



FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Erinnerungen an die 50er
- Bw Leipzig-Wahren
- Kurswagen nach Wildbad



STRECKEN & BETRIEB

- „Suppenzüge“ an der Saar
- Hafenbahn Mannheim
- Erlangen – Eschenau

LOKMagazin

9 | 2021 September | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

DR-251 auf der Rübelandbahn



Wie die 50-Hertz-Sonderlinge die Dampfloks ablösen



150 Loks, 35 Einsatzjahre bei der DB

Baureihe 215

Warum sie für den Reisezugdienst so geeignet war

150 JAHRE RINGBAHN BERLIN

Sven Heinemann

DIE BERLINER RINGBAHN

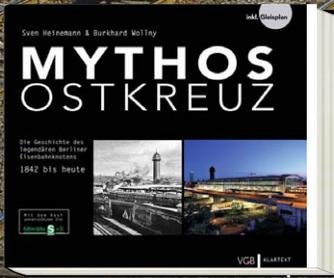
DIE GESCHICHTE DER LEGENDÄREN EISENBAHNSTRECKE 1871 BIS HEUTE



NEU

150 Jahre Ringbahn Berlin. Das Standardwerk zur bedeutenden Bahnstrecke der Hauptstadt geht tief in die Geschichte der Strecke ein und beschreibt nicht nur den aktuellen Zustand, sondern auch, wie es dazu gekommen ist.

336 Seiten · ca. 500 Abb.
Best.-Nr. 53300
€ (D) 49,99



NOCH LIEFERBAR:

Die Geschichte des legendären Berliner Eisenbahnknotens – 1842 bis heute. Das Buch zeigt viele verschiedene historische Bilder und Karten zum Eisenbahnknoten Ostkreuz, die bisher noch nicht veröffentlicht wurden.

272 Seiten
Best.-Nr. 68102
€ (D) 39,95

© Jürgen Kasper/Schöner



Jetzt bei Ihrem Fach- oder Buchhändler vor Ort oder einfach in unserem Onlineshop www.vgbbahn.shop portofrei* bestellen

VGB | GeraMond
[VERLAGSRUPPE BAHN]

*Portofreie Lieferung ab einem Bestellwert von € 20,00 innerhalb Deutschlands, sonst Porto € 3,95 – ins Ausland abweichend



Rudolf Heym
Herausgeber

Das Zusammenspiel ...

... von Schiff und Eisenbahn hat mich schon immer fasziniert. So freut es mich, dass wir Ihnen in dieser Ausgabe den Hafen in Mannheim mit seinen Gleisanlagen und den dort im Einsatz befindlichen Lokomotiven vorstellen können. Eine Welt, die es in sich hat! Und es wird nicht der einzige Beitrag zu diesem Thema bleiben.

15 Exemplare umfasste die 50-Hertz-Baureihe E 251. Rein optisch glichen sie den E 11 und E 42, aber sie waren Sechssachser und fuhren stets nur auf der Rübelandbahn im Harz. Drei Maschinen sind heute noch erhalten. Unser Lokporträt erinnert an sie.

Bleibt mir nur noch, Ihnen viel Freude und Gewinn beim Blättern und Lesen in unserem *Lok Magazin* zu wünschen!

Herzlich, Ihr

**Grüne Ellok im grünen Harz:
E 251 002 auf dem Krockstein-
viadukt am 24. August 2002**

Rudolf Heym





20 Betriebseinstellung
im Bergischen Land



22 Neue Wasserstoff-
Projekte im Süden

LOKMagazin
www.lok-magazin.de

Heft
September
2021

9



PERSPEKTIVEN

Güter im Nahbereich

Der Güterzugbetrieb auf der Schiene ist nur selten im Fokus der Öffentlichkeit. Dabei sorgt er mancherorts für tolle Blickfänge 6

Frage des Monats

Pro & Contra: Sollten Instandhaltung und Betrieb getrennt werden? 12

Das historische Bild

Eine 118 der DR in Jungfernheide 54

Zeitreise

Dannenwalde und Carl Bellingrodt 104

Heiße Suppe aus der Hütte

Bis in die Gegenwart kann man im Saarland „heiße Züge“ beobachten. Die Flüssigeisentransporte zeugen von der langen Montan-Tradition dieser Region 108

Schlusspunkt

143 617 auf dem Ravenna-Viadukt 115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum 106

