



FAHRZEUGE

- Im Porträt: Baureihe 92²⁻³
- 74 1230 in Glauchau
- Wo die Re 4/4^{II} noch fährt



STRECKEN & BETRIEB

- Mit der 1020 nach Tarvisio
- Kurswagen der Reichsbahn
- „Zuckerbahn“-Comeback

LOKMagazin

2 | 2021 Februar | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

E 60 der Bundesbahn



Fünf Jahrzehnte im
Verschub- und
Streckendienst beim
Bw Garmisch



VT 18.16 und mehr

SVT der DR

Die Stars aus Berlin: So setzte das
Bw Karlshorst die Schnelltriebwagen ein



Nächster Halt: Sehnsuchtsort Bahnhof

NEU

192 Seiten · ca. 200 Abb.
ISBN 978-3-96453-083-7
€ [D] 39,99

Seit 1826 im nordenglischen Darlington der erste Bahnhof der Welt eröffnet wurde, hat sich viel getan in der Welt der Eisenbahn. Entsprechend vielfältig sind die Empfangsgebäude: Die Spannweite reicht von den »Kathedralen der industriellen Revolution« (G. K. Chesterton) bis zu romantischen Nebenbahn-Stationen. Alle üben sie einen großen Reiz auf die Menschen aus: Sie signalisieren die Aussicht auf Flucht vor dem Alltag, ferne Ziele ...Kommen Sie mit auf eine faszinierende Tour durch die Bahnhöfe auf fünf Kontinenten. – Mit vielen Luftbildern



Auch als
e-BOOK

Weitere Eisenbahntitel finden Sie unter WWW.GERAMOND.DE



JETZT IN IHRER BUCHHANDLUNG VOR ORT
ODER DIREKT UNTER **GERAMOND.DE***

* Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.



GeraMond

Liebe Leser,

Wir hoffen, dass Sie diese Ausgabe von LOK Magazin gut erreicht hat. Wenn Sie aufgrund der besonderen Situation nicht die Möglichkeit haben, LOK Magazin bei Ihrer gewohnten Verkaufsstelle zu bekommen, können Sie Hefte natürlich auch einzeln bestellen oder kurzfristig abonnieren (www.lokmagazin.de/abo). Übrigens: Auf www.mykiosk.com finden Sie ganz rasch alle Verkaufsstellen mit LOK Magazin in Ihrer Nähe!

Rudolf Heym
Herausgeber



Manchmal denkt man, ...

... das bleibt jetzt ewig so. Und schon hat man sich geirrt: Das Bild unten kann man in dieser Form nicht mehr wiederholen, denn die Züge aus Jenbach fahren da nicht mehr. Was gab es um diese innovativen Konstruktionen für Aufregung und Ärger! Pannenfahrzeuge – das war noch fast die freundlichste Bezeichnung. Und nun wurden sie ersetzt und an andere Betreiber abgegeben.

