

Out-of-Box

ModellFan

„Mogelpackung“

**US-Panther
im Dio**

Seite 44

Carvair ATL.98

**„Fliegende Kanalfähre“
in 1:144**

Seite 16

**Hyundai
Azera
Snap-Kit
Out-of-Box**

Seite 78

Vereint mit **Kit**

Februar 2015 | € 7,00

A: € 7,70 | CH: sFr. 14,00

ModellFan

Das führende deutschsprachige Magazin für Plastikmodellbau



Praxistipps Klebstoff:
**Material, Werkzeug,
Anwendung**

Messerschmitts Nachtjäger
Highend-Tuning in 1:72

Seite 22

0 2
B/NL/L € 8,20 | N: 100 NOK
4 194 186 807006

So kleben Sie richtig

Außerdem für Sie gebaut:

USS HORNET

**1:200er-Riesenmodell
zum Träumen**

Seite 84



Morane Saulnier 406
**So entsteht aus zwei Kits
ein Modell in 1:72**

Seite 10



FÜR JEDEN ARBEITSSCHRITT DAS PERFEKTE PRODUKT



130 Acrylfarben für die Airbrush

Die feinen Pigmente wurden speziell für den Gebrauch mit Airbrush Systemen entwickelt. Die Basis aus Acrylresin macht die Farben besonders widerstandsfähig.



18 Acrylwasches

Verwitterung durch Umwelteinflüsse ist schwierig auf realistische Weise darzustellen. Die Model Washes bieten hierfür die perfekte Lösung.



23 Pigmente für Alterungseffekte

Pigmente wurden speziell entwickelt, um fertigen Modellen den letzten Schliff im Bereich Alterung und Verwitterung zu geben.



Berthold Tacke
Verantw. Redakteur

Sticky fingers?

Wussten Sie eigentlich, dass sich bei unseren britischen Freunden die sprichwörtlich „klebrigen Finger“, denn das bedeutet „sticky fingers“ übersetzt, auf den gemeinen Langfinger beziehen und nicht auf einen Modellbauer nach Ausübung seines geliebten Hobbys? Gemeint ist wohl die ungeheure Haftkraft der Hände, die mit der Unwilligkeit einhergeht zu bezahlen. Zumindest was die Haftkraft der Hände anbelangt, wenn es um den Gang entlang gut bestückter Händlerregale in Läden und auf Ausstellungen geht, gibt es eine Gemeinsamkeit zwischen Langfingern und Modellbauern. Letztere bezahlen freilich brav für das auch bei ihnen auftretende Phänomen offensichtlich autonom agierender Finger. Das endet dann regelmäßig in prall gefüllten Tüten, die es daheim zur rechtfertigen gilt.

Und so hätte ich fast wie zufällig und unmerklich sowohl auf das Schwerpunktthema unseres aktuellen Heftes, nämlich Kleben und Klebstoff, sowie die aktuelle Glosse „Wie sage ich es meiner Frau?“ (Seite 53) hingeleitet. Schließlich sind Klebstoffe di-

rekt nach den Bausätzen die wichtigste Zutat des Hobbys Plastikmodellbau und unsere Partnerinnen sind neben dem Hobby die wichtigste Würze im Modellbauerleben. Also Grund genug, beiden Themen in dieser Ausgabe ein wenig Zeit und Aufmerksamkeit zu widmen.

Und dass das Thema Klebstoff ein im wahrsten Sinne des Wortes echter Evergreen ist, dafür spricht, dass der älteste Klebstoff der Welt, nämlich Birkenpech, zugleich auch der vermutlich erste systematisch hergestellte Kunststoff der Menschheit ist. So begleitet also nicht nur Klebstoff den Plastikmodellbau von seinen Anfängen an, sondern auch die menschliche Zivilisation widmet sich seit vielen Tausenden von Jahren der Herstellung von Klebstoffen; verblüffend, nicht wahr?