Vorschau 114

AKTUELL

Deutschland

Flutkatastrophe richtet Schäden an 16
Neue Wasserstoff-Projekte 22

Österreich/Schweiz

ÖBB: Bald mehr Abfalltransporte? 28
SBB: Bahnhof Lausanne wird umgebaut 32

Weltweit

Güterverkehr: Staatshilfen greifen 34

Museums- & Touristikbahnen

USA: Big Boy auf großer Tour 36

Zum Titelbild

In Crailsheim traf man regelmäßig auf die Baureihe 215. 215 094 steht im Oktober 1980 mit mit E 3513 nach Ulm zur Abfahrt bereit



Jürgen Hörstel

Im Porträt: Die Baureihe 215
der Bundesbahn

40



84 Die Baureihe 251 und
die Rübelandbahn

98 (Straßen-)Bahn im Schwabachtal:
Die „Seekuh“ Erlangen – Eschenau



STRECKEN & BETRIEB

Umschlagsort

Strecke des Monats: Die Hafenbahnen in Mannheim. Der Handelshafen bildet den ersten Teil einer Betrachtung der interessanten Betriebe an Rhein und Neckar 56

Wichtig für den Güterverkehr

Das preußische Bw Wahren vor den Toren der sächsischen Metropole Leipzig – Lokomotiveinsatz bis 1945 66

Zur Kur in den Schwarzwald

Wildbad im Schwarzwald war jahrzehntelang ins deutsche Kurswagenetz integriert 74

Ein Zug verändert ein Land

1981, vor 40 Jahren, begann in Frankreich das Hochgeschwindigkeitszeitalter 94

Zahlenspielerei

Betrachtungen zu einem Foto mit einer 218 und vier 217ern in Schwandorf 97

Wie es zur „Seekuh“ kam

Vergessene Strecken: Die Lokalbahn von Erlangen nach Eschenau fuhr direkt auf den Ortsstraßen. Das war malerisch, aber machte sie zum Verkehrshindernis 98

FAHRZEUGE

Ausdauernde Übergangslösung

Die Mehrzweck-Dieselloks der Baureihe 215 und ihr wechselvolles Schicksal: Einsätze, Umbauten, Umnummerungen und warum sie vor allem im Reisezugdienst ihr Auskommen fanden 40

Schub mit Dampf am Tegernsee

In Gmund gab es an den Wochenenden der 1970er-Jahre abends oft ein Spektakel 65

Einzelgänger

Ein Doppelstock-Dieseltriebwagen von 1982 aus Italien blieb ein Einzelstück. Die Konstruktion war noch verbesserungswürdig 78

Im letzten Moment

Ein Heizer erinnert sich an eine atemberaubende Geschichte vom Führerstand einer Lehrter 50er Mitte der 70er-Jahre 80

Harzer Unikate

1965 lieferte der LEW Hennigsdorf 15 Co'Co'-Elloks für die Rübelandbahn im Harz. Diese war extra aufwendig saniert und mit 50-Hertz-Landesstrom elektrifiziert worden. Der Inselbetrieb im Harz blieb stets das Einsatzfeld der Baureihe 251 84

Güter im Nahbereich

Der Güterzugbetrieb auf der Schiene ist nur selten im Fokus der Öffentlichkeit. Die Züge stehen nicht im Kursbuch, die Betriebsanlagen sind oft nicht ohne Weiteres einsehbar. Dabei ist er nicht minder interessant und sorgte mancherorts für spannende Blickfänge



Die Strecke Güsen – Ziesar gehörte zu den zahlreichen Nebenbahnen in Sachsen-Anhalt, die in den 1990er-Jahren stillgelegt worden sind. Am 3. Mai 1994 jedoch herrscht noch reger Betrieb: Während im Hintergrund 772 101 und 972 701 für die Fahrt als N 7584 nach Güsen bereitstehen, wartet 346 684 mit der Übergabe noch auf ihre Rückfahrt

Bilder dieses Beitrags: Jürgen Hörstel



Ein klassischer Nebenbahn-Güterzug war die morgendliche Übergabe 67967 von Dillenburg nach Ewersbach am 24. April 1987, hier mit 213 340 kurz vor dem Ziel bei Steinbrücken. Der Personenverkehr auf der Dietzhöhlentalbahn wurde wenige Wochen später eingestellt, der Güterverkehr im Jahre 2000. Der direkt am Endpunkt der Strecke gelegene Industriebetrieb mit Gleisanschluß muss seitdem mit Lkw bedient werden ...







Die Rangierlok 294 751 hat am 31. Juli 2017 Dienst im Neustädter Hafen in Bremen. Dort passiert sie den seinerzeit in Singapur registrierten Massengutfrachter „Newchang“ aus dem Baujahr 2017