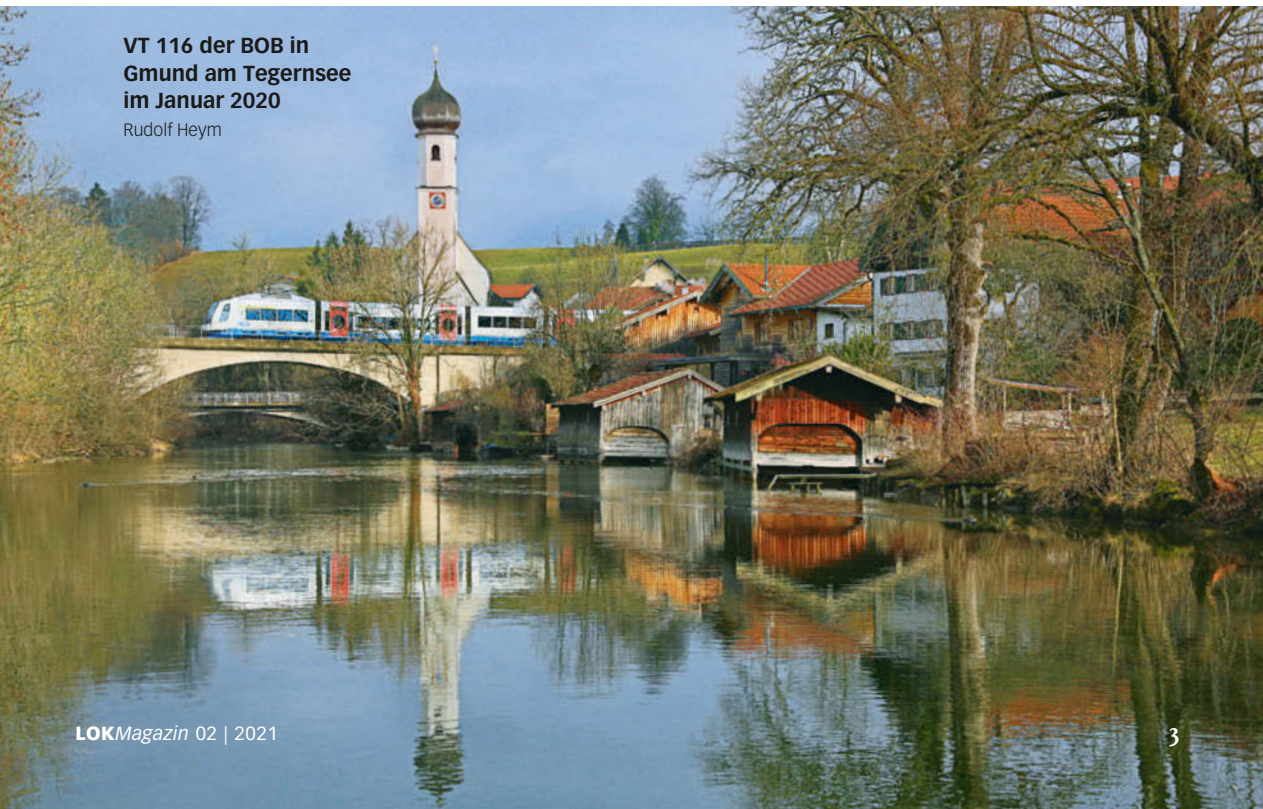
So ist das. Der Mann, der den absoluten Durchblick hat bei all diesen Veränderungen, ist Helmut Roggenkamp. Ihm verdanken wir wieder die 16-seitige Chronik des vergangenen Eisenbahnjahres, die unserem Magazin beiliegt. Bleibt mir nur noch, Ihnen im Namen der gesamten Redaktion viel Spaß und Gewinn beim Blättern im *Lok Magazin* zu wünschen!

Herzlich, Ihr

Rudolf Heym

**VT 116 der BOB in
Gmund am Tegernsee
im Januar 2020**

Rudolf Heym



DB Cargo: Starker Verkehr für DHL

16

LOKMagazin
 www.lok-magazin.de

40


 DB Fernverkehr:
 Weiterhin Ärger mit dem IC2

22

 Heft
Februar
 2021

2



PERSPEKTIVEN

An Mosel, Saar und Kyll

Die Täler von Mosel, Saar und Kyll werden zum Teil von Bahnstrecken erschlossen. Diese Hauptstrecken bieten eine faszinierende Motivvielfalt

6

Frage des Monats

Soll die DB an ihrer Konzernstrategie „Starke Schiene“ weiter festhalten?

12

Das historische Bild

18 624 mit F 52 in Regensburg 1956

52

Jetzt und einst

Oesetalbahn in Iserlohn

68

Zum Plausch nach Tarvisio

1994 fuhr Martin Wehmeyer im Führerstand einer 1020 von Villach Süd nach Tarvisio. Ein unvergessliche Erlebnis

108

Schlusspunkt

38 5205 in Markersbach

115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum

106

Vorschau

114

AKTUELL

Deutschland

DB Cargo: Anstieg bei DHL-Verkehren 16
 DB Fernverkehr: Probleme mit IC2 22

Österreich/Schweiz

ÖBB: Interessante Umläufe 28
 SOB/BLS/SBB: Neustart im Fernverkehr 32

Weltweit

Niederlande: DM90 verkauft 34

Museums- & Touristikbahnen

Technikmuseum Wien: 12.10 ausgestellt 38

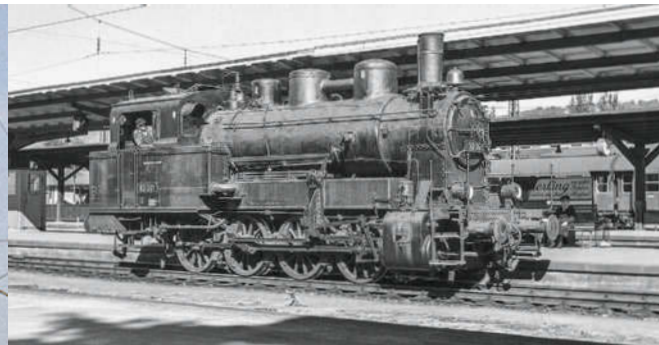
Zum Titelbild

Regelmäßig kamen die SVT „Görlitz“ (Baureihe 175) des Bw Karlshorst mit den Paradezügen der DR nach Leipzig Hbf



