



FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Porträt: Baureihe 74
- EW-III-Aus in der Schweiz
- Trafo-Schwertransporte



STRECKEN & BETRIEB

- Nebenbahn in der Börde
- München – Rosenheim
- Kohleverkehr um Leipzig

LOKMagazin

12 | 2021 Dezember | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Baureihen 232/233



Noch 66 Loks:

Hier setzt die DB heute
ihre „Ludmillas“ ein

E 94

Was sie zur langlebigsten
Altbau-Ellok machte

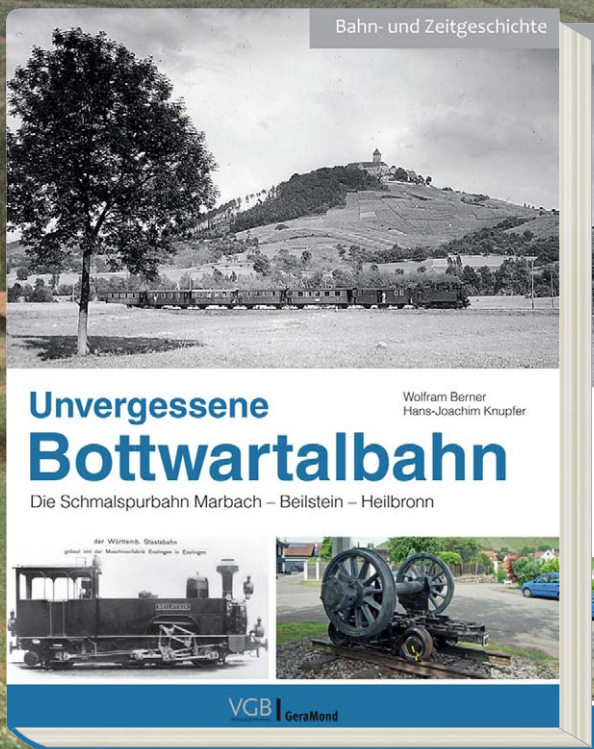


Schmalspur-Kult Bottwartalbahn

NEU

Die 34 Kilometer lange Bottwartalbahn gehört zu den bekanntesten deutschen Schmalspurbahnen. Auch wenn sie seit über 50 Jahren fast von der Bildfläche verschwunden ist denkt jeder Eisenbahnfreund beim Begriff Bottwartal sofort an die 750mm-Bahnstrecke. Der legendären Bahnlinie wird mit diesem Buch ein besonderes Denkmal gesetzt, das sich durch die regionale Kenntnis der beiden Autoren stark von bisher erschienenen und längst vergriffenen Werken abgrenzt. Und in der aktuellen politischen Diskussion ist sogar eine Wiederinbetriebnahme der Strecke im Gespräch. Auch das wird im Buch nicht vergessen.

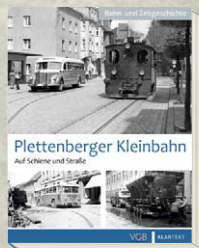
256 Seiten · ca. 320 Abb.
Best.-Nr. 53295
€ (D) 45,99



Best.-Nr. 68096



Best.-Nr. 68135



Best.-Nr. 68124



Jetzt bei Ihrem Fach- oder Buchhändler vor Ort
oder einfach in unserem Onlineshop
www.vgbahn.shop portofrei* bestellen

VGB | **GeraMond**
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

Portofreie Lieferung ab einem Bestellwert von € 15,00 innerhalb Deutschlands, sonst Porto € 3,95 – ins Ausland abweichend

Rudolf Heym
Herausgeber



Man lernt ...

... immer wieder etwas dazu: „Crèmeschnitten-Design“ war der Spitzname für die Lackierung der Schweizer Einheitswagen III und ihrer Lokomotiven. Das hatte ich nicht gewusst, obwohl ich ein Liebhaber von Kosenamen für Eisenbahnfahrzeuge bin. Auch was das für revolutionäre Fahrzeuge waren, diese EW III, wusste ich nicht. Und ich will Ihnen verraten: Das hat mich gefreut! Denn es beweist, dass man auch mit 68 Jahren immer noch etwas lernen kann. Immer vorausgesetzt, man will es auch und hat seine Freude daran. Da bin ich mir bei manchen Zeitgenossen nicht so sicher ...

Bleibt mir nur noch, Ihnen viel Gewinn und Freude beim Blättern und Lesen in unserem *Lok Magazin* zu wünschen! Bleiben Sie gesund und guter Dinge, Ihr

Rudolf Heym

Am 26. November 1975 ist ein Swiss Express – gebildet aus brandneuen Einheitswagen III – zwischen Uzwil und Flawil unterwegs Bernhard Studer





Mehr Pakete auf die Schiene **16**



Brohltalbahn: Jubiläum in der Eifel **34**

LOKMagazin
www.lok-magazin.de

Heft
Dezember
2021

12



PERSPEKTIVEN

Hinauf zum Brocken	
Seit 30 Jahren fahren wieder Züge hinauf auf den Brocken und bieten vielfältige Fotomotive mit Dampf- und Dieselloks	6
Frage des Monats	
Wie betreibt man als Verein eine Ellok der Reihe 1020, Herr Fleissner?	12
Das historische Bild	
58 1246 vor D 560 nach Berlin in Aue	50
Zeitreise	
Bahnhof Kaufering	96
Berge und Bergwerke	
Ursprünglich wegen der Kohlevorkommen in Miesbach und Hausham erbaut, wurde die Oberlandbahn bald auch für Sommerfrischler und Wintersportgäste bedeutsam	108
Schlusspunkt	
Winteridyll beim „Rasenden Roland“	115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum	106
Vorschau	114

