STRECKEN & BETRIEB
- DR-Gmp im Nordharz
- Flieden – Gemünden
- DB-Dampf-Langläufe

FAHRZEUGE & GESCHICHTE
- Die TWINDEXX-Story
- Reichsbahn-Erbe nach ‘45
- 86er bei der Rbd Halle

12 | 2020 Dezember | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

LOKMagazin

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

DB-Mehrsystem-Ellok 184

23 Jahre an Mosel und Saar
So verlief die ungeplante Karriere

Preußisches Erfolgsmodell

G 8¹

Warum die 55²⁵ für DB und DR so lange unverzichtbar war

4 194091 607906 12

Die Geschenkidee
für Schienen-Freunde

Verschenken Sie 12 Ausgaben *Lok Magazin* – zu Weihnachten, zum Geburtstag oder einfach nur so!

Mit Geschenkurkunde zum Überreichen und Prämie für Sie.

Als **Dankeschön** erhalten Sie eine **Prämie Ihrer Wahl!**

Echtleder-Taschenschirm

Sportliches Design und qualitative Perfektion unter einem Dach! Zuverlässiges Qualitätsgestell, hochflexibel im Wind, Designer-Griff aus Echt-Leder und integrierter Auf-/Zu-Taste. Hülle: Robustes Polyester-Gewebe in Schwarz mit Innenfutteral und praktischem Reißverschluss.

Verkehrsschild Dampflok

Mit diesem originalgetreuen Verkehrsschild »Dampflok« holen Sie sich ein Stück Bahngeschichte nach Hause. Es handelt sich um ein hochwertiges Emailleschild mit den Maßen 25 x 25 x 25 cm.

Smartwatch CONNECT – schwarz

Touch-Display mit Zeit- und Datumsanzeige, Bluetooth-Version 3.0, Playerfunktion, unterstützte Musikformate: MP3 und MP4, Foto-Funktion, Schrittzähler, Slot für SIM und SD Karten, Taschenrechner, Material: Silikon, Metall und Glas.

Gleich bestellen unter

www.lok-magazin.de/geschenkabo

Rudolf Heym
Herausgeber

5.303 Exemplare …

… waren von der preußischen G 8^{I} gebaut worden! Und trotzdem sah ich als Kind nie eine, denn bei uns in Thüringen fuhren sie nicht. Dunkel entsinne ich mich an eine 55^{25} in Berlin-Lichtenberg, die dort rangierte, während wir im Nachtzug an die Ostsee fuhren. So um 1965 muss das gewesen sein.

Ein einfacher D-Kuppler, nur 55 km/h schnell, so erfolgreich? Sie stammte noch aus der „langsamen" Welt, der Zeit um den Ersten Weltkrieg. Wie verrückt diese Zeit aber auch war, zeigt die Tatsache, dass mit der Weltwirtschaftskrise ab 1929 von den etwa 3.000 vorhandenen Loks der Baureihe über 1.000 nicht mehr gebraucht wurden. So eng liegen Auf und Ab manchmal zusammen. Parallelen zur Gegenwart? Mehr als man denkt …

Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, viel Freude und Gewinn beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin*!

Herzlich, Ihr

Im Juni 1967 gehört 55 3788 zum Bestand des Bw Duisburg-Wedau Dr. Walter Abriel

Per Bahn zum BER 16

Österreich: Güterverkehr mit 2143 28

LOK*Magazin*
www.lok-magazin.de

Heft 12 Dezember 2020

40

PERSPEKTIVEN

Über den See
Bahnbrücken über Flüsse sind so ungewöhnlich nicht. Doch dass eine Bahnlinie einen See quert, ist zumindest in Deutschland eher selten, aber sehenswert 6

Frage des Monats
Brauchen wir eine verpflichtende Sitzplatzreservierung im Fernverkehr? 12

Das historische Bild
Der ICExperimental auf Tournee 1985 50

Jetzt und einst
Ein Bahnübergang in Coburg 70

Globetrotter auf Schienen
Projekt Fernweh: 17 Monate lang reisten Lena Kessler und Bernd Hasenfratz per Eisenbahn um die Welt 108

Schlusspunkt
44 1486 in Güsten im Februar 1993 115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum 106
Vorschau 114

AKTUELL

Deutschland
Deutsche Bahn: Neue Bahn zum BER 16
SEL: Baureihe 181 mit Planleistung 22

Österreich/Schweiz
ÖBB: Karawankentunnel gesperrt 28
BLS: Votum für Lötschberg-Vollausbau 32