Doch der aktuelle MODELLFAN hat noch viel mehr zu bieten. Albert Tureczek stellte sich zum Beispiel der Herausforderung, es mit einem 1:72er-Nachtjäger hinsichtlich der Detaillierung einem 1:48er-Modell gleichzutun. Wolfgang Wurm nahm die Herausfor-

derung an, ein Riesenmodell der USS HORNET ohne Verwendung von Fotoätzteilen des Zuriestmarktes in ein Schmuckstück zu verwandeln. Die neue Serie für Wiedereinsteiger, „Simple & Smart“, zeigt, wie man in einfach nachzuvollziehenden Schritten aus einer einfarbig dunkelgelben Lackierung eines Panther Ausf. D die attraktive Hülle für ein 1:72er-Modell macht.

Schließlich wünscht Ihnen die gesamte MODELLFAN-Redaktion noch für ganz lange Zeit ordentlich klebrige Finger, die von der Ausübung des tollsten Hobbys der Welt herrühren! Viel Spaß bei der Lektüre!

Ihr Berthold Tacke

Werden auch Sie Neuabonnent und wir schenken Ihnen den kompletten Reprint der ersten MODELLFAN-Ausgabe des Jahres 1973! All unseren bisherigen Abonnenten haben wir bereits mit der Augustausgabe dieses Stück Modellbaugeschichte zukommen lassen.

Die aktuelle Umfrage auf www.modellfan.de

Halten Sie sich bezüglich der Entwicklung von Klebstoffen auf dem Laufenden und sind Sie offen gegenüber neuen Produkten?

- A) Ja, ich experimentiere gern, probiere alles aus, dessen ich habhaft werden kann, da ich allen technischen Neuerungen gegenüber sehr aufgeschlossen bin.
- B) Klebstoffe sind schon interessant und vereinzelt kaufe ich schon mal neue Produkte, von denen ich gehört habe. Systematisch gehe ich dabei aber nicht vor.
- C) Nein, ich habe bereits gute Erfahrungen und erziele zufriedenstellende Resultate mit Klebstoffen, die ich seit Jahren verwende. Warum sollte ich etwas verbessern wollen, wo es nichts zu verbessern gibt?
Meine Devise: „Never change a winning team!“

**Stimmen Sie jetzt ab auf
www.modellfan.de!**

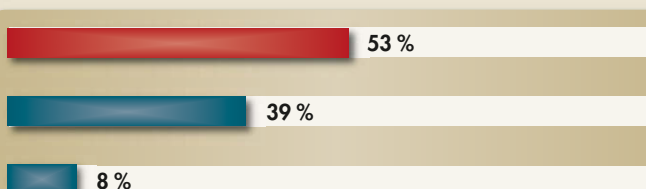
Die Umfrage im letzten Heft – Sie haben abgestimmt

Nutzen Sie die Zeit rund um die Feiertage auch zum Modellbau?

Ja natürlich, endlich sind alle hektischen Jahresendgeschäfte erledigt und die Mußestunden beginnen. Da kommt der Modellbau selbstverständlich auch immer gern zum Zuge.

Ich nehme mir das immer wieder vor, doch die Umsetzung funktioniert nur mittelpflichtig; es kommt an diesen wenigen eigentlich recht ruhigen Tagen dann doch noch viel dazwischen.

Nein, ich lege zwischen den Jahren auch im Hobby eine Ruhepause ein. Außerdem würde meine Frau es nicht schätzen, wenn ich auch noch im „Urlaub“ meine Bausätze auspacken und zusammenkleben würde.





Bundeswehr aktuell: Panzerhaubitze 2000 Nach dem Revell-Modell aus 1999 widmet auch MENG diesem Großgerät einen Bausatz. Der überzeugt neben feinen Details mit einer Einzelgliederkette, die ohne Klebstoff auskommt.

