

Testshot im Bau
Airbus A350 von Revell
Seite 16



Über 40 Neuheiten
Figuren und Bausätze bewertet



Seite 26

Chieftain
Wie eine komplexe Tarnung entsteht
Seite 60



August 2016 | € 7,00
A: € 7,70 | CH: sFr. 14,00
B/NL/L: € 8,20

ModellFan

Vereint mit **Kit**

Das führende deutschsprachige Magazin für Plastikmodellbau



VW T1 „Samba“
So baut sich der Klassiker in 1:16 out-of-Box

Pz.Kpfw „Luchs“ in 1:72 von Flyhawk
Seite 36



Schon gebaut! So lässt sich eine Kit-Neuheit optimieren



Außerdem für Sie gebaut:

Neu von Airfix
Heinkel He 111 P-2 in 1:72
Seite 10



Typ IIB in 1:144 von Revell
Wie man ein U-Boot perfekt präsentiert
Seite 82





NEW TOOLS

04927
UH-72A LAKOTA, 1:32

LEVEL 4

Wähle dein nächstes Projekt:



04946 Lockheed Ventura Mk.II, 1:48

LEVEL 4



04950 Boeing 747-400 Iron Maiden 1:144

LEVEL 4

Limited Edition



04949 Boeing 747-8F „Cargolux Cutaway“, 1:144

LEVEL 5



05141 German Destroyer Type 1936 1:350

LEVEL 4



05145 Luxury Yacht 108 ft, 1:72

LEVEL 3



07680 Opel GT, 1:32

LEVEL 3



07681 VW Käfer, 1:32

LEVEL 3



03251 PzKpfw. III Ausf. L, 1:72

LEVEL 4



02519 British Infantry modern, 1:72

LEVEL 4



Berthold Tacke,
Verantw. Redakteur

Brexit?

So, jetzt ist es also passiert: Der Brexit ist da. Und als ob es keine Unklarheit aufkommen lassen wolle, zieht sich auch das Three-Lions-Team des Mutterlands des Fußballs nach kurzer Stippvisite von der EM 2016 auf die heimische neblige Insel zurück. Um es mal mit einem Tweet von Gary Lineker auszudrücken: „Scheint so, als würden wir (Engländer) unbedingt in jeder Hinsicht raus aus Europa wollen.“

Aber was hat das mit Modellbau zu tun? Nun, auch der Modellbausektor wird unzweifelhaft von den großen politischen Entwicklungen berührt. Dabei fallen mir einige unaufgeregte, aber nie ganz unbeschwerte Gespräche mit britischen Modellbaufreunden und Kollegen ein, die ich seit Telford 2015 geführt habe. Vor allem sorgen sich Hersteller und Händler, wie ihre geschäftliche Zukunft nach dem jetzt ja wohl unvermeidlichen EU-Austritt des Vereinigten Königreichs aus-

sehen dürfte. Und dabei gibt es auch eine Konstellation zu beobachten, die bei der „großen Berichterstattung“ rund um den Brexit so gar nicht ins Bild passen mag. So äußerten sich schottische Händler und Hersteller besorgt über die mittelbaren Folgen eines Brexits. Da sie ihre Ware zu einem großen Teil in England auf Modellbau-Events, Flugshows und ähnlichen Großveranstaltungen anbieten, könnte ein Austritt Schottlands aus dem Vereinigten Königreich eventuell zu Problemen mit ihrem Hauptabsatzmarkt führen.

Andererseits haben viele englische Händler aufgrund der räumlichen Nähe und der Stärke des Pfunds in den vergangenen Jahren wohl mehr Modellbauveranstaltungen auf dem Kontinent als im eigenen Mutterland des Modellbaus besucht und bereichert. Auch für sie könnten die anstehenden Veränderungen massive Einschnitte bedeuten.

