



## FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Pläne für DB-Atomlok
- ÖBB-Dampf-Aus 1976
- Vossloh DE 18 im Porträt



## STRECKEN & BETRIEB

- Oschersleben – Gunsleben
- Das „Hirschauer Bockerl“
- Rangieren von Kurswagen

LOKMagazin

8 | 2021 August | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

# LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

## Baureihe 50.0 der DR

Wie das Bw Angermünde zur Hochburg der Öloks wurde



Erstklassig im Zweistundentakt

# IC 1971-1979

So wegweisend war das erste Intercity-Konzept



# DIE ERSTE BLÜTE DER VERDIESELUNG

**NEU**

Dieser erste Band beschreibt chronologisch die allgemeine Entwicklung der Bauarten von Verbrennungstriebwagen der Staatseisenbahnen und der Reichsbahn, die unterschiedlichen Nummernsysteme für die Fahrzeuge, die technischen Aspekte von Konstruktion und Bau von Verbrennungstriebwagen und stellt die Bauarten der Deutschen Staatsbahnen bis 1918 sowie die frühen Bauarten der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft bis 1930 vor.

224 Seiten · ca. 300 Abb.  
Best.-Nr. 53288  
€ (D) 49,99



Best.-Nr. 68119



Best.-Nr. 68108



Best.-Nr. 68109



Best.-Nr. 68054



Jetzt bei Ihrem Fach- oder Buchhändler vor Ort  
oder einfach in unserem Onlineshop  
**www.vgbahn.shop** portofrei\* bestellen

**VGB** | GeraMond  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

\*Portofreie Lieferung ab einem Bestellwert von € 20,00 innerhalb Deutschlands, sonst Porto € 3,95 – ins Ausland abweichend



Rudolf Heym  
Herausgeber

## Das Foto ...

... von Burkhard Wollny spricht Bände: Eine ölgefeuerte 50er vor einem Zug mit Kesselwagen bei Schwedt an der Oder. Das Rohöl kam aus dem Gebiet Tjumen in der UdSSR durch die „Erdölleitung der Freundschaft“. Noch heute ist diese Pipeline mit über 5.000 km die längste der Welt! Der Grundstein für das Erdölverarbeitungs-werk in Schwedt wurde 1960 gelegt. Im April 1964 wurde es in Betrieb genommen. Ein Restprodukt der Veredelung, das Bunkeröl C, wurde in den Kesseln der 50er verbrannt. Über das Schicksal dieser Loks hat Dirk Endisch einen Beitrag verfasst.

Bleibt mir nur noch, Ihnen viel Freude und Gewinn beim Blättern und Lesen in unserem *Lok Magazin* zu wünschen!

Herzlich, Ihr

**Juli 1976: 50 0017 mit Kesselwagen bei Schwedt**

Burkhard Wollny



DB Netz: Kritik am Baustellenmanagement **16**



Österreich: CRRC-Züge für die Westbahn **28**



**LOK**Magazin  
www.lok-magazin.de

Heft  
**August**  
2021

**8**



**PERSPEKTIVEN**

**Schnittige Jubilare**

1991 ging die Bundesbahn mit dem ICE an den Start. Die Deutsche Bahn feiert 2021 den 30. Geburtstag einer Ikone **6**

**Frage des Monats**

Wie digitalisiert man einen Rangierbahnhof, Herr Kloß? **12**

**Das historische Bild**

Falkensteig im Höllental **60**

**Zeitreise**

Eine 228 mit einem Eilzug und ein ICE von Dresden nach Frankfurt (Main) **78**

**Elektrisch über den Berg**

Vor 100 Jahren liefen auf der Gotthardlinie die Arbeiten zur Elektrifizierung. Die moderne Traktion brachte den Fortschritt **108**

**Schlusspunkt**

Kurzer Plausch in Leipzig Hbf **115**

**RUBRIKEN**

Leserbriefe, Händler, Impressum **106**

Vorschau **114**

**AKTUELL**

**Deutschland**

DB Netz: Kritik an Baustellenmanagement **16**  
NEB: Hybrid-Mireo für Ostbrandenburg **22**

**Österreich/Schweiz**

ÖBB: Starker Sommer für den Nightjet **28**  
SBB: FV-Dosto mit Zuverlässigkeitsrekord **32**

