



FAHRZEUGE & BETRIEB

- Die „City-Bahn“-Story
- Von der 218 zur 210.4
- 03 im Schnellzugdienst



STRECKEN & GESCHICHTE

- Lückenschluss im Erzgebirge
- Berchtesgaden – Königssee
- Annektierte Bahnen der DRB

LOKMagazin

9 | 2020 September | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Berlin – Dresden



So veränderte
sich die Magistrale



E 10.12

Die schnelle

„Bügelfalte“

Wie sie vom Paradeppferd zum Lückenfüller wurde

**Jetzt
am
Kiosk!**

Von 01^{er} bis 95 01
Alle modernisierten
DR-Dampfloks - Typen

Technik & Konzepte
Die Neuheiten für Kessel,
Fahrwerk, Feuerungsart

Schmalspur-„Reko“
Von Generalreparatur
bis Großteilerneuerung

5.2020 SEPTEMBER / OKTOBER € 14,90

AL: € 16,90
DK: SP: 29,60
NL: LUK: € 17,40
NL: € 17,90
DK: DKK 150,00

BAHN EXTRA

**Reko-
und Umbau-
Dampfloks
der DR**

- Generalreparaturen
- Rekonstruktionen
- Modernisierungen

PLUS DVD
Dampfloks 03 1010

BAHN EXTRA

INFO-
Programm
gemäß
§ 14
JUSCHG

Dampfloks-Star 03 1010
Paradeppferd der Reichsbahn
Farbtonfilm, Laufzeit: ca. 50 Minuten

GeraMond
Beilage-DVD zu Bahn Extra 5/2020
© 2020 by BAHN EXTRA VIDEO
GeraMond Verlag
www.geramond.de

LOKFÜHRER BERICHTEN So war der
Dienst auf der Reko-Maschine

EINSATZ-KALEIDOSKOP Vom Inter-
zonen- bis zum Schwerlastzug

REKO-ABSCHIED 1988 Als 50 3559
die letzte Planleistung hatte

Mit vollständiger Liste
alles erhaltenen
**274
Loks**

Oder Testabo mit Prämie bestellen unter
www.bahn-extra.de/abo



Von der Verlegenheitslösung zur Erfolgsgeschichte

Frühjahr 1955 im Reichsbahnausbesserungswerk Stendal: Auf dem Schreibtisch des Schweißingenieurs Ulrich stapeln sich die Kesselbücher von Loks der Baureihe 50. Immer häufiger finden die Arbeitsaufnehmer bei der Eingangsuntersuchung Schäden an den erst wenige Jahre alten Dampferzeugern. Der Schweißinge-

nieur und der Kesselprüfer in Stendal mussten bereits die ersten Dampferzeuger aus dem Verkehr ziehen. Mittelfristig droht dieses Schicksal rund zwei Dritteln der bei der Deutschen Reichsbahn eingesetzten Maschinen der Baureihe 50. In der Hauptverwaltung der Reichsbahnausbesserungswerke weiß man um die Probleme,

denn neben der Baureihe 50 sind auch die Baureihen 03.10, 23.0, 41, 44 und 84 betroffen. In der „Arbeitsgruppe Lokausbesserung der Reichsbahnausbesserungswerke“ wurde die Situation erstmals auf einem Arbeitstreffen am 3. und 6. Oktober 1955 erörtert ...

Weiter im neuen *Bahn Extra!*

Rudolf Heym
Herausgeber



Eine uralte Kiste ist ...

... der eifersüchtige Konkurrenzkampf zwischen Berlin und Dresden, zwischen Preußen und Sachsen, zwischen „Altem Fritz“ und August dem Starken. Sand und Kiefern hier, barocke Pracht dort. Die Berliner Kohle-*or*.5 sahen in den Siebzigern immer etwas schmutzig aus, die Dresdener Altbau-*or* dagegen meist hingebungsvoll gepflegt. Man könnte diesen Faden unendlich fortspinnen. Doch gibt es heute noch solche Befindlichkeiten?

Wir sind im Zug gefahren zwischen beiden Metropolen. Der Himmel ist unendlich weit, es ist der selbe über beiden Städten. Bei Tempo 200 und magischer Laufruhe auf neuen Gleisen vergisst man alte Streitereien. Oder? Schauen Sie selbst! Viel Vergnügen und Gewinn beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin*!