Ebenso kann man beispielsweise fragen, ob der Kursverfall des Britischen Pfunds die Preise von Airfixprodukten für uns Konsumenten merklich beeinflussen wird. Fest steht, dass es viele Dinge gibt, die die Politik ganz bald klären muss. Dazu kommt noch, dass es schnellstmöglich gilt, Schäden zu reparieren, die die ganze Polemik im Zuge besagter Brexittatkampagne angerichtet hat.

Apropos reparieren: Dieser *ModellFan*-Ausgabe haben wir ab Seite 43 einen großen Sonderteil über den Werkstattdiorama-bau beigefügt. Auf 16 Seiten berichten wir ausführlich über Ideen, Anregungen und Tipps rund um das Thema „Die Werkstatt im Modell“.

Bei der Lektüre Ihrer aktuellen *ModellFan*, beim Schmökern im Sonderteil und bei der Bewältigung des „Brexit-Traumas“ wünsche ich Ihnen viel Spaß und gutes Gelingen,

Ihr Berthold Tacke

Die aktuelle Umfrage auf www.modellfan.de

Stimmen Sie jetzt ab auf www.modellfan.de!

Wie schätzen Sie die finanziellen Auswirkungen des Kursverfalls des Britischen Pfunds auf Ihr Hobby ein?

- A) Modellbauprodukte aus dem Vereinigten Königreich werden bei uns wahrnehmbar günstiger und bei Besuchen in England erfährt die Euro-Währung einen regelrechten Kaufkraftschub
- B) Ich glaube, dass der Endkunde kaum etwas von den Wechselkurschwankungen mitbekommen wird. Schließlich gibt es einen Zwischenhandel, der einige der Schwankungen wegpuffern wird
- C) Ich befürchte, dass im Zuge des Brexits der Euro auch stark an Wert verlieren wird, was mit Blick auf Dollar, Yen oder Renminbi eher noch zu stark steigenden Preisen bei Waren aus Fernost führen dürfte

Die Umfrage im letzten Heft – Sie haben abgestimmt

Was ist ihr bevorzugtes Takelmaterial?



Wir wollen Ihre Meinung!

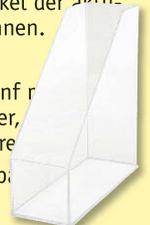
Machen Sie mit und machen Sie uns besser – denn Ihr Feedback zählt! Und das geht ganz einfach und schnell:



Einfach www.modellfan.de/heft-bewerten, im Browser eingeben oder nebenstehenden QR-Code mit dem Smartphone scannen, den Code

50345 eintippen und teilnehmen! Schon landen Sie auf der Bewertungsseite, auf der Sie jeden einzelnen Artikel der aktuellen Ausgabe bewerten können.

Wir verlosen unter allen Teilnehmern jeden Monat fünf hochwertige Acryl-Stehordner, Sie *ModellFan* immer grifffibere. Wir freuen uns auf Ihr Feedback!





Werkstatt Special Darstellungen von Werkstätten gehören zu den Dioramen, die die meiste Aufmerksamkeit auf sich ziehen. Auf 16 Seiten gibt ModellFan Tipps und Anregungen, wie Sie zu einer Werkstatt im Modell gelangen

SEITE **43**

Flugzeuge

Luftschlacht um England: Heinkel He 111 P-2 in 1:72
 Airfix nimmt sich bei seinen Bausatzneuheiten Stück für Stück Klassiker der Luftfahrt vor, und da bilden natürlich auch die Hauptakteure der „Battle of Britain“ keine Ausnahme. Wir nehmen den Kit genau unter die Lupe und zeigen, was in ihm steckt

10
TITEL



Alles andere als schlanke Linie: Airbus A350 XWB
 Der A350 XWB (was für Extra Wide Body steht) ist ein Hoffnungsträger für Airbus. Wie sieht es da mit dem Modell aus? Anhand von Testshots prüft ModellFan die Qualität dieses 1:144er-Bausatzes von Revell

16
TITEL

Faszination am Himmel über Berlin: ILA 2016

20

Lassen Sie sich entführen an den Hotspot des deutschen Flugzeugsommers 2016. Sicher ist, dass einige der fotografierten Luftfahrzeuge früher oder später als Modell in Ihrer Sammlung landen werden