**Weltweit**

Tschechien: Kurzfristige Streckensperre **34**

**Museums- & Touristikbahnen**

Frankreich: 141-TD-740 wieder im Einsatz **38**

**Zum Titelbild**

Nur wenige Jahre hielt sich die Baureihe 403 im IC-Verkehr. Am 11. Juli 1978 hält 403 005 im Hauptbahnhof von Hannover



Jürgen Hörstel

Vor 50 Jahren: Wie der Intercity startete

40



80 Angermünde und die Öl-50er



72 Kurswagenserie: Rangieren im Bahnhof



## STRECKEN & BETRIEB

### Erstklassige Pionierleistung

Im September 1971 wurde mit dem Intercity zum ersten Mal in der Bundesrepublik ein landesweiter Taktverkehr hochwertiger und schneller Züge der ersten Klasse eingerichtet. Was dahinter steckte und was bis heute vom Konzept „IC‘71“ blieb, lesen Sie ab Seite 40

### Einst Magistrale, dann Nebenbahn

Vergessene Strecke: Die Strecke Oschersleben – Gunsleben, einst eine Hauptbahn, wurde nach 1945 zur Stichstrecke 54

### Hirschauer Bockl

Kaolin und Quarzsand sichern die Existenz der Strecke Amberg – Schnaittenbach 70

### Von Zug zu Zug

Kurswagen machten vor allem in den Bahnhöfen Arbeit, in denen sie umgesetzt wurden. Wie groß war der Aufwand? Wie viel Personal war nötig? 72

### Zigarren vom Stellwerk

Episode aus dem Jahr 1906 96

### Quer durchs Land zum Strand

Eilzugläufe Kiel – Westerland (Sylt) 103

## FAHRZEUGE

### Finale in Strasshof

1976 endete in Österreich der Einsatz von Dampflokomotiven auf Normalspur. Eduard Saßmann erinnert sich und breitet seine Fotoschätze für uns aus 62

### Lastenesel der Uckermark

Das Bw Angermünde war die Hochburg der ölgefeuerten 50er der DR. Bis 1981 waren die letzten im Einsatz. Ihr Brennstoff wurde nur wenige Kilometer entfernt in Schwedt als Abfallprodukt hergestellt 80

### Mehr als ein Lückenfüller

Unser Lokporträt: Die DE 18 der Kieler Firma Vossloh ist eine High-Tech-Diesellok für den Leistungsbereich von 1.800 kW. Auch eine Hybrid-Version ist möglich 88

### Geplant, aber nie gebaut

Was wäre gewesen, wenn ...? Faszinierende Fahrzeugprojekte der Industrie und der DB, die nie verwirklicht wurden ... 98

### Ausreise

Güsten: Zufällig war Martin Weltner dabei, als 1982 die Schnellzuglok 01 2204 in den Westen ausreisen durfte 104

# Schnittige Jubilare

Zum Jahrhundertfahrplanwechsel am 29. Mai 1991 ging die Bundesbahn mit einem neuen Zug an den Start: Seitdem hat sich der ICE, der Intercity-Express, zu einer Ikone entwickelt. Die Deutsche Bahn feiert 2021 seinen 30. Geburtstag



Markenzeichen des ICE ist neben seinem dynamischen Design auch seine hohe Reisegeschwindigkeit. Der inzwischen über 30 Jahre alte ICE 1 kann bis zu 280 km/h schnell fahren. Ohne entsprechende Infrastruktur ist das undenkbar. 401 010 überquert am 6. Juli 1991 die Wälsebachtalbrücke bei Kirchheim auf dem erst wenige Wochen zuvor in Betrieb genommenen Abschnitt Hannover – Fulda der Schnellfahrstrecke Hannover – Würzburg Georg Wagner/DB AG



Bundesrepublik Deut



93 80 0812 057-9 D-DB

Deutlich jünger als der ICE 1 ist der ICE 4. 2016 setzte die DB die jüngste ICE-Generation aufs Gleis. Beim Festakt zum Jubiläum „30 Jahre ICE“ Anfang Juni 2021 tauft der amtierende Bundespräsident Frank-Walter Steinmeier den 13-teiligen ICE 4 Tz 9457 auf den Namen „Bundesrepublik Deutschland“. Die Endwagen (im Bild 0812 057) tragen passende Bauchbinde in den Nationalfarben

Oliver Lang/DB AG

# schland