SEITE **54**

Flugzeuge

TITEL Kitbash: Morane Saulnier 406

Gibt es neben dem Scratchbau Alternativen, wenn man Teile eines Bausatzes korrigieren möchte? Ja: Kitbash. Wir erklären, was es damit auf sich hat.

TITEL Fliegende Kanalfähre: Carvair ATL.98

Die Möglichkeit, Autos zu transportieren, verleiht der ATL.98 ein besonderes Aussehen. Jürgen Petersen zeigt, was es beim Bau des Roden-Bausatzes zu beachten gilt.



10 **TITEL** Nachtjagd: Messerschmitt Bf 110

Die Qualität von Modellen des Maßstabs 1:72 hat im vergangenen Jahrzehnt nochmals deutlich zugenommen. Daher wagt unser Autor Albert Tureczek den Versuch, ein Modell so zu tunen, dass es in puncto Detaillierung einem 48er-Modell in nichts nachsteht.

22

Militär

TITEL Simple & Smart: Panther-Lackierung

Die Lackierung und Bemalung eines Modells ist keine „Raketenwissenschaft“. Mit einfachen Mitteln zum überzeugenden Finish.

40

TITEL Ardennenoffensive 1: „Ersatz M10“

Dragon offeriert den von der Wehrmacht zur M10-Attrappe umgebauten Panther. Der Bau brachte Frank Schulz auch den Umgang mit olivgrüner Farbe näher.

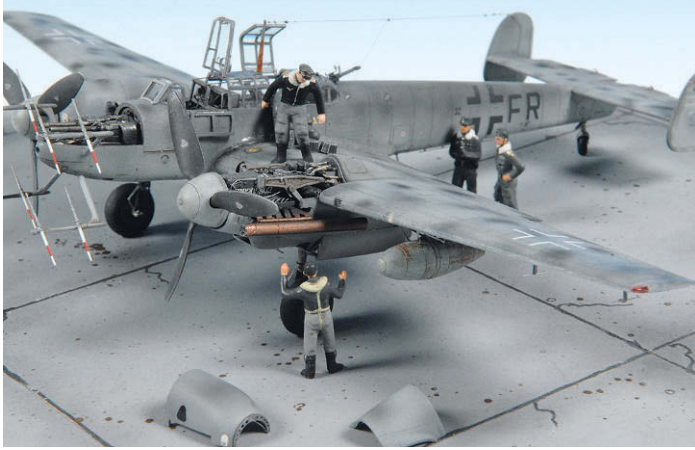
44

Aus neuen Formen: Panzerhaubitze 2000
MENG liefert eine Neuheit der aktuellen Bundeswehr-Panzerhaubitze. Die glänzt nicht nur mit einer durchdachten Einzelgliederkette.

54

Schwerpunkt
„richtig Kleben“

Schwerpunkt
„richtig Kleben“



Nachtjagd: Bf 110 Ein 72er-Modell so bauen, dass man die Detaillierung eines 48er-Kits erreicht.

SEITE **22**



Panther mit Stern: „Ersatz M10“ Dragons M10-Attrappe überzeugt Out-of-Box im Diorama.

SEITE **44**



Spagat gelungen: Hyundai Azera Academy glänzt mit einen top detaillierten Snap Kit!

SEITE **78**



Flugzeugträger in 1:200: Die USS HORNET ist ein Riesenmodell, das ein Pimping verträgt.

SEITE **84**

Ardennenoffensive 2: Sturmgeschütz III Ausf. G

Unter falscher Flagge liefen zu Anfang der Ardennenoffensive auch einige StuG III. Harald Fitz dokumentiert den recht einfachen Umbau dazu.



62

Zivildfahrzeuge und Motorräder

TITEL Snap Kit Out-of-Box: Hyundai Azera Academy gelingt der Spagat zwischen Snap Kit und vorbildlicher Detaillierung. Klaus Hoffmann setzt das Ganze glänzend in Farbe.

