



FAHRZEUGE

- Einer 44 auf der Spur
- MaK-Schmalspur-Diesel
- Die ersten DSB-Elloks



STRECKEN & BETRIEB

- Donautalbahn-Umleiter
- Kurswagen: Berchtesgaden
- Eisfelder „Gründerla“

LOKMagazin

3 | 2021 März | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Lausitz, Leipzig, Halle, Berlin

Wie die DDR-Reichsbahn den Braunkohleverkehr bewältigte



Die Renaissance des



Was hat das neue Konzept
mit dem legendären Zug
von einst zu tun?



4 194091 607906

03

EXTRA **BAHNExtra** jetzt mit **BAHN***Epoche*
Im Großformat: Streckenkarte Deutsche Reichsbahn 1948

**Jetzt
am
Kiosk!**

BAHNExtra
DAS MAGAZIN FÜR DIE FREUNDE DER KLASSISCHEN EISENBAHN
vereinigt mit **BAHN***Epoche*

Deutschland 1945-47
Eisenbahn der Nachkriegszeit
Zwischen Zerstörung, Wiederaufbau und Teilung

2.2021
März/April
EUR 12,90
A: EUR 16,90
CH: SFR 29,60
BONELUX EUR 17,40
DK: DKK 150,00

Ab sofort vereinigt mit
BAHN*Epoche*

41ER DES BW OEBISFELDE
Altmark-Dampflochspleie

V 60 - DIE ÄLTESTE LOK DER DB
Erlebnisse & Begegnungen

ALS HEIZER IN EISENACH
Mit der G12 ins Sperrgebiet

SEHNSUCHTSORT BREMERHAVEN
Der Columbusbahnhof 1968

Oder Testabo mit Prämie bestellen unter
www.bahn-extra.de/abo



Eisenbahn der Nachkriegszeit - Deutschland 1945-47

In den letzten 150 Jahren gab es immer wieder Krisen und Notzeiten. Aber bei keiner vereinten sich so viele Ausnahmezustände wie in den allerersten Jahren nach dem Zweiten Weltkrieg, in denen für jeden Bewohner Deutschlands und der vom Krieg erlösten Länder die einfachsten Bedürfnisse Tag für Tag zur Bewährungsprobe wurden. Sei es

Essen, Wohnen, Heizen, Arbeiten – und Fahren, das damals nahezu ausschließlich mit einer ausgezehrten, selbst im langsamen Wiederaufbau befindlichen Reichsbahn geschah.

Doch auch wieder phänomenal: Kaum hatten sich die Zeitgenossen an Schwarzhandel, Hamsterfahrten, Kohlenklau und Zigarettenwährung

gewöhnt, kehrte in den Westzonen mit der Währungsreform 1948 eine – wenngleich dürftige – Normalität ein. Auch der Bahnbetrieb hatte sich auf geordnetem Behelfsniveau normalisiert, Zugfahrten auf Puffern oder Wagendächern waren verboten und schienen weit weg zu sein.

Weiter im neuen **Bahn Extra!**

Außerdem im Heft:

66 Jahre V 60 der Bundesbahn | Die Baureihe 41 des Bw Oebisfelde | Eine Sibirienreise 1904 und vieles mehr

Rudolf Heym
Herausgeber



Setzt sich da endlich ...

... die Vernunft durch? Verkehrsminister Scheuer, den ich bis jetzt (wie all seine Vorgänger) als Verbündeten der Auto-Lobby erlebt habe, drängt auf ein europäisches Netz schneller Zugverbindungen, auch TEE 2.0 genannt. Mein Kollege Florian Dürr hat ausgiebig recherchiert, und was er zu Tage fördert, liest sich wie ein Krimi mit gutem Ausgang. Da inzwischen sogar die Chefs der Flugbranche eingesehen haben, dass Fliegen die schmutzigste Fortbewegungsart ist (Pläne für klimaneutrales Kerosin liegen auf dem Tisch, wie kürzlich in der ZEIT zu lesen war!), mutet TEE 2.0 sehr klug und zukunftssträchtig an. Doch lesen Sie selbst ab Seite 40!

Im Namen der gesamten Redaktion viel Spaß und Gewinn beim Blättern und Lesen im *Lok Magazin*!

Herzlich, Ihr

Rudolf Heym

Die Technik für den TEE 2.0 ist da: Ein ICE 4, Zug 9005, als ICE 509 nach München im Thüringer Wald (Kilometer 137,2 im Januar 2019)

Rudolf Heym





DB Fernverkehr:
Erste 101 rollen aufs Abstellgleis

16



Stadler Eurodual:
Weitere Loks an Kunden ausgeliefert

22

LOKMagazin
www.lok-magazin.de

Heft
März
2021

3



PERSPEKTIVEN

Bemerkenswerte Tunnel

Wenn der Tunnel nicht wäre, müsste mancher Schienenweg einen Umweg machen. Wir stellen drei herausragende Tunnel in Deutschland vor

6

Frage des Monats

Sollte die DB sich für ihre Pünktlichkeitswerte feiern?

