



STRECKEN & BETRIEB

- Die Wesertalbahn
- Stuttgart – Nürnberg
- Schambachtalbahn



FAHRZEUGE & GESCHICHTE

- Badische IVh (BR 18.3)
- Baureihe 347 der DR
- DRG-Direktor Dorpmüller

LOKMagazin

3 | 2020 März | EUR 7,90

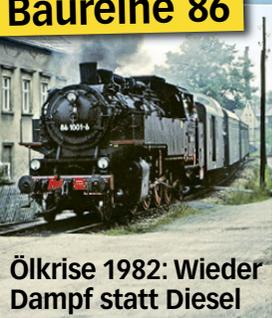
A: EUR 8,90 | CH: CHF 15,80 | BeNeLux: EUR 9,30

LOKMagazin

AKTUELLES | FAHRZEUGE | GESCHICHTE

WWW.LOKMAGAZIN.DE

Baureihe 86



Ölkrise 1982: Wieder Dampf statt Diesel



50 Jahre

Baureihe 103.1

Überraschende Hintergründe einer glanzvollen Karriere



NEU

Jetzt als Heft und eMag lesen!



Meine Vorteile im Jahresabo +digital:

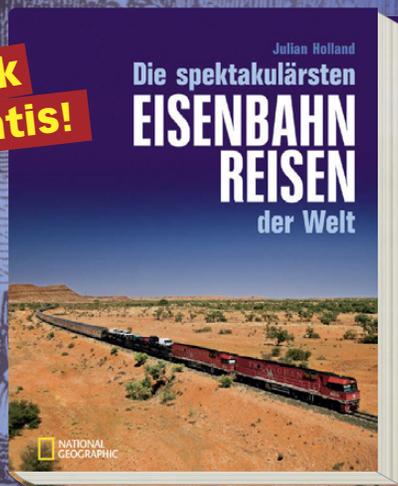
- ✓ Ich spare gegenüber dem Kioskpreis und zahle nur 80 Cent zusätzlich pro eMag-Ausgabe!
- ✓ Ich erhalte mein Heft 2 Tage vor dem Erstverkaufstag frei Haus*, das eMag sogar 3 Tage vorher.
- ✓ Ich kann das eMag auf bis zu 3 Endgeräten gleichzeitig lesen.



Ihr Geschenk
Gratis!

Buch »Die spektakulärsten Eisenbahnreisen der Welt«

Julian Holland, ein anerkannter Eisenbahnextperte, stellt 50 große Eisenbahnrouen auf allen Kontinenten vor. Der Autor beschreibt die einzelnen Strecken und wichtigsten Stationen ausführlich und liebevoll. Julian Holland nimmt Sie mit auf eine großartige Reise um die Welt auf Schienen.



* nur im Inland

Jetzt online bestellen und die erste eMag-Ausgabe kostenlos lesen!

www.lok-magazin.de/abo



Rudolf Heym
Herausgeber

Zeitlos schön ...

... war die 103er der alten Bundesbahn. Das führte dazu, dass sie auch im Osten durchaus wohlwollend aufgenommen wurde, als sie in den 1990er-Jahren immer häufiger dort auftauchte. Nun gut: Ich bin ihr nicht mehr mit der Kamera nachgejagt. Das haben andere dafür recht erfolgreich getan, unter ihnen Stefan Becher, dessen Foto Sie unten sehen. Derzeit ringt er mit einer schweren Krankheit. Wünschen wir ihm von dieser Stelle aus alles Gute!

Falls Sie uns in der letzten Zeit einmal geschrieben haben, warten Sie vielleicht darauf, dass Ihre Zeilen auf der Leserbriefseite erscheinen. Da wir stets mindestens dreimal mehr Post erhalten, als wir abdrucken können, bitte ich hier um Ihre Geduld! Nichts geht verloren, mindestens eine freundliche Antwort erhalten Sie!

Ihnen viel Vergnügen und geistigen Gewinn beim Blättern und Lesen in unserem *Lok Magazin*!

Herzlich, Ihr

Rudolf Heym

**Der IC 558 von
Dresden nach
Saarbrücken
erreicht im
Frühjahr 1996
den Bahnhof
Bad Kösen.
Von solchen
Einsätzen
hätten die
Schöpfer der
großen
Sechssachser in
den 1960er-
Jahren wohl
nicht zu
träumen
gewagt ...**
Stefan Becher





Abellio:
Startschwierigkeiten im Ruhrgebiet **16**



Österreich:
Hoffnungen für Zayatalbahn **30**



PERSPEKTIVEN

Mit „Flügelschlag“
Noch kann man im täglichen Betrieb Formsignale erleben. Einige Beispiele aus dem heutigen Bahngeschehen **6**

Frage des Monats
Pro & Kontra: Sollen Freifahrten bei der DB ausgeweitet werden? **12**