Militär

Eyecatcher: Pz.Kpfw. II Ausf. L „Luchs“

36

Überraschung gelungen: Flyhawk bereichert den Markt mit einem überragenden „Luchs“. Frank Schulz hat die Formenneuheit gebaut und minimal verfeinert

TITEL

Urban getarnt: Chieftain Mk.10

60

Takom offeriert bereits fünf Ausführungen des britischen Chieftain. Harald Fitz hat den Mk.10 gebaut und sich erfolgreich an der ausgefallenen Berlin-Tarnung versucht

TITEL

Special

Die Werkstatt im Diorama

43

Kaum ein Umfeld bietet mehr Darstellungsmöglichkeiten, aber auch Detailfülle wie Werkstätten und -hallen. ModellFan zeigt, wie Sie eine richtige „Schrauber“-Werkstatt mitsamt heißen Flitzern aufbauen, wie Sie Farbakzente setzen und warum sich eine Werkstatt ideal als „Showroom“ eignet.



Pz.Kpfw. II Ausf. L „Luchs“ Der erste „Luchs“ in 1:72er-Spritzguss überzeugt auf ganzer Linie **SEITE 36**



Tarnkünstler: Chieftain Mk.10 Takoms Chieftain glänzt mit Details und ausgefallener Tarnung **SEITE 60**



Großer Auftritt: VW T1 Samba Bus Die Formen- neuheit in 1:16 von Revell stellt sich vor **SEITE 76**



LSM: Landing Ship Medium – eine echt neue Kategorie für den 1:144-Modellbauer **SEITE 86**

Zivildfahrzeuge und Motorräder

Im Großmaßstab: VW T1 Samba Bus **76**
TITEL
 Nach dem tollen 1:24er-Bausatz aus 2009 legt die Bündener Modellbauschmiede Revell nach und liefert den Oldie nun in 1:16. Guido Kehder überzeugt sich von den Qualitäten und ergänzt ein paar Details

Schiffe



U-Boot: Typ IIB von Revell in 1:144 **82**
TITEL
 Michael Schneider beschreibt den out-of-Box-Bau dieses kleinen Kits und verrät, wo es sinnvoll ist, den „Schwimmenden Einbaum“ nachzude- taillieren, und wie man ihn optimal präsentiert

Landungsboot: LSM von Revell in 1:144 **86**
 Im Maßstab 1:144 bietet dieses Modell eine Fülle an Details inklusive einer reichen Fahrzeugausstattung. Unser Autor Joachim Goetz beschreibt in seinem Bericht den Baufortgang, Stärken und Schwächen des Kits

Rubriken

ModellFan Editorial	3
ModellFan Bild des Monats	6
ModellFan Panorama	8
Simple & Smart	22
Figuren im Fokus	26
ModellFan packt aus TITEL	27
Fachgeschäfte	32
ModellFan liest	34
DPMV-Nachrichten	74
Ausstellung Moson Teil 2	90
Vorschau und Impressum	98



**MODELLBAU
 AKADEMIE**

Modellbautechnik Plastikrohre biegen	68
Basics Scheiben risikofrei einsetzen	70
Basics Figuren Fantasy-Gesichter malen	72

LAV-25 in Panama

Auch in 1:72 lassen sich hochdetaillierte Szenen bauen, die es leicht mit Darstellungen größerer Maßstäbe aufnehmen können. Dieses Diorama zeigt eine Begebenheit der amerikanischen Operation „Just Cause“, der Invasion Panamas Ende 1989 zur Wahrung amerikanischer Interessen besonders in der Kanalzone. Hauptdarsteller ist der zentral platzierte vierachsige amphibische Radpanzer (LAV-25 Light Armored Vehicle).





