



STRECKEN & BETRIEB

- Korbach – Frankenberg
- Ablachalbahn ist zurück
-  nach Ostfriesland



FAHRZEUGE

- Der „Blaue Blitz“ der ÖBB
- Erinnerungen an E 11/E 42
- Lokfriedhof Karthaus 1968

LOKMagazin

7 | 2021 Juli | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Bahnknoten Frankfurt (Main)



Wandel in den Sechzigern: Wie die Elloks die Regie übernahmen



44Öl der DR

Öl-Jumbos

Größter Bestand, meiste Einsätze: So wurde das Bw Sangerhausen zu ihrer späten Hochburg



Eisenbahn-Erinnerungen im opulenten Großformat

Entdecken Sie die besten Geschichten und Bilder von der Reichsbahn bis zum top-aktuellen Geschehen.



nur
€ 15,-
statt € 38,70
Sie sparen € 23,70
(61%)

**2 Ausgaben
BahnExtra plus
Sonderheft Schweiz**

**3 gute Gründe,
BahnExtra zu testen:**

- ✓ Jetzt sechs Mal im Jahr ein Heft zur klassischen Eisenbahn
- ✓ Jetzt noch breitere Themenmischung; freuen Sie sich auf Erlebnisberichte, Bildbeiträge, Personen im Porträt und interessante Beitragsreihen
- ✓ Wenn Sie zufrieden sind und nicht abbestellen, erhalten Sie *Bahn Extra* ab dem dritten Heft bis auf Widerruf für € 11,60* (statt € 12,90) alle 2 Monate frei Haus.

Die Schweizer Eisenbahnen sind voller Attraktionen: Ob Gotthardbahn (heute als »Flachbahn«), Bahnknoten Brig, Matterhorn-Gotthard-Bahn und ihre Vorläufer, Dampfbahn Furka oder der Jubilar 2021, die Vitznau-Rigi-Bahn – alle haben eine interessante Geschichte und brillieren mit ihrem Betrieb. Das *Bahn Extra*-Sonderheft stellt sie und weitere Besonderheiten vor – einschließlich aktueller Reisetipps und des Nachdrucks einer Streckenkarte von 1928!



Rudolf Heym
Herausgeber

Das muss man ...

... sich einmal vorstellen: Da bauen sie bei Simmering-Graz-Pauker 1952 einen wirklich schönen Triebwagen. Doch mit 500 PS Motorleistung – mehr ist seinerzeit nicht drin – ist eine dreiteilige Garnitur etwas „berglahm“. Was macht man also am Semmering? Man lässt eine 95er-Dampflok nachschieben.

Ja, so war das damals und niemand störte sich daran. Ich habe das schöne Porträt der 5045er mit großer Begeisterung gelesen, zumal mir auch stets die spezielle Fachsprache unserer österreichischen Nachbarn – in diesem Fall ist es Dr. Helmut Petrovitsch – ausgesprochen gut gefällt. Ein Vergnügen! Und genau das wünsche ich Ihnen, verehrte Leserinnen und Leser, auch. Viel Freude und Gewinn beim Blättern und Lesen in unserem *Lok Magazin*!

Herzlich, Ihr

Fotoaufstellung in Bruck a. d. Mur, 1953

SGP-Wagner/Slg. Petrovitsch





Flixtrain:
Neue Linien starten **16**



BLS:
MIKA-Einsatz gestartet **32**

LOKMagazin
www.lok-magazin.de

Heft
Juli
2021

7



PERSPEKTIVEN

Große Namen, große Züge

Früher gehörten Zugnamen bei wichtigen Fernzügen einfach dazu. Eine Erinnerung an drei Zug-Berühmtheiten **6**

Frage des Monats

Wie kommen Fahrgäste wieder in die Bahn zurück, Herr Gambar? **12**

Das historische Bild

Eine V 160 am Haltepunkt Kleehahn **50**

Zeitreise

Die Güterbahn in München-Schwabing **104**

Nordhessisches Idyll

Im Jahr 2015 wurde im Norden Hessens die Bahnstrecke Korbach – Frankenberg im Personenverkehr reaktiviert. Damit lebte ein Bahnidyll wieder auf **108**

Schlusspunkt

044 077 trifft bei Michelau auf 01 III **115**

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum **106**

Vorschau **114**

AKTUELL

Deutschland

Flixtrain: Rückkehr und neue Linien **16**
Stuttgart 21: Teures Wunschenken **22**

