



STRECKEN & BETRIEB

- Das Bw Leipzig-Wahren
- Hafenbahn Mannheim
- Trassentausch im Rheintal



FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Baureihe 61 im Porträt
- Kleinbahn in Niedersachsen
- SBB-Vielfalt am Genfer See

LOKMagazin

10 | 2021 Oktober | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Berlin ohne Umsteigen



Wie DB und
DR Kurswagen
in die geteilte
Stadt brachten



Bundesbahn 1956 bis 1965

Die goldene Zeit der Altbau-Eloks

17 Baureihen, über 500 Loks: So kamen sie zum Einsatz



Per »Premium-Express« vom Matterhorn ins Engadin

aktualisierte
NEU
auflage

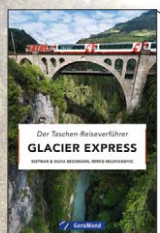
Mit dem langsamsten Schnellzug der Welt durch die Schweizer Alpen zwischen Zermatt und St. Moritz. Brillante Aufnahmen von Zügen, Stationen und Panoramen und informative Texte erzählen von Geschichte und Gegenwart des Glacier Express. Lassen Sie sich begeistern von Viadukten und Tunnels, von Schluchten und Hochebenen, von spektakulären Streckenabschnitten und technischen Meisterleistungen. Ein Fest für alle Fans des Bahnwunderlandes Schweiz. – Aktualisierte Neuauflage.

144 Seiten · ca. 200 Abb.
Best.-Nr. 53286
€ (D) 19,99

Michael Dörflinger

GLACIER EXPRESS

Eine Eisenbahn-Traumreise
durch die alpine Schweiz



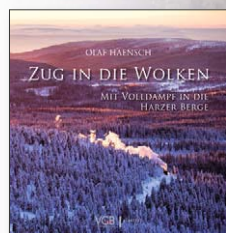
Best.-Nr. 13074



Best.-Nr. 13047



Best.-Nr. 45298



Best.-Nr. 68104



Jetzt bei Ihrem Fach- oder Buchhändler vor Ort
oder einfach in unserem Onlineshop
www.vgbahn.shop portofrei* bestellen



GeraMond

* Portofreie Lieferung ab einem Bestellwert von € 20,00 innerhalb Deutschlands, sonst Porto € 3,95 – ins Ausland abweichend

Rudolf Heym
Herausgeber



Haben Sie das noch ...

... im Ohr? Die Geräusche der alten Elloks beim Anfahren? Das Knurren und Brummen aus dem Fahrwerk oder das Knacken und Knallen aus dem Inneren der Lok? Man konnte den Strom förmlich riechen. Betrachten Sie das Foto unten: Offenbar hat am 6. Mai 1959 eine E 04 als Ersatz für den ausgefallenen ET 11 das „Münchner Kindl“ nach Hause gebracht. Nun werden die zwei neuen Wagen mit der E 75 56 abgezogen. Ist das nicht prachtvoll? Andreas Knipping beschreibt in dieser Ausgabe die Einsätze der Vorkriegs-typen an Elloks durch die Bundesbahn zwischen 1956 und 1965.

Da bleibt mir nur noch, Ihnen viel Gewinn und Freude beim Blättern und Lesen in unserem *Lok Magazin* zu wünschen!

Herzlich, Ihr

Rudolf Heym



E 75 56 am 6. Mai 1959 im Hauptbahnhof München

Dipl.-Ing. Josef Seng

16 Volle Reisezeitverkürzung München – Zürich erst 2022

LOKMagazin
www.lok-magazin.de

26 Holzlogistik & Güterbahn modernisiert den Wagenpark

Heft
Oktober
2021

10

PERSPEKTIVEN

Berliner Original wird 150

Eine zentrale Verteilerfunktion im Berliner S-Bahn-Netz nimmt die knapp 37 Kilometer lange Ringbahn wahr. Im Jahr 2021 wird sie 150 Jahre alt. Eindrücke eines Jubilars 6

Frage des Monats

Pro & Contra: Sind die GDL-Arbeitskämpfe der Situation angemessen? 12

Das historische Bild

Ein umgeleiteter Postzug im Sauerland 64

Zeitreise

Badel in der Altmark: Ein Keilbahnhof im Wandel der Jahrzehnte 104

Zwischen Wasser und Weinbergen

Die Eisenbahn am Genfersee bot 1990 noch ebensoviel Abwechslung wie Faszination 108

Schlusspunkt

T 13 im herbstlichen Schierwaldenrath 115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum 106

Vorschau 114

AKTUELL

Deutschland

Beschleunigung München – Zürich 2022 16
EBS-143 mit Zukunft 22

Österreich/Schweiz

ÖBB: Karawankentunnel wieder offen 28
SBB: Taktverdichtung Bern – Luzern 32

Weltweit

Spanien: Nachtzugverkehr eingestellt 34

Museums- & Touristikbahnen

Gramzow: LVT vor Aufarbeitung 36

Zum Titelbild

Altbau-Elloks in Freilassing 1965: Rangierlok E 60 08 und Streckenlok E 94 083 sind damals noch unverzichtbar für die DB