Ralf Luderitz/Sig. Volkhardt

Die Schnelltriebwagen der DR und ihre Heimat: T-Bw Karlshorst



58 Porträt: Baureihe 92²⁻³

94



Über 50 Jahre: Die E 60 beim Bw Garmisch

STRECKEN & BETRIEB

Heimat der Schnelltriebwagen

Das Berliner Bahnbetriebswerk Karlshorst entwickelte sich in den 1950er-Jahren zur Heimat aller hochwertigen VT der DR. Die dort beheimateten Triebzüge waren zum Teil legendär

40

Süßes auf Schienen

Strecke des Monats: Die kurze Strecke Grünstadt – Neuoffstein wurde im Herbst 2020 von einer Zuckerfabrik zu neuem Leben erweckt

54

Kreuz und quer durchs Reich

Mit Kurswagen war in den 1930er-Jahren jeder Winkel des Landes erreichbar. Die Liste der Verbindungen ist ein Lehrbuch für Geschichte und Geografie

70

Kleinod aus der alten Zeit

Der Bahnhof Stefanowo zwischen Zbaszyn und Wolsztyn beherbergt ein Museum. Außerdem ist er ein Geheimtipp für Dampflokkfreunde

80

Neun „preußische“ Kilometer

Vergessene Bahn: Von Sigmaringen nach Krauchenwies führte einst eine Strecke

104

FAHRZEUGE

Der erste Rangier-D-Kuppler

Porträt: Baureihe 92²⁻³. Von der badischen X b wurden insgesamt 98 Exemplare geliefert

58

Rückzug der Klassiker

Wo fährst du noch? Die SBB-Baureihe Re 4/4^{II} ist noch immer gut in Form. Doch langsam werden ihre Einsätze weniger

76

Zehn Loks, zehn Geschichten

MaK entwickelte in den 1950er-Jahren eine der V 100 der DB sehr ähnliche Lok. Wir zeigen die Lebensläufe aller zehn

82

Museumslok im Plandienst

Kaum bekannt sind Planeinsätze der DR-Traditionslok 74 1230 Anfang der 80er-Jahre in Sachsen. Rainer Heinrich klärt auf

90

„Bügeleisen“ im Streckendienst

Die Baureihe E 60 beim Bw Garmisch-Partenkirchen 1928 – 1979

94

Zweites Leben

Bei deutschen Privatbahnen nicht mehr benötigte Triebwagen fahren in Tschechien, ein Lokführer schult die Kollegen dort

101

An Mosel, Saar und Kyll

Die Täler von Mosel, Saar und Kyll werden zum Teil von Bahnstrecken erschlossen. Diese Hauptstrecken bieten eine tolle Motivvielfalt



Ein klassisches Motiv in Rheinland-Pfalz ist der Pündericher Hangviadukt. 001 150 hat am 1. Juli 1971 mit N 2452 den Prinzenkopftunnel verlassen und überquert das 786 Meter lange Bauwerk in Fahrtrichtung Wengerohr, während unten die Mosel gemächlich dahinströmt Robin Fell/ EB-Stiftung





Durch das Tal der Kyll schlängelt sich die Hauptbahn Köln – Trier zwischen Jünkerath und Ehrang. In Mürtenbach plätschert das Flüsschen zwischen Burg und Bahnhofpunkt hindurch, in dem am 5. August 2018 620 533 als RE nach Köln Messe/Deutz einen Halt einlegt

Klaus-Martin Vornhoff





Auf der Saarstrecke Trier – Saarbrücken sorgen die schweren Erzzüge zur Dillinger Hütte für Güterverkehr. Mit dem Leerzug GM 60289 nach Oberhausen rollen RBH 269 (ex DB 151 014) und RBH 271 (ex DB 151 079) am 27. April 2018 bei Saarbürg flussabwärts Richtung Trier

Joachim Schmidt/Eisenbahnstiftung