shizuoka Hobby Show 2021 (wir haben in Ausgabe 7/21 davon berichtet) fand sich in der kleinen Abteilung von Takom ein Foto, auf Karton gezogen. Takom macht wohl ernst und geht nach Schiffsartillerie und Schiffsraketen die Ekranoplan-Monster der Kaspisee von Alexejew an. Wie das Bild von der offiziellen Facebookseite von Takom zeigt, ist kein Zweifel mehr möglich. Raketenmonster Lun, das es bisher nur von Anigrand in 1:144 für sündteures Geld gibt, oder eher gab, startet neu durch. Über den Maßstab dürfen wir noch rätseln. Oder vielleicht mit abstimmen? Im Lieblingsmaßstab 1:72 wäre MD-160 Lun konkurrenzlos, allerdings auch gut einen Meter lang. Warten wir's ab ...



Das Modellbaujahr 2021 geht ab wie eine Rakete. Hier verschießt das Original einen seiner sechs Anti-Schiff-Flugkörper „Moskit“



Eine frühe Draken in Naturmetall ist ein seltener, jedoch umso erfreulicherer Anblick

## Leserbrief

*Sehr geehrte Damen und Herren,*

*es würde mich sehr freuen, wenn Sie diese Bilder von einem Saab J35F-1 Draken zeigen würden. Es ist der Bausatz von Hasegawa in 1:48 und war einen Auftragsbau. Der Vater vom Auftraggeber war Jagdflieger und pilotierte dieses Flugzeug. Die gesamte Bauzeit betrug 50 Stunden.*

*Mit freundlichen Grüßen, Morgan Deipenbrock*

Hallo Herr Deipenbrock,

ich hatte jüngst Modelle der schwedischen Online-Ausstellung „Modellexpo 08-Open 2021“ als Ersatz für die abgesagte Analogversion der IPMS Stockholm gesehen. Da waren auch schöne Arbeiten von Ihnen zu sehen. Bei einer Draken lasse ich mich als Saab-Freund sowieso nicht zweimal bitten. Damals war Leistung noch gefragt: Die F-1-Unterversion hatte das leistungssteigerte RM6C-Triebwerk und wegen mehr Avionik eine Bordkane weniger. Nomen est Omen!

Ihr Thomas Hopfensperger



In eigener Sache:

An dieser Stelle möchte ich mich bei unseren Lesern für die vielen positiven Zuschriften an unsere Redaktion bedanken, von Schweden bis zur Modellbau-Kombüse Hamburg. Gerade in diesen Zeiten: Solch erfreulicher Zuspruch freut uns in der Redaktion alle sehr!



Das mächtigste Flugzeug aller Zeiten. Falsch? Dann halt das schnellste Schiff in der Geschichte der Seefahrt. Hier die KM



Alexejew ist bekannt für seine Passagierboote mit Tragflügel. Hier der Typ Kometa

## 80 Jahre Entwicklung von Superbooten beim Tragflügel-Urgestein

Eine der traditionsreichsten Firmen in der Entwicklung von Tragflügelbooten und Bodeneffektflugzeugen ist das Konstruktionsbüro Alexejew. Gegründet 1942 von Rostislaw Jewgenjewitsch Alexejew (1916–1980), zeichnet es seit vielen Jahrzehnten verantwortlich für teils bahn- und rekordbrechende Mega-Maschinen. Beispiele sind zivile Tragflügelboote im Passagierverkehr und natürlich die gigantischen Ekranoplane wie die Lun oder das noch größere „Kaspische Seemonster“ KM. In jüngerer Zeit wurde es wegen der russischen Wirtschaftskrise etwas ruhiger, allerdings ist neben anderem ein Luxusboot für Millionäre zu haben und auch eine größere militärische Neuentwicklung, die Orlan, steht vor dem Prototypenbau.



Die Sagaris ist ein modernes Spielzeug für betuchte Kunden. Ein Tragflügelboot hat halt nicht jeder

### Besondere Boote

- 200000000** kg TNT pro Moskit-Sprengkopf
- 544000** Kilogramm Startgewicht (KM)
- 130000** Kilopond Schub (KM)
- 550** km/h Höchstgeschwindigkeit (Lun)
- 92** Meter Länge beim Original (KM)
- 10** WD-7-Strahltriebwerke (KM)
- 8** NK-87M-Turbojets (Lun)
- 6** nukleare Raketen Typ Moskit (Lun)
- 4** Meter minimale Flughöhe
- 1** Lun soll ins Museum kommen



Orlan ist noch Zukunftsmusik. Im Gespräch ist eine Größe wie bei der A-90, Gerüchten zufolge könnte sie aber noch größer sein



## Klassiker des Monats

Im Jahr 2000 brachte Revell den Kit des Ekranoplans Alexejew A-90 Orlyonok der russischen Marine im Maßstab 1:144 heraus. Wieder einmal zeigten die Macher aus Bünde, dass sie ein Händchen für besondere Themen haben. Obwohl im kleinen Maßstab gehalten, ist das Modell nicht weniger als 40 Zentimeter lang. Die Kritiken der Fachpresse waren zum Teil enthusiastisch: „Ist das ein verrückter Kit, oder was!“ Was an der allgemeinen Überraschung lag. Keiner hätte geglaubt, dass ein Massenhersteller so was bringt. Schön, dass sich damals alle getäuscht haben.

JG 53 beim „Unternehmen Barbarossa“, Teil 1

# Pik Ass im Osten

Im Jahr 2017 brachte eduard den Kit einer Bf 109 auf den Markt, der ohne Umbauarbeiten eine korrekte F-2 darstellt. Trotzdem gibt es ein paar Tücken und besonders die Lackierung kann eine große Herausforderung sein – schließlich handelt es sich um „die eleganteste ihrer Art“ Von Oliver Peissl