12

Das historische Bild

Zwei Dieselloks im Schnee bei der Teutoburger Waldeisenbahn in Gütersloh Nord

54

Jetzt und einst

Das Römertalviadukt bei Werdau

90

Schnee in Polen

Nur für ein paar Dampfloks düste Rudolf Heym 1993 nach Wolsztyn in Polen

108

Schlusspunkt

Eine Class 66 in Hörlikofen

115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum

106

Vorschau

114

AKTUELL

Deutschland

DB Fernverkehr: Erste 101 abgestellt

16

Stadler Eurodual: Weitere Loks ausgeliefert

22

Österreich/Schweiz

ÖBB: Baustellen und Umleiter 2021

28

RhB: Capricorn-Beschaffung nach Plan

32

Weltweit

Italien: Bimodal ins Aostatal

34

Museums- & Touristikbahnen

DGEG: 608/908 801 jetzt in Neustadt

38

Zum Titelbild

Ein VT 11.5 verlässt 1960 als TEE 77 „Helvetia“ Frankfurt (Main) Hbf in Richtung Hamburg. Er passiert dabei das Zentralstellwerk, das wie der der VT 11.5 im Jahr 1957 in Betrieb ging



Reinhold Palm/Eisenbahnstiftung

TEE: Neues Konzept und Legende von einst

40



76 Braunkohlenzüge in der DDR



56 Auf der Suche nach 44 466

STRECKEN & BETRIEB

Legende. Oder Zug der Zukunft?

TEE 2.0: Es klingt beinahe unglaublich, aber es gibt Pläne für ein europäisches Fern- und Nachtzugnetz, das dem Flugzeug ernsthaft Konkurrenz machen soll. Ein Blick auf den legendären Luxuszug von einst und die Pläne für den TEE 2.0

40

Der Watzmann ruft

Kurswagen von und nach Berchtesgaden im Wandel der Zeiten

66

Schienen für den Energiebezirk

Die Wirtschaft der DDR und die privaten Haushalte hingen total von der Braunkohle ab. Die DR musste sie transportieren

76

Quer durch den Freistaat

Strecke des Monats: Die bayerische Donaubahn Neuoffingen – Regensburg hat vor allem für den Güterverkehr Bedeutung

84

Eine Bahn namens „Gründerla“

Von 1890 bis 1973 lief der Betrieb auf der knapp 18 Kilometer langen Schmalspurbahn von Eisfeld in den Schleusegrund. Es war eine „Dienstzeit“ mit Höhen, Tiefen und einigen Besonderheiten

100

FAHRZEUGE

Nur ein Schlüssel?

Auf der Suche nach der 44 466 – was der Fund eines Schlüssels auslöste

56

Nostalgie im Schnee

Ein Besuch in Innsbruck vor 40 Jahren: Viel Schnee und Altbauelloks in jeder nur denkbaren Situation

60

Sensation!

1962 stürzte in Meggen ein Eisenbahndrehkran um. Rolf Löttgers war damals Schüler und fuhr zufällig im Zug daran vorbei

64

Die ersten dänischen Elloks

1986 fuhren in Dänemark erstmals Elloks. Wir stellen die erste elektrische Baureihe unserer Nachbarn, die Litra EA, vor

70

Langlebige Solistin

Porträt: MaK 400 BB. Für die seltene Spurweite von 860 Millimeter lieferte MaK 1959 eine kräftige Diesellok. Sie fährt noch heute!

92

Die Letzte in Österreich

Eine Papierfabrik in Ulmerfeld-Hausmending setzt noch eine Dampfspeicherlok ein

99



Bemerkenswerte Tunnel

Wenn der Tunnel nicht wäre, müsste mancher Schienenweg einen Umweg machen. Mancherorts entstanden so bemerkenswerte Bauten. Wir stellen herausragende Tunnel in Deutschland vor



Mit einer Länge von 16 Metern gilt das Felsentor von Etterzhausen (Strecke Nürnberg – Regensburg) als Deutschlands kürzester Eisenbahntunnel, bis es am 31. Mai 2010 gesprengt wird. Am 16. Juli 1982 unterquert 151 057 mit ihrem Zug die ausgehöhlte Felsrippe Georg Wagner

39 128 verlässt am 19. August 1962 mit D 384 nach Frankfurt die um gut zwei Meter höhenversetzte Südseite des Giersbergtunnels, ein bauliches Kuriosum in der südwestfälischen Stadt Siegen. Der Giersberg wird hier in zwei getrennten, sich im Berg kreuzenden Tunnelröhren, durchquert. Er ist in Deutschland der einzige seiner Art, der nach wie vor befahren wird und heute auf der Denkmalliste steht. Links die zweigleisige, fast 700 Meter lange Röhre der Ruhr-Sieg-Strecke von Weidenau nach Siegen Ost Gerhard Moll/Eisenbahnstiftung





