STRECKEN & BETRIEB
- Das „Hofheimerle“
- Coswig – Döbeln
- Reichsbahn 1933–45

FAHRZEUGE & GESCHICHTE
- Porträt Hybridlok Eurodual
- Gotthard-Gigant Ae 8/14
- Lokfabrik Wien Floridsdorf

7 | 2020 Juli | EUR 7,90

A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

LOKMagazin

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Reichsbahn und Leunawerke

Hunderte Züge täglich!

So erschloss die DR das größte Chemiekombinat der DDR

Viadukt, Inselbahnhof, Gleisdreieck, Bw

Altenbeken

Wie der Eisenbahnknoten zum Bundesbahn-Sehnsuchtsort wurde

4 194091 607906 07

Jetzt am Kiosk!

Oder Testabo mit Prämie bestellen unter
www.bahn-extra.de/abo

Die Lücken werden geschlossen

Für Herbert Schellhorn wurde es der ersehnte große Tag. Der Oberlokführer der Reichsbahn hatte Regler und Bremsventil in der Hand, als am 1. Oktober 1951 letztmals Güterwagen von Sonneberg in Thüringen über die Demarkationslinie ins oberfränkische Neustadt bei Coburg zu befördern waren. Danach wurde der Bahnbetrieb eingestellt. Nun, fast auf den Tag genau 40 Jahre später, durfte er auf dem Führerstand der 95 027 stehen. Und er durfte mit der Museumsdampflok samt Sonderzug dabei sein, als die Strecke zwischen Sonneberg und Neustadt am 28. September 1991 wieder eröffnet wurde. Insgesamt 47 Bahnstrecken zwischen Ost- und Westdeutschland hatte die Grenzziehung von 1945 unterbrochen. Zahllose menschliche und geschäftliche Beziehungen wurden unterbunden – und oftmals schmerzlich vermisst, so wie im Raum Coburg/Sonneberg.

Weiter im neuen *Bahn Extra!*

Bestellungen versandkostenfrei!

Liebe Leser, wir hoffen, dass Sie dieses Heft gut erreicht hat. Sie können ***LOK Magazin*** und alle anderen Publikationen des Verlags natürlich jederzeit direkt in unserem Online-Shop **www.verlagshaus24.de** oder über den Leserservice (alle Kontaktdaten finden Sie auf Seite 109 oben rechts) bestellen. Der Versand innerhalb Deutschlands ist derzeit auch bei Einzelheftkäufen **kostenfrei!**

Rudolf Heym
Herausgeber

Sie heißt …

… „Eurodual“, und ich gebe zu, dass ich mich beim ersten Mal verlas; ich musste dann zweimal hinsehen. Sie fällt schon auf, durch ihre extreme Länge einerseits und durch den engen Radstand in den dreiachsigen Drehgestellen andererseits. Eine Lok derart gespreizt zu bauen, muss seine Gründe haben. Ich finde sie durchaus schön. Im Einsatz erlebt habe ich sie noch nicht, gut, das fehlt noch. Ich weiß nicht, wie ihr Diesel klingt. Oder wie sie sich unter Draht anhört. Jedenfalls kann man mit ihr (fast) überall hinfahren, wo Schienen verlegt sind. Jetzt fehlt nur noch eines: Endlich der politische Richtungswechsel, das auch konsequent zu wollen. Am besten ab morgen …

Ansonsten bleibt uns nur das Träumen in der Vergangenheit. Zum Beispiel in Altenbeken, wo ein ganzer Ort von der Eisenbahn lebte. Abendprogramm statt Fernsehen? Blick von der Terasse auf den Viadukt! Ihnen wie immer viel Vergnügen und Gewinn beim Blättern, Schauen und Lesen in unserem *Lok Magazin*!

