



STRECKEN & BETRIEB

- Almetalbahn einst & jetzt
- Gotteszell – Viechtach
- Diesel-Ära beim Raw Halle



FAHRZEUGE

- ETR 610 im Porträt
- 213 in Thüringen
- DRB-Loks „im Osten“

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Die Höllentalbahn Freiburg – Donaueschingen



Die große Zeit der E 11

So war der Alltag auf der ersten Neubau- Ellok der DR

Steilste Hauptbahn Deutschlands:
Wie groß die Betriebsvielfalt war



PLUS F-Zug-Netze mit allen Fahrzeiten
Alle Züge, alle Bahnhöfe: Grafische Fahrpläne von 1954 und 1968/69

**Jetzt
am
Kiosk!**

BAHNEXTRA 6.2020 NOVEMBER / DEZEMBER € 12,90
A: € 16,90 CH: SFR 29,60 BENELUX: € 17,40 DR: Dkr 150,00

Zwischen D-Zug, TEE & Intercity
Wie die Ära der F-Züge 1951 begann und warum sie 1971 zu Ende ging

Komfort, Service, großes Prestige
DEUTSCHE BUNDESBahn
Was die F-Züge den Reisenden alles boten

Fahrzeuge und Zugbildungen
Mit Dampf, Diesel und elektrisch: So facettenreich war der F-Zug-Verkehr

Paradezüge des Wirtschaftswunders

Berühmte Züge im Porträt:

- Rheingold und Rheinfeil
- Orient-Express • Rheinblitz
- Blauer Enzian • Merkur
- Gambrinus • Komet

National, international und im DB-DR-Verkehr

Die F-Züge der Bundesbahn

**Komplette Übersicht:
Alle F-Züge
1951-1971
und ihre
Laufwege**

Oder Testabo mit Prämie bestellen unter
www.bahn-extra.de/abo



Schneller, besser, komfortabel

Kurz vor dem Kapitel der Fernfahrplankarten wandte sich die Deutsche Bundesbahn im Gesamtkursbuch zum Sommerfahrplan 1951 an ihre Kunden. „Beachten Sie bitte!“ titelte sie und zählte anschließend einige Neuerungen auf, die zum Mai des Jahres eingeführt wurden. Zuerst ging es um „die

neuen Schnellverbindungen (,) die durch Einsetzen von Triebwagen und leichten Dampfzügen sowie durch erhebliche Beschleunigung einiger F- und D-Züge geschaffen worden sind.“ Diese „bieten Ihnen besonders günstige, bequeme und zuverlässige Reisemöglichkeiten zwischen den Großstädten und

Wirtschaftszentren des Bundesgebietes“. So vermeldete das Kursbuch eine bemerkenswerte Innovation im hochwertigen Reisezugverkehr: den F-Zug des Binnenverkehrs, wenngleich dieser noch nicht übermäßig vom D-Zug abgegrenzt wurde.

Weiter im neuen **Bahn Extra!**

Rudolf Heym
Herausgeber



Ich hatte Gänsehaut ...

... und musste manche Träne verdrücken. Am 18. September 2020 wurde auf dem Zwickauer Hauptfriedhof Matthias Szymanowski beerdigt. „Szymmi“ war sein ganzes Leben Eisenbahner gewesen, einer mit Leib und Seele, einer mit einem großen Herzen, ein Freund. Gut 70 Eisenbahner gaben zusammen mit seiner großen Familie „Szymmi“ das letzte Geleit. Jeder Zug, der im Zeitraum der Beisetzungszeremonie den Friedhof passierte, piffte lange, ein letzter Gruß der aktiven Eisenbahner für ihn.

In diesen Momenten lag etwas unbeschreiblich Schönes in der Luft. Es war das sagemumwobene Zusammengehörigkeitsgefühl der Eisenbahner, auch in harten Zeiten und über Unternehmensgrenzen hinweg. Es war einfach wunderbar und eine Ehre, dort als Teil dieser Familie dabei sein zu dürfen.

Ruhe in Frieden, lieber Matthias!

Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, viel Freude und Gewinn beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *LOK Magazin*!

Herzlich, Ihr

Rudolf Heym



Matthias Szymanowski mit Enkel Ferdinand daheim in Zwickau. Um was geht es bei den beiden? Klar, um die Eisenbahn ...
Th. Szymanowski

Deutsche Bahn:
Vectron Dual
Mode bestellt

16

LOKMagazin
www.lok-magazin.de

Österreich: iLINT im Testbetrieb

29

Heft
November
2020

PERSPEKTIVEN

Deutschlandreise

Die Deutsche Bahn lädt mit einer Plakat-Kampagne zu Urlaubszielen in Deutschland ein. Natürlich ist sie dort auch präsent ... 6

Frage des Monats

Tests mit Öko-Diesel: Ist herkömmlicher Dieselmotorkraftstoff demnächst ersetzbar, Frau Much? 12

Das historische Bild

Norddeich Mole 1975: V 200 statt 01^{IO} 52

Jetzt und einst

Alt Paka am Fuß des Riesengebirges 80

Die Kurzen und die Langen

Für Geschäftsreisende legte die DB zum Sommer 1951 die leichten F-Züge ein. Der Beginn eines interessanten Kapitels ... 108