Foto: Berthold Tacke

Gut durchdacht: Das begehbare Modell eines menschlichen Gehirns soll ein Highlight des Frankfurter Senckenberg Museums werden

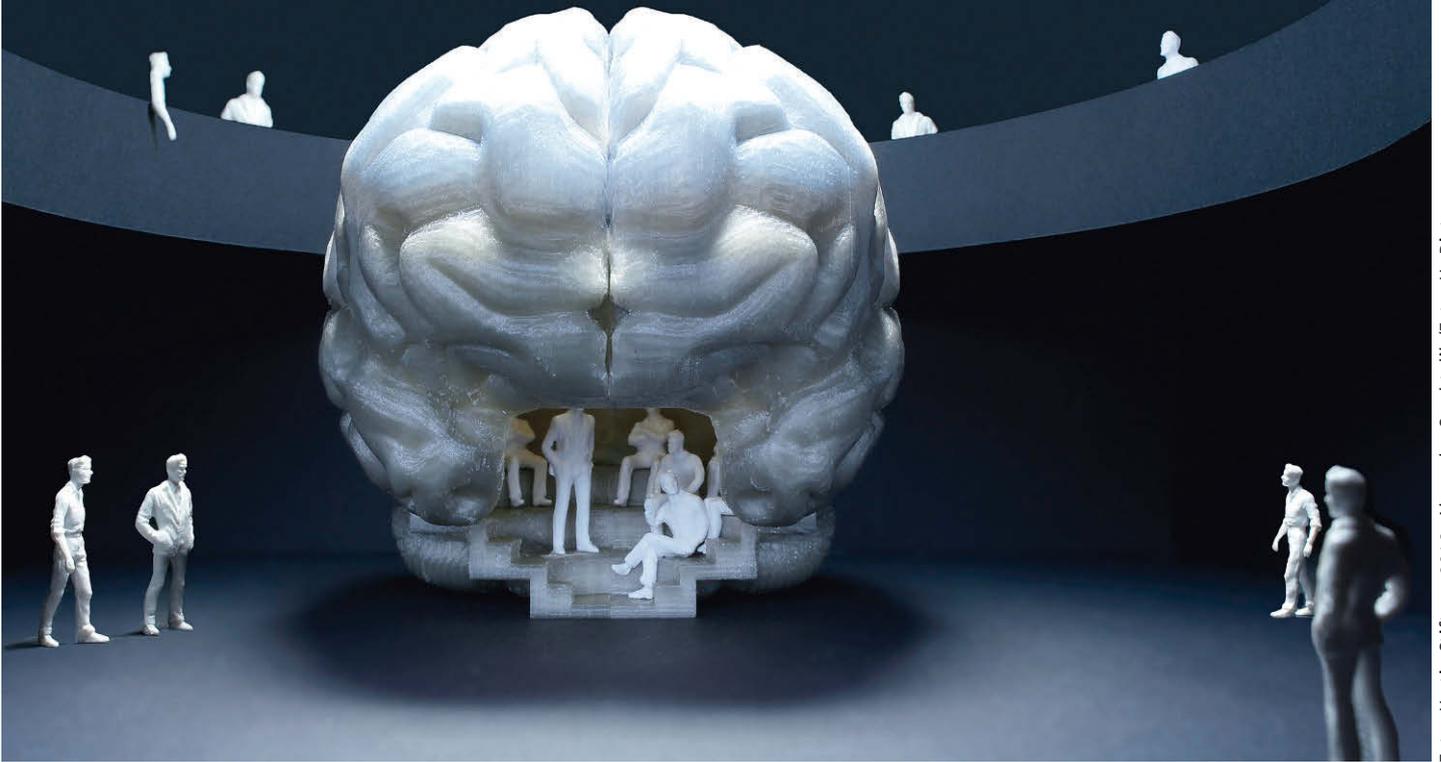


Foto: Hertie-Stiftung 2016, Alexander Grychtolik/Foto: U. Dietmar

Superhirn XXL

Im Senckenberg Naturmuseum wird spätestens 2020 eine neue Sensation zu sehen sein: das riesige Modell eines menschlichen Gehirns. Im Inneren können Besucher anhand von weiteren Modellen, Animationen und Projektionen Vorgänge wie die Verarbeitung eines akustischen Reizes erle-

ben. Die reale Vorlage wurde gerade per Abstimmung ermittelt: Der Fußballer Karl-Heinz „Charly“ Körbel, eine Eintracht-Frankfurt-Legende, stach dabei sogar Albert Einstein aus. Körbels Gehirn wird nun gescannt und dann akribisch nachgebildet – wie es sich im Modellbau gehört.