78

Schwerpunkt
„richtig Kleben“

Schiffe

TITEL Carrier-Klassiker: USS HORNET in 1:200

Wenn sich ein Modellbauer der Extraklasse wie Wolfgang Wurm eines Riesenmodells im für große Schiffe gigantischen Maßstab 1:200 annimmt, dann kann das Ergebnis nur atemberaubend sein und zum Schwelgen einladen.

84

Rubriken

MODELLFAN Editorial	3
MODELLFAN Bild des Monats	6
MODELLFAN Panorama	8
Figuren im Fokus	30
MODELLFAN packt aus	31
Fachgeschäfte	38
Glosse: „Wie sag ich es meiner Frau“	53
DPMV-Nachrichten	68
Ausstellung Telford Teil 2	92
Vorschau und Impressum	98

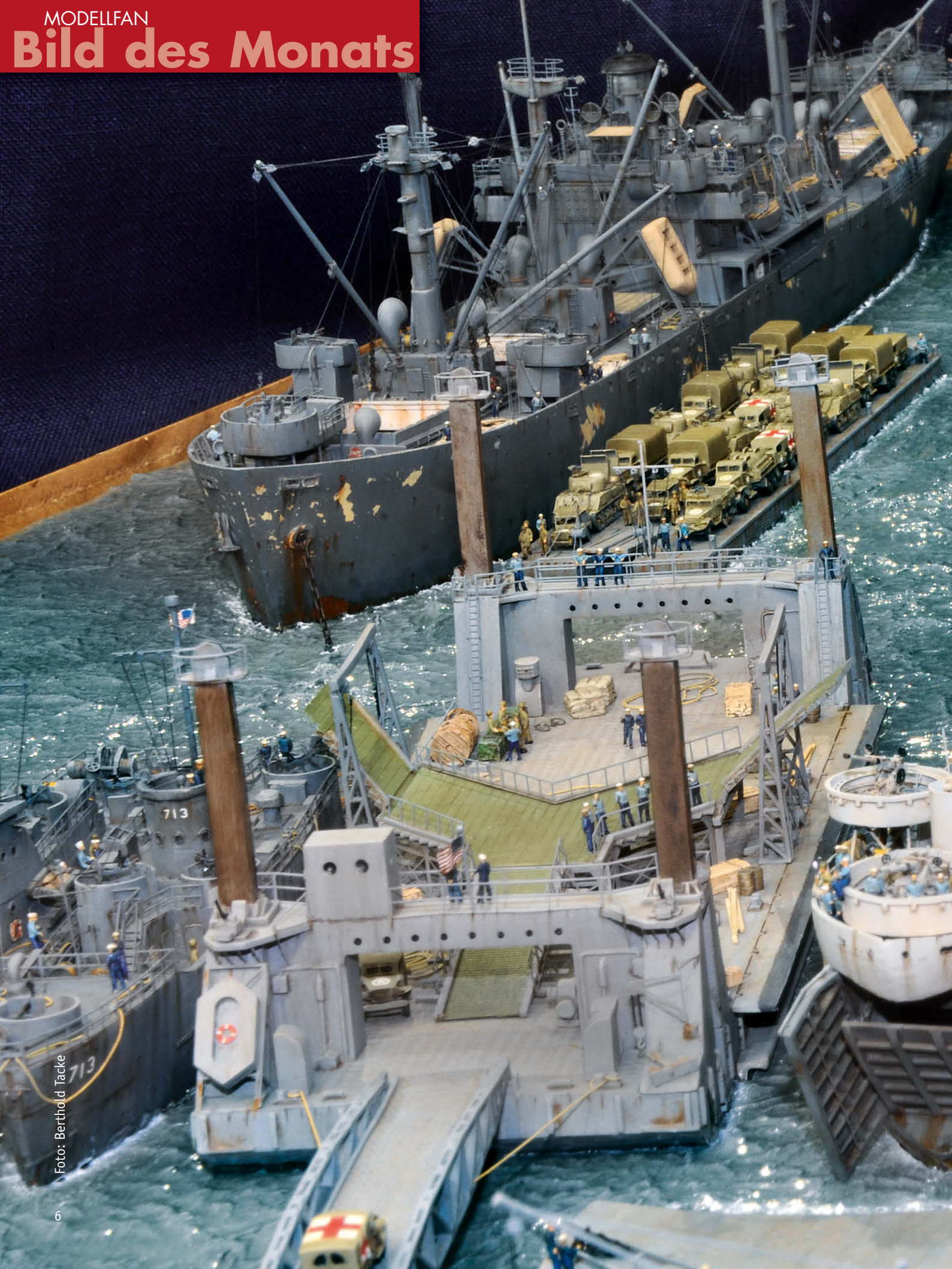


MODELLBAU
AKADEMIE

Schwerpunkt

„richtig Kleben“

Werkstatt Klebstoff-Allerlei	70
Basics Achsverbindungen erstellen	74
Basics Figuren Kleidung verschmutzen	76



Mulberry Harbour

Ein französischer Modellbaufreund hat im Maßstab 1:350 ein wahres Meisterwerk geschaffen. Es zeigt die Anlandung von schwerem Gerät an einem der legendären Mulberry Harbours. Dieses Modell der mit viel Ingenieurskunst ersonnenen beiden künstlichen Häfen im Bereich der Invasionsstrände 1944 wurde in Telford ausgestellt. MODELL-FAN wird noch in diesem Jahr einen ausführlichen Bericht über die Entstehung des für diesen kleinen Maßstab wirklich großen Dioramas bringen. Genießen Sie jetzt schon einmal die Vorfreude!





