

OKMagazir

FAHRZEUGE

- Rübeland-Reserveloks
- V 100-Vorserie der DB
- Der DB-Supermarktzug



STRECKEN & BETRIEB

- Elztalbahn im Wandel
- Bielstein Waldbröl

Dänisches Diesel-Dorado





Alle Strecken-Elektrifizierungen 1957–1984:

Fahrdraht fürs Revier

So änderte sich der Betrieb im Ruhrgebiet

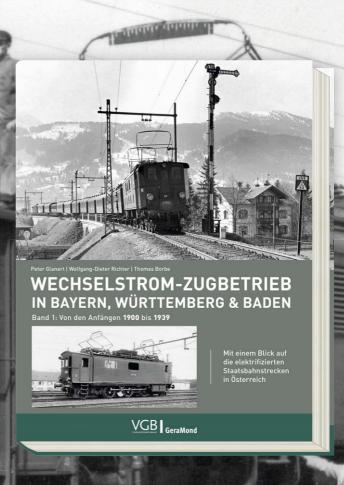
PIONIERLEISTUNGEN

DANK WASSERKRAFT



Dieses Buch beschreibt die Entwicklung des Wechselstrom-Zugbetriebs in Süddeutschland, beginnend mit der Privatbahn Murnau – Oberammergau und der Albtalbahn. Bis zum Ersten Weltkrieg kamen die Mittenwaldbahn und die Strecke Salzburg – Berchtesgaden hinzu. In den 1920er Jahren begann die Elektrifizierung der von München ausgehenden Linien. Ab 1933 ging es elektrisch bis Stuttgart, 1935 von Augsburg nach Nürnberg und 1939 wurde Saalfeld erreicht.

240 Seiten · ca. 350 Abb. Best.-Nr. 53302 € (D) 49,99





Best.-Nr. 53288



Best.-Nr. 68119



Best.-Nr. 68108



Best.-Nr. 68109



Best.-Nr. 68054



Jetzt bei Ihrem Fach- oder Buchhändler vor Ort oder einfach in unserem Onlineshop www.vgbahn.shop portofrei* bestellen





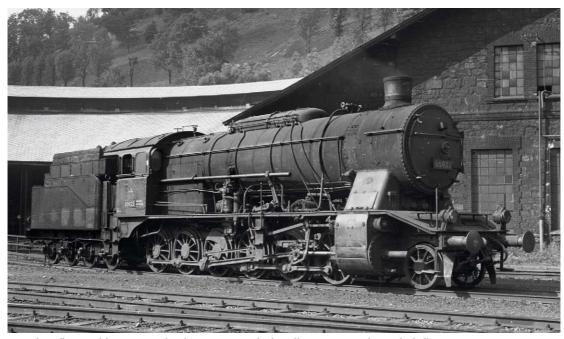
Rudolf Heym Herausgeber

Bis ans Ende ...

... der Welt wäre ich gereist, um diese Lok leibhaftig zu erleben! Sechs angetriebene Radsätze, Vierzylinder-Verbund-Triebwerk, einfach gigantisch. Und dabei formschön! Die klare Linienführung, der zusammengefasste Dom, die elegant nach vorn sich verjüngende Frontschürze. Traumhaft. Aber als diese württembergische K, die 659.23, am 15. Oktober 1957 ihren letzten Dienst verrichtete, fieberte ich aufgeregt meinem vierten Geburtstag entgegen. So richtig weit weg traute ich mich erst in den 1970er-Jahren, mit einem "Diamant"-Fahrrad (ohne Gangschaltung!) bis Rumänien, weil dort noch Original-Gölsdorf-Fünfkuppler fuhren. Immerhin.