Das historische Bild
52 8080 im Winter 1987 in der Lausitz **52**

Jetzt und einst
Weniger Züge als früher fahren heute über die Strecke durch den Isteiner Klotz **68**

Kunterbunte Dieselveielfalt
Noch immer leisten V 90 Dienste im Hamburger Hafen . Viele gehören heute privaten Bahnunternehmen **108**

Schlusspunkt
219 087 am 22. Mai 1993 in Probstzella **115**

RUBRIKEN

Leserbriefe, Händler, Impressum **106**
Vorschau **114**

AKTUELL

Deutschland
Abellio: Missglückter Start **16**
Deutsche Bahn: Diesel-Festival im Allgäu **22**

Österreich/Schweiz
ÖBB: Cityjet-Dosto im Einsatz **28**
LEB: Ausbau auf der „grünen Linie“ **32**

Weltweit
Spanien: Umfahrung Tarragona in Betrieb **34**

Museums- & Touristikbahnen
IHS: V 11 ist zurück im Selfkant **36**

Zum Titelbild
103 109 war die erste Serienlok der Baureihe 103. In Helmstedt hat die Maschine am 3. Juli 1977 den D 444 von 132 337 übernommen und wird ihn bald weiter in Richtung Hannover befördern



Wolf-Dietmar LOOS

50 Jahre 103.1



Unterwegs auf der Weserbahn

Die Auferstehung der 86 1001

STRECKEN & BETRIEB

Bayerns erste Bahnagentin

Vergessene Strecke: Die Schambachtalbahn Ingolstadt – Riedenburg. Leonhard Bergsteiner erinnert an alte Zeiten einer Bahn mit viel Flair und Lokalkolorit

54

Vorerst n-Wagen statt FLIRT

Strecke des Monats: Rems- und Murrbahn verbinden Stuttgart und Nürnberg. Bald sollen neue Triebzüge fahren, doch noch ist es nicht so weit

70

Technokrat und Mitläufer

Teil III unserer Serie zur DRG: Der Reichsbahngeneraldirektor Julius Dormmüller und seine Verstrickungen in die Nazidiktatur

74

Letzte Chance

N 6178 war im Winter 1975/76 die allerletzte Gelegenheit bei der Bundesbahn, in einem planmäßig mit Dampf bespannten Nahverkehrszug zu reisen

84

Im Schatten der Magistrale

Die Weserbahn Löhne (Westf) – Hameln – Elze (Hann) im Wandel der Zeiten: Ihre Durchbindung verdankt sie der Verknüpfung mehrerer Teilstrecken im Lauf der Zeiten

86

FAHRZEUGE

Sechssachsiger Schienenstar

Die Baureihe 103 bildete mit beeindruckenden Leistungen das Rückgrat des Fernverkehrs bei der Bundesbahn. Doch der Alltag ging nicht spurlos an den Loks vorbei

40

Weimarer Lok

Das Schicksal der V 100 002

59

Unerwartetes Glück

Weil die UdSSR die Öllieferungen an die DDR kürzte, kehrte die Baureihe 86 ins Erzgebirge zurück. Die Katastrophe für den Staat wurde so zum „Fünfer im Lotto“ für Dampflokliebhaber

60

Die Breitspur-V 60 der DR

Für den Fährhafen Mukran wurden 14 Loks auf sowjetische Spur umgerüstet. Die DR beließ ihnen die alten Nummern, aber ab 1992 hießen sie Reihe 347

80

Spitzenleistung vor 101 Jahren

Unser Fahrzeugporträt: Die Baureihe 18.3. An dieser Lok schieden sich die Geister: Grandios, wundervoll, Spitzenleistung der Technik – viel zu kompliziert, nicht tauglich für den Alltag, so das jeweilige Fazit

94

Mit „Flügelschlag“

Noch kann man im täglichen Betrieb Formsignale erleben – manche sogar in beachtlicher Zahl bzw. in größeren Bahnknoten. Einige Beispiele aus dem heutigen Bahngeschehen

Der Rangierbahnhof Berg am Laim in München ist der letzte Bahnhof in der bayerischen Landeshauptstadt, der noch im größeren Umfang über Formsignale verfügt. Am 20. Januar 2019 warten diverse Elloks mit ihren Zügen hinter den Flügelsignalen auf Ausfahrt. Der Bahnhof wird hauptsächlich vom Unternehmen Lokomotion genutzt, das Güterzüge über den Brenner nach Italien transportiert

Florian Dürr









Auch auf der Südseite von Hanau Hauptbahnhof regeln noch Formsignale den Zugbetrieb. Im Oktober 2019 trifft eine 152 mit ihrem Güterzug aus Richtung Frankfurt (Main) ein; die weitere Fahrt führt nach Aschaffenburg

Michael Hubrich

