



### FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- 52.80-Eldorado Zittau
- Generatorwagen der neg
- Saxonia im Erzgebirge



### STRECKEN & BETRIEB

- Pläne für Fulda – Bebra
- Vergessene Bahn im Harz
- Hafenbahnen in Mannheim

LOKMagazin

11 | 2021 November | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

# LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

## Schnellzuglok E 16



War sie die erfolgreichste 1'Do1'-Ellok der DB?

V 200.0 der Bundesbahn

# Diesel-Pioniere

Warum die Vorserienloks so eine Sensation waren



4 194091 607906

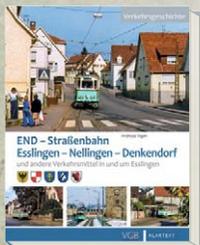
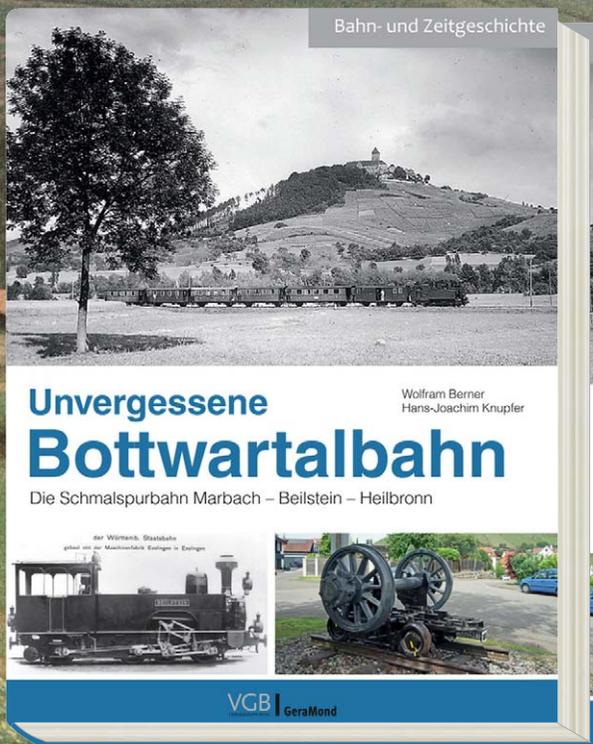
11

# Schmalspur-Kult Bottwartalbahn

**NEU**

Die 34 Kilometer lange Bottwartalbahn gehört zu den bekanntesten deutschen Schmalspurbahnen. Auch wenn sie seit über 50 Jahren fast von der Bildfläche verschwunden ist denkt jeder Eisenbahnfreund beim Begriff Bottwartal sofort an die 750mm-Bahnstrecke. Der legendären Bahnlinie wird mit diesem Buch ein besonderes Denkmal gesetzt, das sich durch die regionale Kenntnis der beiden Autoren stark von bisher erschienenen und längst vergriffenen Werken abgrenzt. Und in der aktuellen politischen Diskussion ist sogar eine Wiederinbetriebnahme der Strecke im Gespräch. Auch das wird im Buch nicht vergessen.

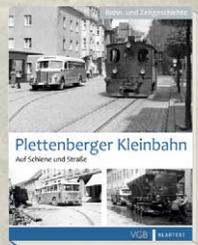
256 Seiten · ca. 320 Abb.  
Best.-Nr. 53295  
€ (D) 45,99



Best.-Nr. 68096



Best.-Nr. 68135



Best.-Nr. 68124



Jetzt bei Ihrem Fach- oder Buchhändler vor Ort  
oder einfach in unserem Onlineshop  
[www.vgbahn.shop](http://www.vgbahn.shop) portofrei\* bestellen

**VGB** | **GeraMond**  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

\*Portofreie Lieferung ab einem Bestellwert von € 15,00 innerhalb Deutschlands, sonst Porto € 3,95 – ins Ausland abweichend



Rudolf Heym  
Herausgeber

## Die DDR war ...

... in der 1980er-Jahren grau und fast völlig dem Verfall preisgegeben. Mit zwei Ausnahmen: dem (katholischen) Eichsfeld und der Oberlausitz. Die Erklärung dafür ist vielschichtig und soll hier nicht versucht werden. Fakt ist: In diesen beiden Gegenden waren trotz aller Mängel die Häuser weitestgehend in Schuss, die Gärten liebevoll gepflegt, die Kirchen (oft mit Hilfe aus dem Westen) restauriert. Als dann noch die Dampflokrenaissance einsetzte, wurde die Oberlausitz schlagartig zum Sehnsuchtsort für Fotofreunde von überall. Joachim Volkhardt erinnert an die schöne Symbiose zwischen Landschaft, Architektur und Eisenbahn.

Bleibt mir nur noch, Ihnen viel Gewinn und Freude beim Blättern und Lesen in unserem *Lok Magazin* zu wünschen!