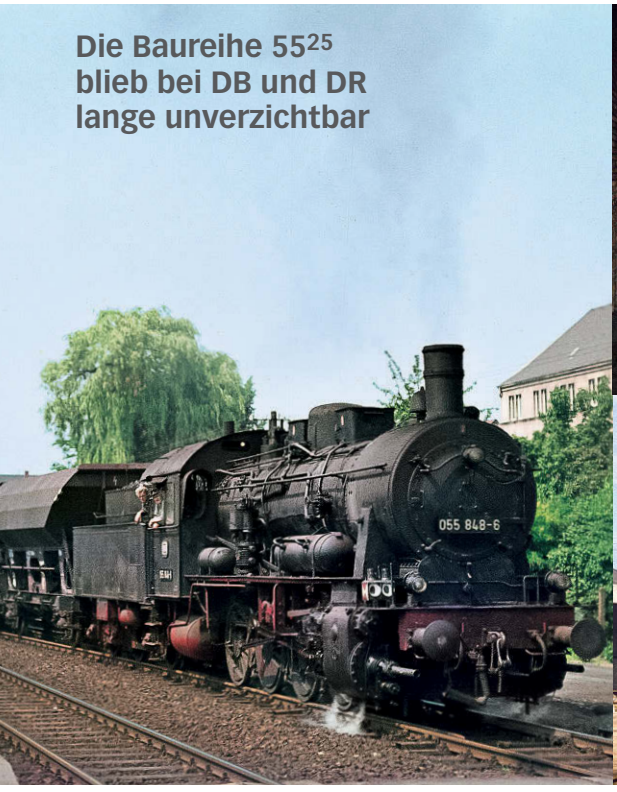
Weltweit
Frankreich: Bahnhof Rouen zieht um 34

Museums- & Touristikbahnen
OSE: 52 8141 wieder unter Dampf 36

Zum Titelbild

Am 28. September 1969 präsentiert sich 055 528 im Bw Dillenburg in einem äußerlich bemerkenswert gepflegten Zustand

Wolfgang Bügel/Eisenbahnstiftung



STRECKEN & BETRIEB

Die Gütermagistrale
Strecke des Monats: Flieden – Gemünden (Main). Umfangreiche Ausbaumaßnahmen verändern das Gesicht dieser Bahn 64

Spuren einer Hundertjährigen
1920–2020: Innovative Technik – was blieb bis heute von der Reichsbahn? 72

Gelassenheit
Besuch bei der Schmalspurbahn auf der Insel Rügen im Winter 1978 88

Meisterleistungen
Rekord 702 Kilometer: Zu den Profi-Jobs bei der frühen Bundesbahn gehörten Langläufe von Schnellzugdampfloks im Fernreiseverkehr. In solchen Diensten leisteten Personale und Loks Bemerkenswertes 90

Ferienhaus
Urlaub im Stellwerk in Ringelstein 97

Gmp-Nostalgie
Vergessene Bahn: Noch bis in die 1990er-Jahre hinein fuhren in Sachsen-Anhalt gemischte Züge. War es das letzte Refugium dieser Zuggattung? 100

FAHRZEUGE

Unverwüstlich gut
Die preußische G 8[1], ein einfacher Heißdampf-Vierkuppler, war eine der erfolgreichsten deutschen Loks. Über 5.000 Stück wurden von ihr gebaut 40

Lok-Tausch
Die Reichsbahndirektion Halle setzte noch in den 1970er-Jahren einige 86er ein. Stationiert waren sie in Torgau und Gerbstedt. Rolf Greinke besuchte sie an beiden Orten und fotografierte 52

Vier Systeme – drei Länder
Nur vier Exemplare gab es von den Viersystem-Lokomotiven der Baureihe 184. An den Flüssen Mosel und Saar verbrachten sie ihre besten Jahre 56

Ich glotz' TV
Eine Heizlok mit Fernseher gab es einst in einem Dachpappewerk in Staßfurt 63

