



## FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Porträt: Baureihe E 63
- Lok-Lebenslauf: 89 7005
- ETR 470 „Cisalpino“



## STRECKEN & BETRIEB

- Von Halle nach Hettstedt
- Gemünden – Bad Kissingen
- Amsterdam Centraal einst

LOKMagazin

6 | 2021 Juni | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

# LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

## 01<sup>5</sup> beim Bw Saalfeld

Vom Transitverkehr bis zur Übergabe: So vielfältig waren die Einsätze



Kurswagenziele von  
Sylt bis Fehmarn:  
**Mit der DB  
an die See**  
Züge, Laufwege, Kuriositäten





## Unterschätztes Kleinod:

Noch bei seiner Auflösung 1973 beheimatete das Bw Kirchenlaibach, am Knoten zweier nordbayerischer Hauptstrecken gelegen, ausnahmslos Dampflokomotiven. Damit war es bei der Deutschen Bundesbahn eine interessante Ausnahme.



Rudolf Heym  
Herausgeber

## Dampflokfans aus aller Welt ...

... strömten 1980 in das Saaletal, speziell nach Saalfeld, um sich das Spektakel anzuschauen: Schnellzugloks, die schon einmal im Museum gestanden hatten oder zu Heizkesseln degradiert worden waren, wurden wieder im alltäglichen Plandienst verwendet. Am Eingangstor zum Bw stand: „Heizer gesucht!“

Das alles ist nun vier Jahrzehnte her, doch mir kommt es vor wie gestern. Der P 6014 nach Weimar bestand aus zwei vierteiligen Doppelstockeinheiten und einer zweiteiligen oder mehreren Bghw-Wagen. Wenn die 01.5 das Mühlthal hinaufdonnerte, bebte die Erde. Gut tausend Sitzplätze bot der Zug, und auf der Rücktour als P 5033 waren die nicht selten auch besetzt, denn bei Zeiss und Schott in Jena West (dort ab 16:47 Uhr nach Saalfeld) war Schichtschluss. Unfassbar heute. Ihnen viel Freude und Gewinn beim Blättern und Lesen in unserem Lok Magazin!

Herzlich, Ihr

**30. März 1980 bei Porstendorf: Die 01 2204 – schon einmal zur Museumslok gekürt – muss im Saaletal die DDR retten und Güterzüge schleppen**

Rudolf Heym





Umleitungen nach Schnellfahrstreckensperre

17



Österreich: Hangsicherung am Arlberg

28

**LOK**Magazin  
www.lok-magazin.de

Heft  
Juni  
2021

6



**PERSPEKTIVEN**

**Ansichten eines Bahnknotens**

Vor 15 Jahren wurde der neue Hauptbahnhof in Berlin in Betrieb genommen. Er ist heute der wichtigste Eisenbahnknoten der Stadt 6

**Frage des Monats**

Warum sollte man Sechssacher bei Ihnen mieten, Willem Goosen (ELP)? 12

**Das historische Bild**

52 8186 in Großbothen 52

**Jetzt & Einst**

Die Hohenlimburger Kleinbahn 96

**Ende nach 124 Jahren**

Über ein Jahrhundert lang gab es einen Fußgängersteg über den Ingolstädter Hauptbahnhof. Im Frühjahr 2021 beschließt die Deutsche Bahn dieser Ära 108

**Schlusspunkt**

Werksverkehr in der Dillinger Hütte 115

**RUBRIKEN**

Leserbriefe, Händler, Impressum 106

Vorschau 114

**AKTUELL**

**Deutschland**

S-Bahn Stuttgart: Stammstreckensanierung 16  
cantus: Verstärkung aus dem Süden 22

**Österreich/Schweiz**

ÖBB: Rola-Aufschwung in Tirol 28  
Waldenburger Bahn: Ende eines Unikats 32

**Weltweit**

Niederlande: Vectron am Berlin-IC 34

**Museums- & Touristikbahnen**

Renaissance der SVT? 38

**Zum Titelbild**

Am 10. Juni 1979 beschleunigt 220 076 den E 2872 mit seinen Kurswagen aus Frankfurt (Main) aus dem Bahnhof Eutin