Die teilweise spektakuläre Präsentation macht auch vor größten Exponaten nicht halt. Als „Gate-guard“ begrüßt den Besucher ein niederländischer Leo1.



Fotos: Berthold Tacke

TOPADRESSE

Neues Nationales Militärmuseum eingeweiht

Am 11. Dezember eröffnete der niederländische König Wilhelm Alexander das neue Nationale Militärmuseum der Niederlande (Nationaal Militair Museum, abgekürzt NMM) auf dem Gelände des ehemaligen Fliegerhorstes Soesterberg. In dem neu errichteten Museumskomplex wurden die Bestände des ehemaligen Heeresmuseums in Delft mit den Beständen des Luftwaffenmuseums Soesterberg zusammengeführt. Im NMM werden unter anderem mit Fahr- und

Flugzeugen, die in niederländischen Diensten standen oder noch stehen, zahlreiche Großexponate ansprechend präsentiert. Darüber hinaus gibt es eine Vielzahl an Aspekten der niederländischen bewaffneten Kräfte, die auf teils sehr originelle Art und Weise präsentiert werden, zu entdecken. Öffnungszeiten: Di-So 10:00-17:00 Uhr. Eintritt: Erwachsene 9,75 €; Kinder von 4-12 Jahren 4,75 €. Adresse: Verlengde Paltzerweg 1, 3768 MX Soest/Niederlande.