Dr. Walter Abriel

40 Die Altbau-Elloks der Bundesbahn 1956–1965



56 Die Lokunterhaltung im Bw Leipzig-Wahren ab 1945

80 Ohne Umsteigen: Kurswagen nach West-Berlin



STRECKEN & BETRIEB

Trassentausch

Strecke des Monats: Müllheim – Basel 54

Bekannt für seine Dieselloks

Ab 1945 beheimatete das Bw Leipzig-Wahren vorerst nur Dampfloks, erst viel später wieder Elloks. Prägend war der Diesellokeinsatz 56

Traktoren und Speicherloks

Im Rheinauhafen, dem größten der vier Mannheimer Häfen, ist an Werktagen viel los und viel zu sehen. Hier rangieren Zweige-Unimogs und Dampfspeicherloks 66

Vom Flügelrad zum „Pflatsch“

Lange hielt sich der Mythos, dass die ÖBB ihr Flügelrad-Signet selbst entwickelt hätten. Die Wahrheit ist jedoch eine andere 74

Idyll im Norden

Erinnerungen an die Kleinbahn Bad Zwi-schenahn – Edewechterdamm 76

Ausreichend verbunden?

Für Menschen in West-Berlin gab es im Kalten Krieg nur wenige Züge nach Westdeutschland. Eine Handvoll Kurswagen sorgte für mehr Direktverbindungen 80

FAHRZEUGE

Titelthema „Altbau-Elloks“

Die zehn besten Jahre

Zwischen 1956 und 1965 setzte die Bundesbahn mit bemerkenswerter Stabilität ihre Vorkriegs-Elloks im Betriebsdienst ein. Andreas Knipping resümiert die letzte Hochzeit der Oldtimer 40

Im Frühnebel

Im Sommer 1912 kam es in Bischleben zu einem Eisenbahnunglück: Ein Personenzug war auf einen Eilgüterzug aufgefahren. Im Heimatmuseum fand sich ein Bild 79

Pannenzüge

Simmering-Graz-Pauker lieferte 1952 einige formschöne Dieseltriebzüge nach Uruguay. Nur kam man in Südamerika mit ihnen überhaupt nicht zurecht 90

Tiger im Harz

Volker Wittig beschreibt detailliert die Einsätze der letzten Vertreter der ADtranz-Type DE-AC33C – mit Fahrzeiten! 92

Eine Baureihe, zwei Einzelstücke

Unser Lokporträt: 1935 wurde die 61 001 samt ihrer Wagengarnitur vorgestellt. Drei Jahre später folgte 61 002 96

Ringbahn-Impressionen

Eine zentrale Verteilerfunktion im Berliner S-Bahn-Netz nimmt die knapp 37 Kilometer lange Ringbahn wahr, die alle anderen Linien miteinander verknüpft. Im Jahr 2021 wird sie 150 Jahre alt. Eindrücke eines Jubilars



Ein Zug der Baureihe 275 steht im Oktober 1978 am Bahnhof Beusselstraße in Richtung Westhafen zur Abfahrt bereit. Im Güterbahnhof Moabit (rechts) liegt bis heute der Anfangs- und Endpunkt der Ringbahn. In der Aufstellgruppe der S-Bahn ist ein Peenemünder Steuerwagenviertelzug zu erkennen, der damals von Beusselstraße nach Spandau West verkehrt. Am Bahnhof Westhafen am Horizont kreuzt die U-Bahnlinie 9 die Ringbahn

Burkhard Wollny





Im August 1979 passiert ein Schnellzug von Berlin-Lichtenberg kommend den S-Bahnhof Prenzlauer Allee. Im Hintergrund ist einer der 1984 gesprengten Gasometer des Gaswerks Dimitroffstraße zu sehen. Seit 1990 ist der Ostring für die Fernbahn durchgehend elektrifiziert. Am Bahnhof Prenzlauer Allee ist der Abstand zwischen Brücke und Oberleitung so gering, dass die stromlose Durchrutschstelle auch als „Bügel-ab-Stelle“ ausgewiesen ist, sodass Elloks die Stelle mit eingezogenem Stromabnehmer passieren. Der Bahnhof Prenzlauer Allee ist der am besten erhaltene Bahnhof der Ringbahn aus dem 19. Jahrhundert

Karsten Risch



Am 28. März 2020 verlässt ein Halbzug der neuen Berliner S-Bahn-Generation bestehend aus zwei Viertelzügen der Baureihe 483 bei Sonnenuntergang den Bahnhof Hohenzollerndamm Richtung Osten. Im Hintergrund sind die drei Schornsteine des Heizkraftwerks Wilmersdorf beim Bahnhof Heidelberger Platz zu sehen. Die Szenerie ist inzwischen historisch: Denn das gesamte Kraftwerk soll bis Ende 2022 zurückgebaut werden. Damit werden auch die drei 105 Meter hohen Schornsteine verschwinden, die eine Landmarke an der Ringbahn sind. Der ganz rechte Schornstein ist Anfang August 2021 bereits verschwunden. Am S-Bahnhof Heidelberger Platz kreuzt die U-Bahn-Linie 3 die Ringbahn

Sven Heinemann