Ihnen viel Gewinn und Freude beim Blättern in unserem *Lok Magazin*! Bleiben Sie gesund und guter Dinge, Ihr

Rudoy Hugh



1953 in Mürzzuschlag: 659.23 in einer Pause zwischen ihren Semmering-Schubdiensten

Harald Navé



LOKMagazin www.lok-magazin.de



Heft Januar

PERSPEKTIVEN

RUBRIKEN

Vorschau

Leserbriefe, Händler, Impressum

PERSPERIIVEN	
Höchste Eisenbahn! Bei den zahlreichen Schweizer Zahnradbahnen treffen Technik und Geschichte in majestätischer Bergwelt aufeinander 6	
Frage des Monats Was bringt die neue Diesellok ihrer Museumsbahn, Herr Huber? 12	
Das historische Bild Berlin Westkreuz: Zwei 118 vor einem schweren Kohlezug 52	
Zeitreise Halle (Saale) Süd 88	
Der letzte Herbst Für die legendäre Vogelfluglinie zwischen Neustadt (Holst) und Puttgarden schlägt im kommenden Jahr das letzte Stündlein 108	
Schlusspunkt Faszinierende 01 0531 in Leipzig 115	

AKTUELL

Deutschland	
Änderungen zum Fahrplanwechsel	16
DB Regio:Schnelle Desiro HC ab 2024	22
Österreich/Schweiz	
ÖBB: Milliarden fürs Schienennetz	28
BLS: Feste Fahrbahn am Lötschberg	32
Weltweit	
Spanien: Verschärfter Wettbewerb	34

Zum Titelbild

106

114

Museums- & Touristikbahnen
Industriedenkmal Bahnhof Bebra

ET 30 123, erst drei Jahre alt, aber schon von der Luftverschmutzung gezeichnet, erhält 1959 inWattenscheid den Abfahrauftrag



Willi Marotz/Slg. Eisenbahnstiftung

36



STRECKEN & BETRIEB

Fahrdraht für den "Pott"

Titelthema Strom im Revie

Titelthema: Die Elektrifizierung der Eisenbahn im

Ruhrgebiet zwischen 1957 und 1984 war eine logistische Meisterleistung 40

Wechsel mit Hürden

Strecke des Monats: Denzlingen – Elzach. Geschafft! Endlich rollen die Talente im S-Bahnsystem um Freiburg im Breisgau 54

Kaum 50 Jahre in Betrieb

Vergessene Strecke: Bielstein – Waldbröl. Bis 1957 fuhr ein Esslinger Triebwagen auf der malerischen Bahn 62

Zeche mit TEE-Anschluss

Eine schöne Geschichte vom Zusammenhalt der Eisenbahn mit ihren Kunden 76

Uerdinger in den Dünen

Die Lemvigbahn im Nordwesten Jütlands bietet noch echten Nebenbahnbetrieb 90

Glück gehabt

Aue war für Fotografen ein gefährliches Pflaster, doch Wolfgang Nitzsche hatte sich 1976 eine Fotogenehmigung besorgt

I FAHRZEUGE

Shopping im Bduu^{497.2}

Einkaufen im Bahnhof ist nichts Neues. DB Regio, REWE und Fairtrade ermöglichten aber im Herbst 2021 Shopping im Zug 59

Zwei Weitgereiste

Bocholt 1962 und die Gedanken von Hans Bones zu zwei alten Dampfloks und deren verschlungenen Lebenswegen 60

Bei Stromausfall? Diesel!

Loks der Baureihe 118.6-8 standen als Havariereserve für die elektrifizierte Rübelandbahn bereit. Ihr Einsatz endete erst in den 1990er-Jahren 68

Ein Koloss fürs Gebirge

Sie war die stärkste deutsche Dampflokomotive ihrer Zeit und der einzige in Serie gebaute Sechskuppler in Mitteleuropa. Ein Porträt der württembergischen Gattung K, der späteren-Baureihe 59

Der Feinschliff

V 100 Vorserie: Mit sieben Lokomotiven begann der Bau der letztlich so erfolgreichen Diesellok der DB, an ihnen sammelte man erste Erfahrungen für die Serie 96

LOKMagazin 01 | 2022

Höchste Eisenbahn!

Die Zahnrad-Technik ermöglicht der Eisenbahn den Aufstieg ins Hochgebirge. Eine ganze Reihe dieser technisch herausragenden Bahnen findet man in der Schweiz. Dort treffen Technik und Geschichte auf die majestätische Bergwelt