Die Leserfrage

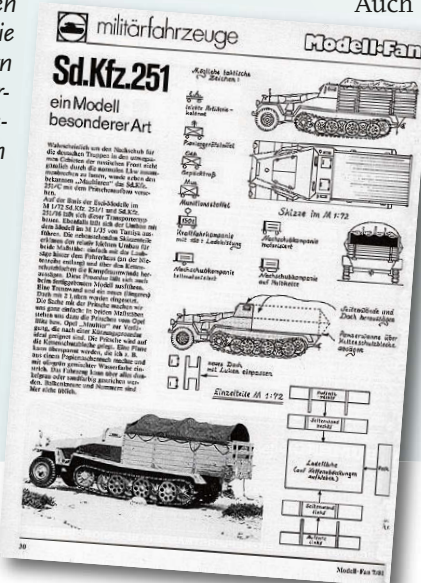
Kaum ein Fahrzeug der ehemaligen Deutschen Wehrmacht war in so vielen verschiedenen Varianten auf allen Schauplätzen des Zweiten Weltkriegs präsent wie das Sd.Kfz.251, dass es fast schon zu einem Sinnbild für die damals hochmoderne mobile Kriegsführung wurde. Einige Ausführungen haben dabei so große Bekanntheit erreicht, dass sie schon seit langer Zeit von den meisten Herstellern als Modell zu haben waren. Auf jeden Fall existierte mit diesen Kits eine Basis für viele Umbau-Ideen. MODELLFAN regte zu zahlreichen Projekten an. So auch in diesem Fall.

In der MODELLFAN-Juliusausgabe des Jahres 1981 fand sich die Skizze des Umbauvorschlages des langjährigen MODELLFAN-Mitarbeiters Engbertus Bakker, der unseren Leser Hero Silomon zu der Frage bewegte, ob es dazu ein Vorbildfoto geben würde.

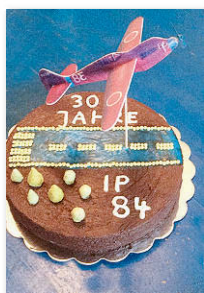
Im MODELLFAN 7/81 auf Seite 30 regte ein Umbauvorschlag unseren Leser Hero Silomon zum Nachbau an. Trotz langer Suche fand Herr Silomon kein Vorbildfoto, das diese Modellvariante des Sd.Kfz.251 belegen würde.

Auch wir von der MODELLFAN-Redaktion haben unsere Archive bemüht und konnten ebenso wenig ein Originalfoto aufstöbern. Daher wenden wir uns an Sie, unsere Leser. Wenn Sie also im Besitz eines solchen Fotos sind, bitten wir Sie, einen Scan oder eine gute Kopie an die Redaktion zu schicken!

Redaktionsanschrift: MODELLFAN, Infanteriestraße 11a, 80797 München oder redaktion@modellfan.de



Geburtsgruß



Ein Geburtstagskuchen mit Modellbaubezug.

Im Dezember feierte die Interessengemeinschaft Plastikmodellbau 84 ihren 30. Geburtstag. Dass Modellbau auch vor den süßen Seiten des Lebens nicht Halt macht, beweist dieses Foto der Geburtstagstorte. Auch für die kommenden 30 Jahre wünscht die MODELLEN-Redaktion den IP-lern noch viel Spaß am Kleben.

Konkurs von White Ensign

WEM (White Ensign Models) aus Großbritannien hat Ende November 2014 wegen Insolvenz das Geschäft eingestellt. Das betrifft zwar hauptsächlich das Schiffsressort, aber eben nicht nur. Im Ressort „Schiffe“ warten wir die Sachlage erst einmal ab und hoffen, dass die Kleinserienbausätze bald wieder zu beziehen sind. Die bedauerliche Entwicklung hatte sich auf der Ausstellung in Telford noch nicht abgezeichnet. Dort wurde ausgiebig über zukünftige Projekte und weitere Planungen diskutiert.

Tipp der Redaktion

Alle Neuigkeiten von der Nürnberger Spielwarenmesse und Modelle des Jahres sehen Sie in der Märzangabe des MODELLEN.

Die gesamte MODELLEN-Redaktion schwärmt wieder auf der anstehenden Spielwarenmesse aus, um für Sie alle Neuigkeiten aus Industrie und Handel aufzuspüren. Noch vor Ort erstellen wir unseren großen Messereport, sodass wir Sie zeitnah auf dem Laufenden halten können.



**Begehrte Auszeichnung:
Auf der Messe erhalten
Hersteller unseren Preis.**

18.000

Mit einer Kraft von bis zu 18.000 Newton werden die Hälften eines Spritzgusswerkzeugs zusammengepresst.