Herzlich, Ihr

Jörg Schulze

Diese Lok ist knapp über 23 Meter lang – das ist fast ein halber Meter mehr als bei eine 44er! Sie wirkt sehr technisch, nicht verspielt, und das ist auch ihr Prinzip: Fahren unter Strom oder mit Dieselmotor

lm_2020_07_004_005_KORR.qxp_004-005 Inhalt LM 3 28/05/2020 19:06 Pagina 4

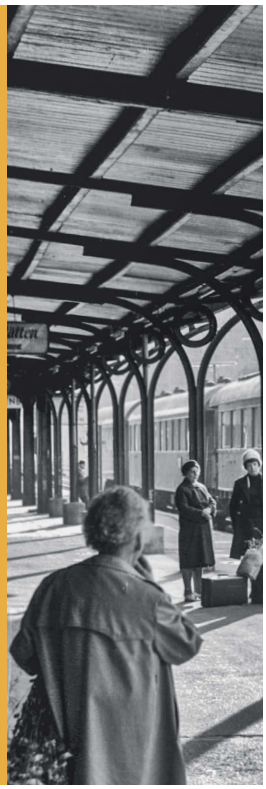
DB Cargo: Perspektiven für den Einzelwagenverkehr? 16

Österreich: Westbahn-Ausbau kann fortgesetzt werden 28

LOK*Magazin*
www.lok-magazin.de

Heft
Juli
2020

7



PERSPEKTIVEN

Neue Zeiten, neue Züge
Neue Relationen, neue Züge und Fahrzeugrochaden: Nach dem Mauerfall herrschte bei Bundesbahn und Reichsbahn Aufbruchstimmung. Das sorgte für viele interessante und spannende Züge – und Motive ... 6

Frage des Monats
Soll die DB in der Coronakrise sparen? 12

Das historische Bild
Lollo im Teutoburger Wald 52

Jetzt und einst
Blockstelle Nockherberg 100

Fundstücke
Rudolf Heym fand faszinierende Abzüge von Dampfloks aus Südamerika im Archiv ... 110

Schlusspunkt
151 006 rollt mit E 3229 am 16. September 1979 bei Altena an der Lenne entlang 115

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum 108
Vorschau 114

AKTUELL

Deutschland
DB Cargo: Einzelwagenverkehr vor Ausbau? 16
DB Netz: Tunnelsanierung im Lahntal 22

Österreich/Schweiz
ÖBB: Westbahn bei Linz wird viergleisig 28
RhB: Rangierlokpark im Wandel 32

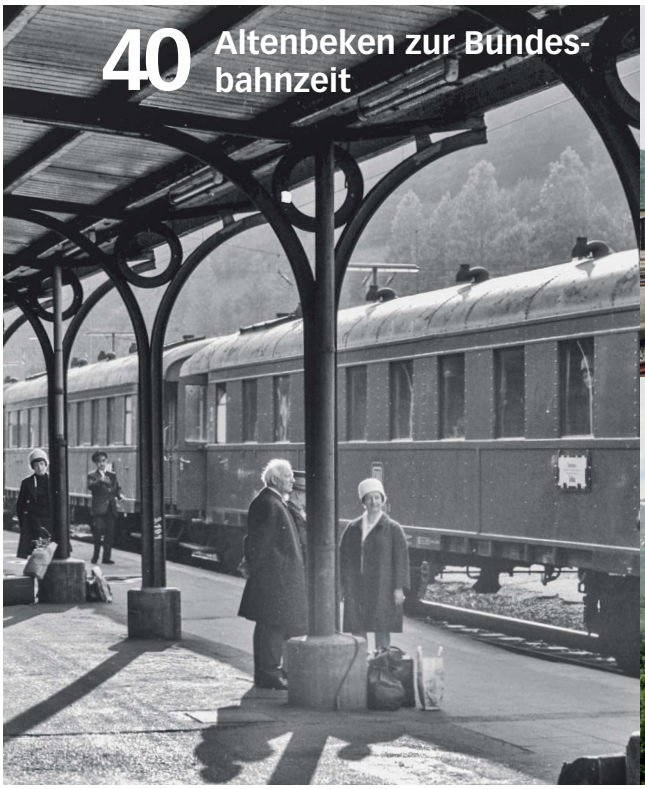
Weltweit
Portugal: Fahrgastrekord auf der Schiene 34