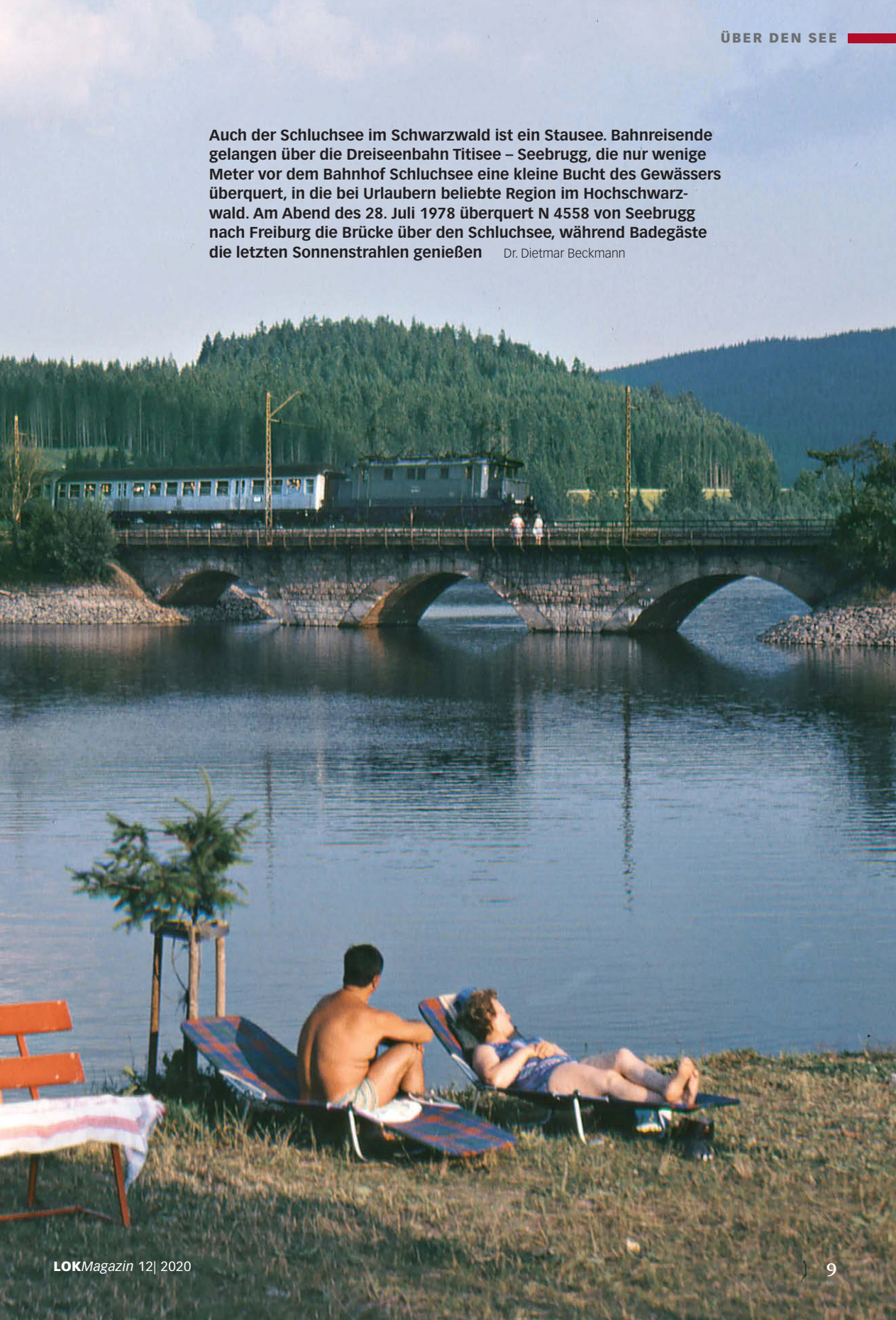
Doppelstöckig und flexibel
Im Porträt: TWINDEXX. In den vergangen zwei Jahrzehnten kam die Entwicklung von Dosto-Triebzügen große Schritte voran. Jürgen Hörstel mit einem Fazit 78

Mit der Bahn über den See

Bahnbrücken über Flüsse sind so ungewöhnlich nicht. Doch dass eine Bahnlinie einen See quert, ist zumindest in Deutschland eher selten, bietet dafür aber sehr interessante Motive

Zwischen Finnentrop und Olpe wurde in den 1960er-Jahren das Flüsschen Bigge aufgestaut und die durch das gleichnamige Tal verlaufende Bahnstrecke verlegt. Gleich mehrfach überquert sie seither den so entstandenen Biggesee. Am 18. Juni 1978 passiert 211 229 mit E 3222 bei Olpe die Brücke zwischen dem Vorstaubecken (links) und dem Biggesee. Rechts ist der Bahndamm der Strecke Olpe – Dieringhausen zu erahnen Georg Wagner

Auch der Schluchsee im Schwarzwald ist ein Stausee. Bahnreisende gelangen über die Dreiseenbahn Titisee – Seebrugg, die nur wenige Meter vor dem Bahnhof Schluchsee eine kleine Bucht des Gewässers überquert, in die bei Urlaubern beliebte Region im Hochschwarzwald. Am Abend des 28. Juli 1978 überquert N 4558 von Seebrugg nach Freiburg die Brücke über den Schluchsee, während Badegäste die letzten Sonnenstrahlen genießen Dr. Dietmar Beckmann



HHLA
386 035-0
METRANS