Schon gehört?

Zum Modellbau gehört immer auch die Suche nach dem perfekten und dem am besten geeigneten Klebstoff. Chamäleons scheinen ihren Superkleber bereits gefunden zu haben. Obwohl uns die Natur nicht zum ersten Mal mit „technischen“ Spitzenleistungen überrascht, lässt jede für sich genommen wieder aufhorchen. So berichteten Forscher in der Zeitschrift „Nature Physics“ unlängst, dass der Speichel eines Chamäleons zirka 400

mal so zäh ist wie menschlicher und daher über enorm starke und unmittelbare Haftkraft verfügt. Damit sei auch das Rätsel gelöst, warum der Zunge eines Chamäleons auch richtig schwere Beute kaum entkommen kann.

Superkleberproduzent mit Stil. Die Zunge ist mit einem Speichel, der Superklebekraft hat, überzogen und sorgt für regelmäßigen Jagderfolg

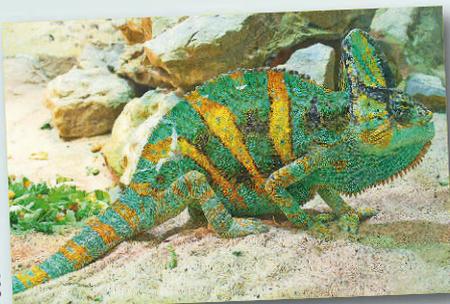


Foto: H. Zell

1.800.000

Das ist die Anzahl in Tonnen des in der Europäischen Union verwendeten Polystyrols im Jahr 2013. Spannend wäre es herauszufinden, wieviel wir Modellbauer davon tatsächlich nutzen. Jedenfalls nimmt sich diese Zahl im Vergleich zu den 46,3 Millionen Tonnen Plastikbedarf in der EU im Jahr 2013 noch recht bescheiden aus.

In „Schale“ geworfen!

Ist Ihnen eigentlich das neue Verpackungsdesign von Revell aufgefallen? Seit einigen Monaten werden die Bausätze des Bündler Herstellers in gänzlich neu gestalteten Kartons ausgeliefert. Ein Kernbestandteil der neuen und nach Auffassung der Redaktion frisch und modern wirkenden Verpackung ist die Verdeutlichung des neuen fünfstufigen Levelsystems. Fest steht, diese Verpackung hat eine gänzlich neue Anmutung bei weiterhin gegebenem sehr guten Markenwiedererkennungswert. Viel Spaß weiterhin beim Auspacken!



Die Rückseite ist mit zahlreichen Infotafeln gefüllt. Besonders nützlich sind die Angaben, die für den Bau benötigten Farben



Die Vorderseite des neuen Kartons mit schöner großer Boxart und Levelkennzeichnung

Fotos: Berthold Tacke

Modellbauweisheit des Monats

Alle komplexen Probleme und Gebilde sind zusammengesetzt aus einfachen!

In eigener Sache

In Ausgabe 7/2016 ist auf Seite 10 irrtümlich ein falscher Autorenname angegeben. Richtig hätte es heißen müssen, dass der Autor des Arado-96-Bausatzvergleichs Wolfgang Henrich ist.

Leserbrief

Unser Leser Sawar Chaudhury aus Hamburg machte die Redaktion des ModellFan in einem ausführlichen Leserbrief auf die zahlreichen für Modellbauer relevanten Attraktionen seines Wohnortes Hamburg aufmerksam.

