



### FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- DB-Ausflugsangebote
- DR-Touristikzug „Tourex“
- RhB: Ge 6/6" sagt Adieu



### STRECKEN & BETRIEB

- Die Eifelquerbahn einst
- Umbau Erfurt – Nordhausen
- Kurswagen zum Tegernsee

LOKMagazin

5 | 2021 Mai | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

# LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

## 175 Jahre Berlin – Hamburg

„Fliegender Hamburger“ bis ICE  
So entwickelte sich  
der Fernverkehr



Deutschlands längste  
Einrahmen-Tenderlok:

# Baureihe 85

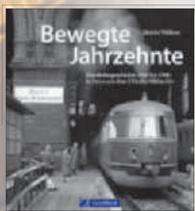
So viel 44 und 62 steckt in der Rampenkönigin



# Nächster Halt: Sehnsuchtsort Bahnhof

192 Seiten · ca. 200 Abb.  
ISBN 978-3-96453-083-7  
€ [D] 39,99

Seit 1826 im nordenglischen Darlington der erste Bahnhof der Welt eröffnet wurde, hat sich viel getan in der Welt der Eisenbahn. Entsprechend vielfältig sind die Empfangsgebäude: Die Spannweite reicht von den »Kathedralen der industriellen Revolution« (G. K. Chesterton) bis zu romantischen Nebenbahn-Stationen. Alle üben sie einen großen Reiz auf die Menschen aus: Sie signalisieren die Aussicht auf Flucht vor dem Alltag, ferne Ziele ...Kommen Sie mit auf eine faszinierende Tour durch die Bahnhöfe auf fünf Kontinenten. – Mit vielen Luftbildern



Weitere Eisenbahntitel finden Sie unter [WWW.GERAMOND.DE](http://WWW.GERAMOND.DE)



**JETZT IN IHRER BUCHHANDLUNG VOR ORT  
ODER DIREKT UNTER GERAMOND.DE**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.



**GeraMond**



Rudolf Heym  
Herausgeber

## Der Reiz dieser Bahn ...

... liegt im Detail: Von Nordhausen nach Erfurt geht es über knapp 80 Kilometer meistens geradeaus. Doch im Mittelabschnitt wird ein Höhenzug überwunden, finden sich abgeschiedene, einsame Täler und kleine Ortschaften, in denen scheinbar die Uhren langsamer gehen. „Da schieben’s den Mond mit ’ner Stange weiter“, würde mein Vater sagen. Auch eisenbahntechnisch ist hier manches wie früher. Doch nun beginnt die Sanierung. Im Februar mussten schon einmal Busse fahren an zwei Wochenenden, weil die Bahn das viele Personal zur Bedienung der (schönen!) alten Technik nicht stellen konnte. Das ist natürlich echt schade. Und Wasser auf die Mühlen derer, die sagen: Weg mit dem alten Mist!

Ihnen trotzdem viel Freude und geistigen Gewinn beim Blättern und Lesen in unserem *Lok Magazin*!

Herzlich, Ihr

*Rudolf Heym*

**Noch stehen in Wasserthaleben an der Strecke Nordhausen – Erfurt sechs bestens gepflegte Formhauptsignale, bedient aus einem Stellwerk und dem Bahnhof, der schon in privater Hand ist, die DB ist Mieter. Doch die Strecke soll saniert werden. Man kann sich denken, was kommt ...**

Rudolf Heym





Deutschland:  
Probefahrten mit der Euro9000 22



Österreich:  
Verzögerungen am Semmering 30

**LOK**Magazin  
www.lok-magazin.de

Heft  
Mai  
2021

5



**PERSPEKTIVEN**

**Unterwegs mit der E 10<sup>0</sup>**  
Fünf Vorserienmaschinen der Baureihe E 10<sup>0</sup> ließ sich die Bundesbahn Anfang der 50er-Jahre bauen. Sie vor allem vor Reisezügen in Bayern im Einsatz 6