Österreich/Schweiz

Zillertalbahn: Rückkehr des Holzverkehrs **28**
BLS: Die MIKA kommen! **32**

Weltweit

RailAdventure: Expansion in Westeuropa **34**

Museums- & Touristikbahnen

LVE: Betreiberjubiläum im Mai 2021 **36**

Zum Titelbild

Scheitelpunkt erreicht: Die ölgefeuerte 44 0193 kommt im August 1981 mit einem Güterzug im Bahnhof Blankenheim an



Kees Strinke

Baureihe 44: Die Öl-Jumbos des Bw Sangerhausen

40



Kurswagen von und nach Ostfriesland

58



Erinnerungen an
E 11 und E 42

90

STRECKEN & BETRIEB

Die „Biberbahn“ kommt

Strecke des Monats: Mengen – Radolfzell. In Baden-Württemberg ticken die Uhren anders: Wieder wird eine Bahn reaktiviert 52

An die See!

Kurswagen von und nach Ostfriesland im Wandel der Zeiten. Handel und Tourismus bestimmten den Reiseverkehr in diese Region im Norden Niedersachsens 58

Letztmals der Dreiklang

Frankfurt (Main) in den Sechzigern: Das war noch alte Eisenbahn – Diesel, Dampf und Elektrotraktion vereint. Doch der Fahrdraht eroberte immer mehr Strecken. Ein Blick auf den Traktionswandel in und um die Mainmetropole 64

Fundstücke

Fotos von der Dietfurter Kreisbahn aus den Kriegsjahren 96

441 Höhenmeter bergan

Vergessene Bahn: Schwanden – Elm in der Schweiz. Die Sernftalbahn verlief weitgehend in der Talstraße. Das sorgte Ende der 60er-Jahre für ihre Einstellung 98

FAHRZEUGE

Jumbo-Finale

Die Baureihe 44 im Bahnbetriebswerk Sangerhausen: Eigentlich sollten die „Öler“ noch ein paar Jahre laufen, doch dann drehte die UdSSR der DDR zu Beginn der 1980er-Jahre einfach den Ölhahn zu. Nun war guter Rat teuer ... 40

Legende mit markanter Front

Unser Porträt: Die Reihen 5045/5145 der ÖBB. Schöne Triebwagen waren das, mit etwas dickem Kopf, denn ursprünglich sollten das Doppelstöcker werden. Dr. Helmut Petrovitsch klärt uns auf 76

Ausrangiert und abgestellt

In Karthaus bei Trier existierte einige Jahre der größte Abstellplatz für Dampflokomotiven der Bundesbahn. Dr. Rolf Löttgers war 1968 dort, fotografierte und notierte alle Loknummern 86

Anfängerfehler

Gero Istel ist Lokführer, seit den 1980er-Jahren schon. 1987 machte er seine ersten Fahrten auf den Baureihen 211/242 von Leipzig aus. Sein Urteil? Hart, aber fair. Lesen Sie selbst! 90

Große Namen, große Züge

Bei DB Fernverkehr feiern Zugnamen derzeit wieder eine kleine Renaissance. Früher gehörten Sie bei wichtigen Fernzügen einfach dazu. Manch' klangvoller Name ist bis heute unvergessen geblieben. Eine Erinnerung an drei Berühmtheiten





Der „Orient-Express“ steht wie kein zweiter Zug für Fernweh und Exklusivität. Zugleich umwittert die transeuropäische Verbindung, die über die Jahre viele Laufwege kannte, immer auch etwas Geheimnisvolles. 1990 stellt er als D 263 eine Direktverbindung von Paris Est nach Bukarest Nord. Am 26. Juli 1990 rollt 103 149 mit dem aus einer bunten Wagenschlange bestehenden Zug bei Lonsee über die Schwäbische Alb

Georg Wagner

Einer der herausragendsten Züge der Bundesbahn ist 1959 der „Helvetia“ von Hamburg-Altona nach Zürich. Der Durchlauf der Altonaer Triebzüge bis in die Schweiz ist mit weit über 900 Kilometern ein ziemlicher Spitzenwert. Außerdem zählt der Zug mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von über 90 km/h Ende der 50er-Jahre zu den schnellsten der DB. Im Oktober 1959 passiert ein VT 11.5 als TEE 77 das Dr I-Stellwerk in Cornberg

Reinhard Todt/Eisenbahnstiftung





