



FAHRZEUGE

- Rübeland-Reserveloks
- V 100-Vorserie der DB
- Der DB-Supermarktzug



STRECKEN & BETRIEB

- Elztalbahn im Wandel
- Bielstein – Waldbröl
- Dänisches Diesel-Dorado

LOKMagazin

1 | 2022 Januar | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Baureihe 59 im Porträt



Württembergische K:
Wo die Reichsbahn die
Sechskuppler einsetzte



Alle Strecken-Elektrifizierungen 1957–1984:

Fahrdraht fürs Revier

So änderte sich der Betrieb im Ruhrgebiet

PIONIERLEISTUNGEN

DANK WASSERKRAFT

NEU

Dieses Buch beschreibt die Entwicklung des Wechselstrom-Zugbetriebs in Süddeutschland, beginnend mit der Privatbahn Murnau – Oberammergau und der Albtalbahn. Bis zum Ersten Weltkrieg kamen die Mittenwaldbahn und die Strecke Salzburg – Berchtesgaden hinzu. In den 1920er Jahren begann die Elektrifizierung der von München ausgehenden Linien. Ab 1933 ging es elektrisch bis Stuttgart, 1935 von Augsburg nach Nürnberg und 1939 wurde Saalfeld erreicht.

240 Seiten · ca. 350 Abb.
Best.-Nr. 53302
€ (D) 49,99



Peter Glanert | Wolfgang-Dieter Richter | Thomas Borbe

WECHSELSTROM-ZUGBETRIEB IN BAYERN, WÜRTTEMBERG & BADEN

Band 1: Von den Anfängen 1900 bis 1939



Mit einem Blick auf
die elektrifizierten
Staatsbahnstrecken
in Österreich

VGB | GeraMond



Best.-Nr. 53288



Best.-Nr. 68119



Best.-Nr. 68108



Best.-Nr. 68109



Best.-Nr. 68054



Jetzt bei Ihrem Fach- oder Buchhändler vor Ort
oder einfach in unserem Onlineshop
www.vgbahn.shop portofrei* bestellen

VGB | GeraMond
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

*Portofreie Lieferung ab einem Bestellwert von € 15,00 innerhalb Deutschlands, sonst Porto € 3,95 – ins Ausland abweichend

Rudolf Heym
Herausgeber



Bis ans Ende ...

... der Welt wäre ich gereist, um diese Lok leibhaftig zu erleben! Sechs angetriebene Radsätze, Vierzylinder-Verbund-Triebwerk, einfach gigantisch. Und dabei formschön! Die klare Linienführung, der zusammengefasste Dom, die elegant nach vorn sich verjüngende Frontschürze. Traumhaft. Aber als diese württembergische K, die 659.23, am 15. Oktober 1957 ihren letzten Dienst verrichtete, fieberte ich aufgeregt meinem vierten Geburtstag entgegen. So richtig weit weg traute ich mich erst in den 1970er-Jahren, mit einem „Diamant“-Fahrrad (ohne Gangschaltung!) bis Rumänien, weil dort noch Original-Gölsdorf-Fünfkuppler fuhren. Immerhin.

Ihnen viel Gewinn und Freude beim Blättern in unserem *Lok Magazin*! Bleiben Sie gesund und guter Dinge, Ihr

Rudolf Heym



1953 in Mürrzuschlag: 659.23 in einer Pause zwischen ihren Semmering-Schubdiensten

Harald Navé

Deutschland: Änderungen zum Fahrplanwechsel 2021/2022

16

LOKMagazin
www.lok-magazin.de



Österreich: Klimaticket findet viele Käufer

28



Heft
Januar
2022



PERSPEKTIVEN

Höchste Eisenbahn!

Bei den zahlreichen Schweizer Zahnradbahnen treffen Technik und Geschichte in majestätischer Bergwelt aufeinander

6

Frage des Monats

Was bringt die neue Diesellok ihrer Museumsbahn, Herr Huber?