Herzlich, Ihr

Rudolf Heym

**Eurocity 173 von Hamburg über Berlin,
Dresden, Prag nach Budapest am 2. Juli 2020,
wenige Kilometer vor Doberlug-Kirchhain**

Rudolf Heym



Deutsche Bahn: 30 weitere
„Velaro“ für den Fernverkehr

22

LOKMagazin
www.lok-magazin.de

Österreich: Neue bunte Werbeträger

28

Heft
September
2020

9

PERSPEKTIVEN

Robuste Dieselhydraulik

Wie auch die Bundesbahn im Westen verfolgte die Deutsche Reichsbahn der DDR nach dem Zweiten Weltkrieg die Entwicklung von dieselhydraulischen Lokomotiven. Es entstanden robuste Konstruktionen 6

Frage des Monats

Brauchen wir einen Masterplan Schienenverkehr für Deutschland? 12

Das historische Bild

03-Rennbahn am Mittelrhein 80

Jetzt und einst

Der Bahnhof Siegburg im Wandel 98

Vielfalt im Eggegebirge

Ein Kaleidoskop des facettenreichen Betriebs im Bahnknoten Altenbeken 108

Schlusspunkt

1044 032 mit E 710 auf der Tauernbahn 115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum 106

Vorschau 114

AKTUELL

Deutschland

Masterplan Schiene: Ziele formuliert 16
Deutsche Bahn: 30 Velaro bestellt 22

Österreich/Schweiz

ÖBB: Neue Werbeloks 28
SBB: Pläne für Flottenelektrifizierung 32

Weltweit

Slowakei: Einsatzende für SLM/BBC-Wagen 34

Museums- & Touristikbahnen

PRESS: Dampfloks erhalten Revision 38

Zum Titelbild

Ende der 1960er-Jahre überholt eine E 10.12 mit einem TEE auf der linken Rheinstrecke zeitgenössische Automobile



Edgar Fischer/ Archiv GM

40

Die Magistrale Berlin – Dresden auf dem Weg zur Rennbahn



86 Porträt: Baureihe E 10.12

70 Die City-Bahn-Story



STRECKEN & BETRIEB

Unendliche Geschichte?

Seit gut drei Jahrzehnten wird gebaut an der Strecke Berlin – Dresden. Das Ziel: Tempo 160 km/h, teilweise 200. Wir sind mitgefahren und haben den Stand der Dinge recherchiert

40

Wieder wachgeküsst

Strecke des Monats: Vejprty – Annaberg-Buchholz. An Wochenenden kann man endlich wieder aus Böhmen und Sachsen über den Kamm des Erzgebirges reisen

60

Aufbruch in die Neuzeit

Das war 1984 wirklich revolutionär: Zwischen Köln und Gummersbach pendelte die City-Bahn – komfortabel, ohne Stau und im Stundentakt. Das Konzept machte Schule und ebnete den Weg für den modernen Nahverkehr der DB

70

Ins Alpenidyll

Vergessene Strecke: Berchtesgaden – Königssee. Sie könnte heute ein toller Anziehungspunkt für die Urlauber in der herrlichen Landschaft sein, aber 1965 war Schluss mit der elektrischen Lokalbahn an den Königssee

82

FAHRZEUGE

Alte Loks – neue Probleme

DRG-Serie Teil IX: Mit der nationalsozialistischen Expansionspolitik der späten 1930er-Jahre ging die Annexion fremder Gebiete einher. Fahrzeuge und Personal der übernommenen Bahnen kamen zur Reichsbahn. Eine Übersicht von Andreas Knipping

54

Intermezzo

Die Baureihe 210.4 der Deutschen Bahn: Heiko Focken nennt sie 218 GTI. Warum? Ihre interessante Geschichte, und weshalb sie nur zwei Jahre währte ...

66

Dampf für VEB

Die 58 1825 wurde 1985 in Dresden zerlegt. Zuletzt hatte sie als Heizlok gedient

69

Die „schnellen Bügelfalten“

Porträt: Die Baureihe E 10.12. Für ihre Vorzeige-Expresszüge „Rheingold“ und „Rheinblitz“ ließ die Bundesbahn ihre Standard-Ellok E 10 beschleunigen

86

Start 1977

Mit einfachen Mitteln brachte man alle Schmalspur-Reisezugwagen der DR auf Vordermann. Walter Menzel war dabei

100

Robuste Dieselhydraulik

Wie auch die Bundesbahn im Westen verfolgte die Deutsche Reichsbahn der DDR nach dem Zweiten Weltkrieg die Entwicklung von dieselhydraulischen Rangier- und Streckenloks. Dabei entstanden robuste Konstruktionen für viele Zwecke





In großen Stückzahlen beschaffte die DR Rangierloks der Baureihe V 60. Nicht nur im Bahnhofsvorschub, sondern auch im Streckendienst machten sich die ob ihrer Lackierung oft spöttisch „Goldbroiler“ genannten Stangendiesel nützlich. Am 21. Mai 1992 rangiert 346 464 in Gunsleben
Jürgen Hörstel



Neben 132 004 und 130 035 versammeln sich mit 118 786, 118 740, 118 774, 118 161 und 118 567 am 17. August 1991 gleich fünf Maschinen der Baureihe V 180 im Bw Wustermark westlich von Berlin. Letzterer Loktyp zählte zu den ersten Schnellzugloks für Ostdeutschland. Mit der sechssachsigen V 180 endete aber auch schon die Entwicklungslinie von Großdieselloks aus DDR-Produktion. Danach setzte man in der DDR auf Importe aus den sozialistischen Bruderstaaten

Jürgen Hörstel