Modellbau für die Kinder-Krebshilfe



Unter dem Motto „Hilfe leisten, Hoffnung geben, dem Leben zuliebe“ führten Oberstabsfeldwebel Helmut Duntemann und seine Unterstützer gemeinsam mit 400 Modellbaufreunden aus ganz Deutschland, Österreich, Frankreich, Belgien, den Niederlanden und der Schweiz am 20. und 21. September 2014 die 16. Modellbauausstellung zugunsten der Deutschen KinderKrebshilfe durch.

Die Veranstaltung fand wieder in Holzminden in der Pionierkaserne am Solling statt. Auf rund 2800 Quadratmetern wurden den Besuchern zirka 35.000 Modelle präsentiert. Dort konnte bewundert werden, wie die großen Vorbilder in liebevoller Detailarbeit über Wochen und Monate nachgebaut wurden.

Fester Bestandteil dieser Ausstellung waren ebenfalls mehr als 100 historische und aktuelle Fahrzeuge von Feuerwehr, Deutschem Roten Kreuz, Technischem Hilfswerk, NATO-Partnern und der Bundeswehr sowie Traktoren von damals und heute, die im Außenbereich der Hallen aufgestellt waren. Über 12.000 Besucher kamen zu dieser Ausstellung. Es ist uns eine große Freude, mitteilen zu können, dass in diesem Rahmen eine Spendensumme von 56.000 Euro erzielt wurde. Dieser Betrag wurde durch Oberstleutnant Lammersen und Oberstabsfeldwebel Duntemann am 1. Dezember 2014 im Rahmen einer Feierstunde in Bonn an die Deutsche KinderKrebshilfe übergeben. Das gesamte Spendenvolumen aller 16 auf Initiative des Oberstabsfeldwebel Duntemann durchgeführten Modellbauausstellungen beträgt inzwischen 346.000 Euro!

Für die vertrauensvolle, ja, freundschaftliche Zusammenarbeit und die Unterstützung aller Beteiligten für diesen großen Erfolg möchten sich die Ausrichter noch einmal ganz herzlich bedanken und hoffen, auch im nächsten Jahr bei der 17. Modellbauausstellung am 26. und 27. September 2015 wieder auf zahlreiche Aussteller und Besucher zählen zu können. 2015 findet die Modellbauausstellung zum 10. Mal am Bundeswehrstandort Holzminden statt.

Um die MS.406 in diesem Zustand präsentieren zu können, waren am Kit einige Modifikationen notwendig.



Azurs M.S.406

Klein(serien)od mit Luft nach oben

Einen Kit korrigieren, ohne alle Teile selbst neu anfertigen zu müssen ... geht denn das? Ja, die Lösung ist denkbar einfach, aber auch ein wenig kostspieliger als andere.

Von Jörg Schlegel

Der Name Azur steht im Modellbausektor für eine französisch-tschechische Koproduktion, wobei die Franzosen die Recherche übernehmen und die Tschechen den Formenbau. Herausgekommen ist hier einer der wichtigsten französischen Jäger des Zweiten Weltkrieges. Der Azur-Bausatz trifft die Proportionen die-

ses unverwechselbaren kleinen Jägers sehr gut. Die Version C.1 ist die einzige, die in Frankreich in Serie gebaut wurde, dennoch gibt es einige Alternativteile. Außerdem sind Resin- und Fotoätzteile enthalten sowie tolle Decals für insgesamt vier Maschinen. Eine davon ist mit den flammendämpfenden „Bronzavia“-Auspuffen ausgerüstet, die sich

ebenfalls im recht ansprechenden Bausatz befinden.

Fast schon Zwillingbrüder

An den Oberflächen der Hauptbauteile fällt auf, dass hier die Fehler des gleichfalls in diesem Maßstab erhältlichen Hasegawa-Modells korrigiert wurden. Am Rumpf wurden die