Er empfiehlt eine Tour vom Rödingsmarkt bis zum Hafencity am Bremer Kai auf dem Kleinen Grasbrook mitten durchs Herz der norddeutschen Hafenmetropole und verweist dabei auf verschiedene Hotspots, die man als Modellbauer gesehen haben sollte. Dazu zählen Sehenswürdigkeiten wie das Internationale Maritime Museum, das Miniatur Wunderland, das Hafencity in Hamburg sowie Traditionsschiffe im Hafen und der Hafencity. Auch vermerkt er, dass es verschiedene Möglichkeiten zum Kauf von Literatur und Modellen auf seiner vorgeschlagenen Tour durch Deutschlands Tor zur Welt gebe.



Das maritime Museum ist eine Sehenswürdigkeit, die bei keinem Hamburgtrip übergangen werden sollte! Was es hier an Schiffsmodellen zu sehen gibt, sucht seinesgleichen

Antwort der Redaktion von Berthold Tacke:

Hallo Herr Chaudhury, das war jetzt ein wirklich ungewöhnlicher aber auch inspirierender Leserbrief. Als ich ihn zum ersten Mal las, blieb ich sofort an

Ihrer Überschrift „Dieses Mal kommen wir von der Seehseite!“ hängen. Was würde mich denn jetzt erwarten, fragte ich mich. Und dann kam

Ihre sehr kreative in Form eines Modellbau-reiseführers formulierte Liebeserklärung an die Hansestadt an der Elbe. Ich war beeindruckt und ging sofort in Gedanken meine zahlreichen Besuche all der Orte, die Sie unseren Lesern empfehlen, durch.

Und ich gebe Ihnen Recht. Hamburg ist für Modellbauinteressierte und für Technikbegeisterte sowieso ein echter Hotspot und immer eine Reise wert!

Ich möchte aber auch alle anderen Leser ermutigen, es Herrn Chaudhury gleichzutun, und uns über solche Hotspots, die Sie empfehlen möchten, auf dem Laufenden zu halten. Wir geben Ihre Empfehlungen gerne auf die ein oder andere Art weiter!



Foto: Johan Bakker

Zur Unterstützung der Zentralredaktion Geschichte/Technik des GeraMond Verlags suchen wir einen



Volontär (m/w)

mit dem Schwerpunkt militärgeschichtliche Zeitschriften.

Ihre Aufgaben:

Als Volontär unterstützen Sie uns in allen Bereichen eines Zeitschriftenverlages. Hierbei werden Sie u.a. die Grundlagen der Konzeption und Planung von Magazinen, der Themen- und Autorenrecherche sowie des Redigierens kennenlernen und aktiv an der Heftproduktion mitwirken.

Ihr Profil:

Sie sind Hochschulabsolvent/in und haben schon erste redaktionelle Erfahrungen (z.B. Praktika) gesammelt. Sie begeistern sich für Geschichte und haben insbesondere eine hohe Affinität zu militär-/technikgeschichtlichen Themen. Sie verfügen über sehr gute Deutsch-, Englisch- und PC-Kenntnisse, arbeiten gerne kreativ und strukturiert, sind vor allem team- und begeisterungsfähig.

Der Arbeitsort ist München. Wenn Sie Freude an einer vielseitigen und spannenden Aufgabe haben und gerne Teil eines hoch motivierten und sympathischen Teams sein möchten, freuen wir uns auf Ihre Bewerbung. Ihre ausführlichen Unterlagen senden Sie bitte an:

GeraNova Bruckmann Verlagshaus GmbH, Irina Dörrscheidt, Infanteriestraße 11a, 80797 München oder per Email an bewerbung@verlagshaus.de

Klassiker der Luftschlacht um England

Bau mit kleinen Hürden

Airfix bringt regelmäßig Luftfahrtklassiker aus neuen Formwerkzeugen auf den Markt. So war jetzt die Heinkel He 111 an der Reihe. Doch was muss man tun, damit dieses Modell zu einem vorzüglichen Replikat des Vorbildes wird?

Von Wolfgang Henrich