Schlusspunkt

III 121 mit RE vor den Toren Düsseldorfs 115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum 106

Vorschau 114

AKTUELL

Deutschland

DB Cargo: Vectron Dual Mode bestellt 16
Deutsche Bahn: DB-Werk Cottbus wächst 22

Österreich/Schweiz

ÖBB: Ausbau der Nordbahn 28
NEAT: Ceneri-Basistunnel eröffnet 32

Weltweit

RegioJet: Expansion in Osteuropa 34

Museums- & Touristikbahnen

Windbergbahn: Teilstrecke befahrbar 38

Zum Titelbild

11. September 1976: 211 055 im Hauptbahnhof Leipzig mit Versuchslackierung



Axel Mehnert



40
Die großen
Jahre der E 11



98

Vergessene Strecke:
Almetalbahn



82

Die Höllentalbahn
einst und heute

STRECKEN & BETRIEB

Rolle rückwärts

Strecke des Monats: Gotteszell – Viechtach
Wenn extra eine Ministerin aus München in
den Bayerischen Wald kommt, liegt etwas in
der Luft. Führt die Bahn weiter? 54

IV K-Besuch

99 1568 weilte im September im Ybbstal 57

Die Monte-Bahn

Seit 1893 gab es eine Zahnradbahn auf
Madeira, von Funchal hinauf nach Monte 66

Endlich vereinigt

Die Höllentalbahn war Zeit ihres Bestehens
in den steilen Abschnitt ab Freiburg und den
eher flachen nach Donaueschingen betrieb-
lich geteilt. Seit Ende 2019 ist das vorbei 82

Alles anders

Das Raw Halle in den Jahren ab 1968:
Nun wurden Dieselloks repariert, aber auch
Drehgestelle gefertigt und vieles mehr 94

Rückzug in Raten

Vergessene Strecke: Die Almetalbahn von
Paderborn nach Brilon Wald wurde in
mehreren Schritten eingestellt 98

FAHRZEUGE

900 Kilometer Tages-Spitzenleistung

Die großen Jahre der E 11: Sie war die erste
Elektro-Eigenkonstruktion für die Reichs-
bahn nach 1945. Joachim Volkhardt kennt die
Loks in- und auswendig 40

Vom Exot zum Dauergast

Im Porträt: Die ETR 610 der Schweizer
Bundesbahnen gelangen bald noch häufiger
planmäßig auf deutsche Strecken – Zeit für
eine Vorstellung der Renner 58

Die ideale Lok?

Auf „ihre alten Tage“ kamen die DB-Diesel
der Reihe 213 in Thüringen zum Einsatz.
Leider währte das nicht sehr lange ... 68

Kein Wasser mehr!

Am 2. Januar 1974 blieb eine P 8 in Trossin-
gen liegen. Martin Weltner war dabei ... 74

Frostschutz für die Frontloks!

Erst 1941, mitten im tiefsten Winter, fiel auf,
dass die alten Preußenloks an der Ostfront
völlig ungeeignet waren. Zu spät! 76

Braun oder hellgrau?

Wagen-Aufarbeitung in Zittau 104

Deutschlandreise

Urlaub im eigenen Land ist heuer die Devise. Auch die Deutsche Bahn beteiligt sich daran und lädt mit einer Plakat-Kampagne zu Urlaubszielen in der Bundesrepublik ein. Und natürlich ist sie dort auch präsent ...



Die Skyline von Frankfurt am Main verhalf der Stadt schon zu manchem Vergleich mit New York, wie im Sommer 2020 auf Plakatwänden (l.). Nach „Mainhattan“ kommt man natürlich auch mit Zügen der DB – zum Beispiel über die Osthafenbrücke zu Füßen der Europäischen Zentralbank, hinter der sich das Miteinander von Altstadt und Wokenkratzern besonders gut zeigt (gr. Foto, August 2020)

Tim Himmighofen (gr. Foto)/DB AG





Ein Wiederseh'n mit Spree-Athen ... offeriert die DB mit ICE, einigen Regionalverbindungen und auf der Stadtbahn auch mit der S-Bahn. Kurz vor der Station Hackescher Markt passiert der 481er-Triebzug die Museumsinsel mit ihren ans antike Griechenland angelehnten Bauten

H. Krause (gr. Foto)/DB AG



DB

**Sehnsucht nach Athen?
Aber das ist Berlin!**

Deutschland neu entdecken.
Mit dem ICE.

Diese Zeit gehört wieder Dir.
bahn.de/entdeckedeutschland



DB

**Sehnsucht nach Venedig?
Aber das ist Hamburg!**

Deutschland neu entdecken.
Mit dem ICE.

Diese Zeit gehört wieder Dir.
bahn.de/entdeckedeutschland

Von der italienischen Lagunenstadt ist Hamburg rund 1.300 Kilometer entfernt und als Venedig des Nordens mag die Alsterstadt wohl nicht ganz gelten. Aber ein paar Anklänge gibt es doch, zum Beispiel mit den größeren und kleineren Wasserwegen. Und mit IC oder ICE ist man außerdem schnell da. An der Oberhafenbrücke (Foto) haben die Reisenden das Zentrum fast schon erreicht

Ullrich Korte (gr Foto)/DB AG