Museums- & Touristikbahnen
DB Museum: 103 245 nach Koblenz-Lützel 38

Zum Titelbild
Eine Dampflok der Baureihe 44 überquert am 26. August 1965 mit einem herrlichen Personenzug das Altenbekener Viadukt

Dr. Rolf Brüning

lm_2020_07_004_005_KORR.qxp_004-005 Inhalt LM 3 28/05/2020 19:06 Pagina 5



40 Altenbeken zur Bundesbahnzeit

Strecke des Monats: Döbeln – Coswig
54

Ae 8/14: Ellok-Giganten am Gotthard
60

STRECKEN & BETRIEB

Altenbeken zur Bundesbahnzeit
Ein großes Viadukt, ein Inselbahnhof, ein Bw, ein langer Tunnel – was will man mehr? Das Porträt eines Eisenbahn-Knotens, der zum Bundesbahn-Sehnsuchtsort wurde 40

Hoffnungsvolle Anzeichen
Strecke des Monats: Döbeln – Coswig. Seit 2015 ruht der Personenverkehr. Doch in letzter Zeit mehren sich Anzeichen für eine Reaktivierung 54

Alibi-Züge
InterCity-Anbindung für Gera 68

Hunderte Züge täglich
Die Leuna-Werke forderten alles von der DR, aber auch von ihrer Werksbahn 76

Verhängnisvolle Beziehung
DRG-Serie Teil VII: Die Deutsche Reichsbahn und die Nationalsozialisten 84

Abschied in Unterfranken
Vergessene Bahn: Haßfurt – Hofheim. Vor 25 Jahren stellte die Deutsche Bahn den Betrieb auf der Nebenbahn ein. Ein interessantes Relikt blieb erhalten 102

FAHRZEUGE

Gotthard-Giganten
Ae 8/14 der SBB: Sie waren einmal die größten und leistungsstärksten Elloks der Welt. Doch mehr als drei Exemplare, die sich optisch deutlich voneinander unterschieden, wurden nicht gebaut 60

Berühmte Fertigungstätte
Am Rande von Wien wurden in der Lokomotivfabrik Floridsdorf die schönsten Maschinen Österreichs gefertigt. 1871 begann die Produktion. Der Eintritt von Karl Gölsdorf in das Konstruktionsbüro des k.k. Eisenbahnministeriums brachte revolutionäre Schritte im Bau von Lokomotiven 70

Novum auf unseren Schienen

Unser Porträt: Eurodual. Wird diese Lok der Firma Stadler Geschichte schreiben? Sie fährt unter Fahrdraht als Ellok. Und sie besitzt einen Dieselmotor mit 2.800 kW Leistung, dazu einen Generator, der wiederum den Strom für die Fahrmotoren erzeugt 90

Neue Zeiten, neue Züge

Nach dem Mauerfall herrschte bei Bundesbahn und Reichsbahn Aufbruchstimmung. Die Jahre 1990 bis 1993 waren geprägt von neuen Initiativen und Ideen. Das Bahnwesen änderte sich

Kurz nach dem Mauerfall haben DB und DR verschiedene neue D-Züge zwischen ihren Netzen eingerichtet. Darunter ist ein Zugpaar von Berlin-Lichtenberg nach München, das überwiegend mit Städteexpress-Wagen gebildet wird. Im Juli 1990 bespannt eine 111 den jetzt als D 1401 geführten Zug zwischen Nürnberg und München, hier im Altmühltal Georg Wagner

Im Jahr 1988 hat die DB den InterRegio als neues „Zugprodukt“ eingeführt, ab 1990 kommt dieser auch zunehmend in das Gebiet der DR. Im Juli 1993 eilt ein InterRegio auf der Magistrale Hof – Reichenbach – Plauen in Richtung Dresden, im Bild auf dem Göltzschtalviadukt Volker Emersleben

DR
143 577-5