**Frage des Monats**  
Wie betreibt man einen Touristikzug, Herr Oeynhausens? 12

**Das historische Bild**  
„Eierkopf“ in Söllingen – und was derweil in einem Hotelzimmer geschah ... 54

**Jetzt & Einst**  
Am Alsdorfer Tunnel fahren die Züge heute parallel ein und aus 100

**Heraus aus dem Alltag!**  
Ausflugsverkehr bei der Bundesbahn 108

**Schlusspunkt**  
Ein 211-Doppel im Tal der Naab 115

**RUBRIKEN**

Leserbriefe, Händler, Impressum 106  
Vorschau 114

**AKTUELL**

**Deutschland**  
DB Netz: Umstrittener Gäubahn-Ausbau 16  
Stadler Euro 9000: Probefahrten 22

**Österreich/Schweiz**  
ÖBB: Nightjet-Wagenkasten enthüllt 28  
SBB/BLS: Lokpool für Rola 32

**Weltweit**  
Elektrifizierung: Asien schneller als Europa 34

**Museums- & Touristikbahnen**  
Chiemsee-Bahn: Lok „Laura“ im Harz 36

**Zum Titelbild**  
85 006 erreicht mit einem Personenzug im Jahr 1958 den Bahnhof Hinterzarten



Rolf Hahmann

## 40

Der Fernverkehr  
Berlin – Hamburg90 Die Baureihe 85  
im Porträt82 Die wechselvolle Geschichte  
der Eifelquerbahn

## STRECKEN &amp; BETRIEB

## Von der Spree an die Alster

Die Magistrale Berlin – Hamburg wurde in Rekordzeit erbaut und war immer eine Strecke für Temporekorde. Ein Blick auf 175 Jahre Streckengeschichte

40

## Es geht los ...

Strecke des Monats: Zwischen Nordhausen und Erfurt gibt es noch viele Formsignale. Nicht mehr lange ...

56

## Spurensuche

Auch in Island führen einmal Züge auf schmaler Spur

62

## Sehr begehrte Reise

Mit dem „Tourex“ erreichte man von Dresden aus das Schwarze Meer. Die Karten waren stets im Nu ausverkauft

70

## Auf und ab durch „Preußisch Sibirien“

Vergessene Strecke: Die Eifelquerbahn wurde Anfang 2021 zwischen Kaisersesch und Pelm stillgelegt. Doch es gibt Perspektiven ...

82

## „Heißer Theo“ für warme Füße

Kurswagenläufe an den Tegernsee erforderten manchmal besondere Fahrzeuge ...

102

## FAHRZEUGE

## Sechssachsige „700er“

Über 60 Jahre lang stand die RhB-Lok Ge 6/6<sup>II</sup> im Dienst auf den Bergstrecken in Graubünden. Es waren stets harte Einsätze. Doch nun scheinen ihre Tage gezählt ...

64

## Heizen in Pirna

Die letzten Einsatztage der Reichsbahn-Neubaudampflokomotive 83 1007

69

## Fundstück

Das Schicksal der Museumslok 4981 Mainz: Weil in Deutschland keine G 8 überlebt hatte, holte man eine aus der Türkei. Noch heute steht sie in Darmstadt-Kranichstein

80

## Ideen gefragt

Pro und contra: Lesermeinungen zu möglichen Einsätzen der Diesel-ICEs der Baureihe 605

88

## Speziell für das Höllental

Unser Baureihenporträt: Die r'Er'h3-Tenderloks der Baureihe 85 waren der Inbegriff von Einheitsbauweise: Fahrwerk der 44er, Kessel der 62er. Und sie waren gut! So gut, dass man im Höllental kurzerhand Zahnstange abbauen konnte

90

# Unterwegs mit der E 10<sup>0</sup>

Fünf Vorserienmaschinen der Baureihe E 10<sup>0</sup> ließ sich die Bundesbahn Anfang der 50er-Jahre bauen. Die Schnellzuglok-Prototypen waren nach ihrer Ablieferung vor allem vor Reisezügen in Bayern im Einsatz



1955 werden die E 10<sup>0</sup> von Nürnberg aus im Schnellzugdienst eingesetzt. E 10 004 strebt am 28. April 1955 bei Kitzingen mit dem kurzen F 19 Richtung Würzburg

Carl Bellingrodt/Slg. OS



1953 ist die erst kurz zuvor von Krauss-Maffei an die Bundesbahn übergebene E 10 001 beim Bw München Hbf beheimatet. Am 27. Mai 1953 erreicht sie mit F 33 als „Falschfahrt“ aus Richtung Donauwörth kommend in Kürze Treuchtlingen

Carl Bellingrod/Slg. Brinker