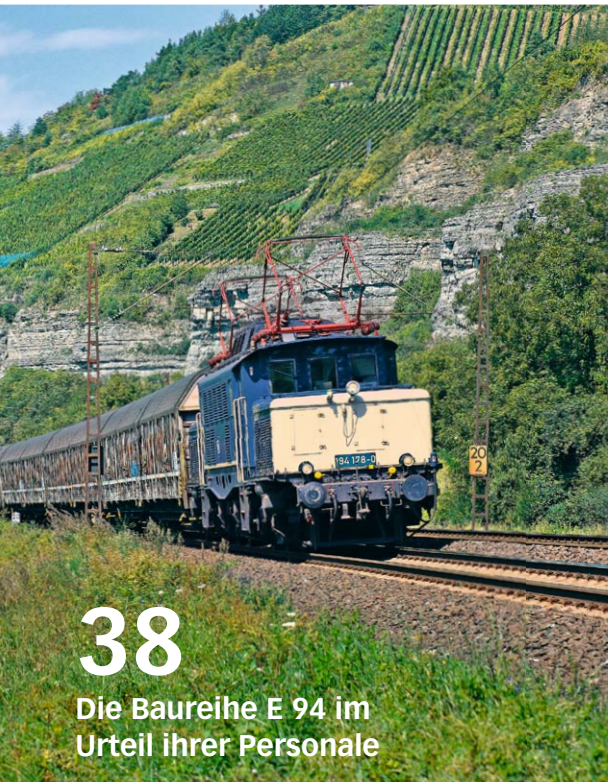
AKTUELL

Deutschland	
DB Cargo: Kooperation mit DHL	16
DB Regio/agilis: Vergabegewinne	24
Österreich/Schweiz	
ÖBB: Umbau-Liegewagen vorgestellt	28
SBB: Baustart am Ligerztunnel 2022	31
Weltweit	
Tschechien: Änderungen in Böhmen	32
Museums- & Touristikbahnen	
Brohltalbahn: Jubiläum in der Eifel	34
Zum Titelbild	

Mit Dg 53107 ist 194 072 am 12. August 1982 zwischen Otting-Weilheim und Fünfstetten unterwegs in Richtung Augsburg



Georg Wagner



38

Die Baureihe E 94 im Urteil ihrer Personale



Die Einsatzgebiete der Baureihe 232 **98**



84 Im Porträt: T 12

STRECKEN & BETRIEB

Rollbahn in den Süden

Strecke des Monats: Vor 150 Jahren ging die Bahn von München über Grafing nach Rosenheim in Betrieb. Der weitere Ausbau ist aber nicht unumstritten

52

Braunes Gold, wo fährst Du noch?

Mit dem Ausstieg aus der Kohleenergie wird auch in Mitteldeutschland das Ende der Tagebaue und Kohlezüge kommen

56

Netz zwischen Ost und West

Das Kurswagenangebot im Reiseverkehr zwischen der DDR und der Bundesrepublik fiel bescheiden aus

62

Nachtaktiver „Tausendfüßler“

Ein 300-Tonnen-Trafotransport legt in Soest eine wetterbedingte Zwangspause ein

72

Ferkeltaxen im Rübenland

Vergessene Strecke: Die Bahn von Schönebeck (Elbe) nach Blumenberg war alles andere als profitabel

74

Botschafter der Schiene

Der „Connecting Europe Express“ reiste über den Kontinent und warb für die Bahn

80

FAHRZEUGE

Titelthema
Langlebige E 94

Robust, beliebt und langlebig

Titelthema: Die E 94 – ihre Technik, ihre Bewährung und das Urteil aus der Sicht von Lokführern und Lokführerinnen

38

Ansichtssache?

Am Ende der 1960er-Jahre wurden einige Loks der Baureihe 83.10 nach Aue versetzt. Dort war man gar nicht so unzufrieden

55

Revolutionäre Entwicklung

Mit ihrer ausgeklügelten Technik sollten die SBB-Einheitswagen der Bauart III in den 1970er-Jahren den nationalen Verkehr revolutionieren. Doch dazu kam es nie

66

Heißdampf für Berlin

Unser Lokporträt: Baureihe 74⁴⁻¹³. Bekannt wurde sie als Berliner S-Bahn-Lok. Damit vergisst man allerdings, dass die r'C-Heißdampftenderlok in ganz Deutschland weit verbreitet war

84

Die „Russen“

Joachim Volkhardt plante viele Jahre bei DB Cargo in Leipzig die Einsätze der Baureihen 232/233. Für uns erzählt er hier von „seinen Russen“

98



Hinauf zum Brocken

Seit 30 Jahren fahren wieder Züge hinauf auf den Brocken. Der Harz-Gipfel ist Endpunkt der Strecke aus Wernigerode und Drei Annen Hohne, die eine der bekanntesten Schmalspurbahnen weltweit ist und vielfältige Bildmotive für Dampf- und Dieselloks bietet



Zwischen 1897 und 1901 stellte die Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft (NWE) insgesamt zwölf Mallet-Maschinen für den Einsatz auf der Harzquer- und Brockenbahn in Dienst. Drei Exemplare blieben bis heute erhalten. Dazu gehört 99 5902 (Baujahr 1897), die am 14. September 2016 mit dem Traditionszug den Bahnhof Drei Annen Hohne in Richtung Brocken verlässt

Dirk Endisch (3)



Es müssen nicht immer Dampflokomotiven sein: Auch mit den „Harzkamelen“ der Baureihe 199.8 bieten sich eindrucksvolle Motive auf der Brockenbahn. Am 16. April 2019 hat 199 861 mit dem N 8935 die Blockstelle Eckerloch passiert. Im Hintergrund ist das Ziel – der 1.141 Meter hohe Brocken – zu sehen