12

Das historische Bild

Berlin Westkreuz: Zwei 118 vor einem schweren Kohlezug

52

Zeitreise

Halle (Saale) Süd

88

Der letzte Herbst

Für die legendäre Vogelfluglinie zwischen Neustadt (Holst) und Puttgarden schlägt im kommenden Jahr das letzte Stündlein

108

Schlusspunkt

Faszinierende 01 0531 in Leipzig

115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum

106

Vorschau

114

AKTUELL

Deutschland

Änderungen zum Fahrplanwechsel 16
DB Regio: Schnelle Desiro HC ab 2024 22

Österreich/Schweiz

ÖBB: Milliarden fürs Schienennetz 28
BLS: Feste Fahrbahn am Lötschberg 32

Weltweit

Spanien: Verschärfter Wettbewerb 34

Museums- & Touristikbahnen

Industriedenkmal Bahnhof Bebra 36

Zum Titelbild

ET 30 123, erst drei Jahre alt, aber schon von der Luftverschmutzung gezeichnet, erhält 1959 in Wattenscheid den Abfahrauftrag



Willi Marotz/Sg. Eisenbahnstiftung

40 Fahrdrakt für das Ruhrgebiet



68 Die Havariereserve der Rübelandbahn



Im Porträt: Baureihe 59 **78**

STRECKEN & BETRIEB

Fahrdrakt für den „Pott“

Titelthema: Die Elektrifizierung der Eisenbahn im Ruhrgebiet zwischen 1957 und 1984 war eine logistische Meisterleistung **40**

**Titelthema
Strom im Revier**

Wechsel mit Hürden

Strecke des Monats: Denzlingen – Elzach. Geschafft! Endlich rollen die Talente im S-Bahnsystem um Freiburg im Breisgau **54**

Kaum 50 Jahre in Betrieb

Vergessene Strecke: Bielstein – Waldbröl. Bis 1957 fuhr ein Esslinger Triebwagen auf der malerischen Bahn **62**

Zeche mit TEE-Anschluss

Eine schöne Geschichte vom Zusammenhalt der Eisenbahn mit ihren Kunden **76**

Uerdinger in den Dünen

Die Lemvigbahn im Nordwesten Jütlands bietet noch echten Nebenbahnbetrieb **90**

Glück gehabt

Aue war für Fotografen ein gefährliches Pflaster, doch Wolfgang Nitzsche hatte sich 1976 eine Fotogenehmigung besorgt **102**

FAHRZEUGE

Shopping im Bduu^{497.2}

Einkaufen im Bahnhof ist nichts Neues. DB Regio, REWE und Fairtrade ermöglichten aber im Herbst 2021 Shopping im Zug **59**

Zwei Weitgereiste

Bocholt 1962 und die Gedanken von Hans Bones zu zwei alten Dampfloks und deren verschlungenen Lebenswegen **60**

Bei Stromausfall? Diesel!

Loks der Baureihe 118.6-8 standen als Havariereserve für die elektrifizierte Rübelandbahn bereit. Ihr Einsatz endete erst in den 1990er-Jahren **68**

Ein Koloss fürs Gebirge

Sie war die stärkste deutsche Dampflokomotive ihrer Zeit und der einzige in Serie gebaute Sechskuppler in Mitteleuropa. Ein Porträt der württembergischen Gattung K, der späteren-Baureihe 59 **78**

Der Feinschliff

V 100 Vorserie: Mit sieben Lokomotiven begann der Bau der letztlich so erfolgreichen Diesellok der DB, an ihnen sammelte man erste Erfahrungen für die Serie **96**

Höchste Eisenbahn!

Die Zahnrad-Technik ermöglicht der Eisenbahn den Aufstieg ins Hochgebirge. Eine ganze Reihe dieser technisch herausragenden Bahnen findet man in der Schweiz. Dort treffen Technik und Geschichte auf die majestätische Bergwelt



Die Pilatusbahn klettert an der Zahnstange von Alpnachstadt hinauf zur Bergstation Pilatus Kulm. In der grünen Matt zwischen den Felsmauern der Chlingen und des Mattstocks beginnt der spektakulärste Streckenabschnitt der Pilatusbahn. Der Vierwaldstättersee liegt unter einer dicken Nebeldecke, darüber zeigen sich die Gipfel der Glarner und Urner Alpen

Berthold Steinhilber (3)



Die Schynige Platte-Bahn erschließt einen erstklassigen Aussichtspunkt vor den Hochgipfeln der Berner Alpen. Über der Alp Bigelti ragen die Felsen der Schynigen Platte in den Himmel, mit dem Gumihorn (2.099 m) als höchstem Punkt







FANTASTISCHE ALPENBAHNEN

Die Strecken durch die Alpen sind technische Meisterleistungen. Der Bildband „**Alpenbahnen**“ von Eugen E. Hüsler und Berthold Steinhilber zeigt sie in spektakulären Berglandschaften.

Eugen E. Hüsler, Berthold Steinhilber: Alpenbahnen, 320 Seiten, ca. 220 Abb., ISBN: 978-3-95416-281-9, Verlag Frederking & Thaler, 98 Euro

Erhältlich ab Januar 2022 im Buchhandel. Oder schon jetzt vorbestellen unter [verlagshaus24.de](https://www.verlagshaus24.de)