Herzlich, Ihr



1. September 1984: In der Einsatzstelle Löbau säuselt die 52 8080 vor sich hin und hinten rollt die 52 8148 in Richtung Bautzen davon

Henning Folz



**16** Deutsche Bahn übernimmt weitere KISS der WESTbahn



**32** Schweiz: Transitverkehr im Aufschwung

**LOKMagazin**  
www.lok-magazin.de

Heft **November** 2021

**11**



**PERSPEKTIVEN**

**Mannheim, hier Mannheim!**

Seit 1840 hat die ehemalige Residenzstadt in Nordbaden einen Bahnanschluss. Eindrücke eines florierenden Bahnknotens aus der Zeit bei DB und DB AG 6

**Frage des Monats**

Wie wichtig ist der Güterverkehr für die evb, Herr Grimm? 12

**Das historische Bild**

1957: Die blaue E 41 008 in Klais 52

**Zeitreise**

Abschied von der Spessarttrampe – Beobachtungen aus Heigenbrücken 104

**Schienen zum Naturdenkmal**

Im US-Bundesstaat Arizona bringt eine Eisenbahn Touristen zum Grand Canyon 108

**Schlusspunkt**

01 202 im Pegnitztal 115

**RUBRIKEN**

Leserbriefe, Händler, Impressum 106

Vorschau 114

**AKTUELL**

**Deutschland**

WESTbahn-KISS 1 an DB abgegeben 16  
Abschied von MET-Garnituren 22

**Österreich/Schweiz**

ÖBB: Ausblick auf 2022 28  
SBB: Transitverkehr im Aufschwung 32

**Weltweit**

USA: Amtrak will IC-Netz ausbauen 35

**Museums- & Touristikbahnen**

RhB: Die „Krokodile“ sind los 36

**Zum Titelbild**

Vorserienlok V 200 003 hat am 19. September 1956 mit einem Sonderzug das griechische Königspaar nach Essen-Werden gebracht



Willi Marotz/Eisenbahnstiftung

# 40 Die Vorserienloks der DB-Baureihe V 200.0



# 60 Impressionen aus dem Dampf-Eldorado Oberlausitz



# 88 Die Erfolge der Elloks der DB-Baureihe E 16

## STRECKEN & BETRIEB

### Schlagader in Osthessen

Strecke des Monats: Zwischen Fulda und Bebra rollen Züge im dichten Abstand. Pläne für eine Entlastungsrouten werden in der Region derzeit diskutiert

54

### Im Dreiländereck

Die Oberlausitz war lange ein Eldorado für Eisenbahnfans. Im Einklang mit der Landschaft und ihrer Bebauung gab es hier noch in den 80er-Jahren Dampfbetrieb zu erleben. Ein Hochfest für Eisenbahn-Fotografen ...

60

### Erfolgreiche Wiederbelebung

Die Orlabahn nach Pößneck u Bf stand schon vor dem Aus – doch es kam anders

72

### Brücke für die Lücke

Bremgarten-Dietikon-Bahn

76

### Schrott und Chemie

Hafenbahn Mannheim – Teil 3: Der Industrie- und der Altrheinhafen

78

### Nur der Bahndamm blieb

Vergessene Bahn: Die Strecke Elbingerode West – Drei Annen Hohne bestand bis 1964 und verband die HBE mit der NWE

100

## FAHRZEUGE

**Titelthema**  
**V 200-Vorserie**

### Fünf rote „Rundlinge“

Titelthema: Das Fahrzeugporträt der fünf Vorserienloks der Baureihe V 200°. Als die V 200 001 auf der Deutschen Verkehrsausstellung 1953 in München vorgestellt wurde, waren alle begeistert

40

### Fundstück

Denkmal in Brüggen: Die Lok 663 der Finnischen Staatsbahn und ihr interessanter Weg an den Niederrhein

58

### Strom aus dem Dreiachser

Norddeutsche Eisenbahn – kommt der Fahrdrat, ist das vorbei: Kurswagen zwischen Niebüll und Dagebüll und deren eigenwillige Versorgung mit Strom

70

### Lange Reise

1989 fuhr der Nachbau der Saxonia mit eigener Kraft ins Erzgebirge, über 160 Kilometer, zur Fahrzeugschau

86

### An der Spitze aller 1'Do1'

Die Baureihe E 16 fiel mit ihrem Buchli-Antrieb völlig aus dem gewohnten Rahmen der deutschen Elloks mit dieser Achsfolge. Aber das ist komplett positiv gemeint

88

# Mannheim, hier Mannheim!

Seit 1840 hat die ehemalige Residenzstadt in Nordbaden einen Bahnanschluss. Rasch entwickelte sie sich zu einem florierenden Bahnknoten, der über die Jahre hinweg viele Facetten bot. Eindrücke aus der Zeit bei DB und DB AG



Seit 1876 gibt es den Mannheimer Hauptbahnhof als zentrales Drehkreuz für den Reiseverkehr. Nach der schweren Zerstörung im Zweiten Weltkrieg zeigt sich das Empfangsgebäude auf dem Bild vom 16. Juni 1957 wieder hergestellt. Noch existieren die Skelette der alten Bahnsteigüberdachungen, sie werden aber bald ersetzt. Gerade fährt V 200 003 mit einem Eilzug aus dem Bahnhof aus

Helmut Röth/Archiv der Eisenbahnstiftung



**Auch im Güterverkehr ist Mannheim eine wichtige Verteilstation, insbesondere durch den großen Rangierbahnhof. Entsprechend viele Rangierlokomotiven gehören zum Bestand des Bw Mannheim. Am Fronleichnamstag 1956 haben sich dort Loks der Baureihen 92<sup>2</sup> (bad. X b), 93<sup>5</sup> (pr. T 14<sup>1</sup>) und 94<sup>5</sup> (pr. T 16<sup>1</sup>) versammelt (Foto vom 31. Mai 1956)**

Helmut Röth/Archiv der Eisenbahnstiftg.





Das Barockschloss ist eines der Wahrzeichen Mannheims und wird von allen Zügen passiert, die die Strecke zwischen der badischen Großstadt und Ludwigshafen befahren. So verhält es sich auch bei IC 118 von Innsbruck nach Münster (Westfalen), den 103 235 seit Stuttgart bespannt und den sie nun Richtung Worms und Mainz zieht. Die Aufnahme entstand am 2. Oktober 2013

Zeno Pillmann