Dietmar Beckmann

# 40 Kurswagenziele an Nord- und Ostsee



86 Im Porträt: Die Baureihe E 63

74 Das Bw Saalfeld und seine 01er



## STRECKEN & BETRIEB

### Zu Strandkorb und Zapfenstreich

Schleswig-Holstein bietet viele lohnende Urlaubsziele. Zudem spielte Deutschlands nördlichstes Bundesland auch militärisch eine Rolle. Gute Gründe für zahlreiche interessante Kurswagenverbindungen, deren Entwicklung wir bis heute nachzeichnen 40

### Geheimtipp in Unterfranken

Strecke des Monats: Zwischen Gemünden und Bad Kissingen gibt es noch viel alte Eisenbahntechnik – aber nicht mehr lange 54

### Flair vergangener Zeiten

Eine Meterspur-Museumsbahn an der französischen Atlantikküste 62

### Neuer Takt

Neukonzeption der S-Bahn Düsseldorf 65

### Die Lösung ist „Violett“

Die Trassenentscheidung beim Brenner-Nordzulauf ist gefallen 72

### Erste Heimat für ELNA-Loks

Vor 125 Jahren wurde die Halle-Hettstedter Eisenbahn eröffnet. Die Kleinbahn blickt auf eine bemerkenswerte Historie zurück 98

## FAHRZEUGE

### Kleine Lok, biblisches Alter

In Hochdahl bei Wuppertal steht die älteste preußische T 3. Vor 138 Jahren wurde sie gebaut – ein Lebenslauf 60

### Mäusenasen und Hundeköpfe

Ein Besuch des Hauptbahnhofes von Amsterdam im Jahr 1971 offenbart eine heute unfassbare Fahrzeugvielfalt, vor allem bei den Triebzügen 66

### Die Stars im Saaletal

Die Baureihe 01 und 01.5 im Bahnbetriebswerk Saalfeld, mit allen Einsätzen und kompletter Beheimatungsübersicht 74

### Vom Gäu an die Akropolis

Fünf Neigetechnik-Mehrsystemzüge ETR 470, bekannt als „Cisalpino“, fahren zukünftig in Griechenland. Wie es dazu kam, erläutert Jörn Schramm 84

### Elektro-Verschub-Dreiachser

Unser Baureihenporträt: E 63. Eine elektrische Rangierlok lohnt sich nur dort, wo alle Gleise unter Fahrdracht liegen. Das war in den 1930er-Jahren so in München und Stuttgart. Acht Loks wurden gebaut 86

# Ansichten eines Bahnknotens

Vor 15 Jahren, am 28. Mai 2006, wurde in Berlin der neue Hauptbahnhof in Betrieb genommen. Der auf dem Areal des einstigen Lehrter Bahnhofs errichtete Etagenbahnhof ist heute wichtigster Eisenbahnknoten Berlins



Die Gleise 11 bis 16 des Berliner Hauptbahnhofs werden von einer markanten, 300 Meter langen Bahnsteighalle überdeckt. Am 6. März 2011 steht die an DB Regio vermietete MEG 603 (Ex-DB 143 851) mit einem „Airport-Express“ (RB 14) nach Nauen zur Abfahrt bereit Bodo Schulz







Die verschiedenen Ebenen sind über Fahrstühle und Treppen zugänglich. Im zweiten Untergeschoss liegen die Gleise 1 bis 8, auf denen Züge halten, die Berlin in Nord-Süd-Richtung passieren. Die Traktionsenergie wird über Stromschienen zugeführt

XAMAX/dpa

Der Berliner Hauptbahnhof ist städtebaulicher Kern im Zentrum der Bundeshauptstadt. Zwei Bügelgebäude in Nord-Süd-Ausrichtung flankieren die unterirdischen Bahnanlagen und überspannen die ostwestliche Bahnsteighalle, mit der sie so eine Kreuzform nachzeichnen

Oliver Lang/DB AG

