

# $\mathsf{T} \mathsf{H} \mathsf{E}$



AB 24.OKTOBER BEI IHREM BMW PARTNER.



# Am Anfang steht die Neugier.



Das Magazin für Naturwissenschaft & Technik

Jetzt im Miniabo testen spektrum.de/aktion/ng11



## Liebe Leserin, lieber Leser!

egenwürmer sind ein bisschen wie Bienen. Nicht nur ungeheuer fleißig, sondern heimliche Helden – auch in unserer Titelgeschichte. Ohne die Kriecher, die mit mehr als 650 Spezies die Erde besiedeln und deren Rolle schon Charles Darwin in einem Buch beschrieb, könnten wir wohl kaum existieren.

Regenwürmer lockern verdichteten Grund auf, sodass Niederschläge eindringen können. Sie fressen abgestorbenes pflanzliches Material, zersetzen es und bilden mit ihren Ausscheidungen Muttererde. Diese bietet Nährstoffe für neues Wachstum. Vor allem besteht sie zu 60 Prozent aus Kohlenstoff, bindet mithin ein Klimagas.

Vor diesem Hintergrund machen Forscher eine erstaunliche Rechnung auf: Man müsste, erklären sie, den Kohlenstoffvorrat in den Böden weltweit nur um vier Promille erhöhen, um einen großen Teil der globalen CO<sub>2</sub>-Emissionen auszugleichen. Regenwürmer sind also Klimaschützer. Wir sollten sie füttern und unter Schutz stellen. Denn zurzeit verlieren wir weltweit an Boden – jährlich drei Tonnen pro Kopf, 130 Gigatonnen seit Beginn der intensiven Landwirtschaft.

So handelt die Geschichte meiner Kollegin Barbara Esser (ab S. 76) über den alarmierenden Zustand der Böden in Brandenburg auch von engagierten Landwirten und ihrer Begeisterung, wenn Regenwürmer in ihren Böden wimmeln. Sie wissen: Funktionieren ihre Rezepte zur Bodenheilung dort, funktionieren sie überall.



Danke, dass Sie NATIONAL GEOGRAPHIC lesen!

Werner Ruf

WERNER SIEFER, CHEFREDAKTEUR NATIONAL GEOGRAPHIC DEUTSCHLAND



Verlag Gruner + Jahr

## INHALT

PROOF

#### ■ Unser Titel

An der Grenze zu seinem Land durchbricht eine tiefe Erosionsrinne die Fläche, auf der Jens Petermann den Bewuchs begutachtet. Der Landwirt betreibt einen Biohof mit 600 Hektar zwischen Bad Freienwalde und Eberswalde. Er engagiert sich für gesunden Boden.

BEWUSST LEBEN

EXPLORER

### MEHR NACHHALTIGKEIT

**Bewusst leben** Kleiderverwertung; Fenster zur Energieerzeugung; Lebensmittel: bitte regional; Ausstellungs-Tipp; Müllvermeidung.

.....S. 20

#### ALLTAGSWISSEN

#### Der Auto-Akku

E-Mobilität ist auf dem Vormarsch, das kommt der Umwelt zugute. Doch was soll künftig mit den ausgedienten

.....S. 22

#### Lichtkunst?

Nein, ein Pilz. Der niederländische Naturfotograf Jan Vermeer hat die bizarrsten Exemplare in ihrer oft exzentrischen Formen- und Farbenfülle festgehalten.

Akkus geschehen?

#### IDEEN & PROJEKTE Papayas aus Tettau

Tropenfrüchte haben eine miserable Ökobilanz. Ein Gewächshaus nutzt die Abwärme einer Glashütte und produziert das Obst umweltschonend.

.....S. 24



#### Porträt: Das Spiel mit Naturschutz

Gautam Shah ist IT-ler. Seine Liebe gilt der Natur und den Wissenschaften. Daraus entstand ein digitales Spiel, basierend auf echten Daten.

Die Punkschildkröte .....S. 28

#### BUBBIKEN

Editorial	S. 5
Leserbriefe	S. 10
Special	S. 134
Insider	S. 138
Impressum	S. 142
Vorschau	S. 144
Ein Bild	S. 146



CORONA-SPECIAL

#### Die Welt neu denken

Die Corona-Pandemie hat unseren Alltag verändert und Selbstverständlichkeiten ins Wanken gebracht. Könnte darin auch eine Chance für die Zukunft von Natur, Wissenschaft und Gesellschaft liegen? Dieser Frage gehen unsere Autoren in einem Corona-Special nach.

..... S. 32

REPORTAGEN

#### **Bodenlos?**

Unser Boden ist Grundlage allen Lebens. Doch jährlich gehen der Welt 24 Milliarden Tonnen durch Erosion verloren. Was lässt sich dagegen tun? ..... S. 76

Zuflucht für Aras

Der Kleine Soldatenara gehört zu den bedrohten Arten. Eine Einbruchdoline in Mexiko gibt den Tieren Schutz. ..... S. 100

Leben nach dem Tod

Archäologen entdeckten in Ägypten eine "Mumienwerkstatt". Sie erlaubt neue Schlüsse über den Totenkult.



Manche sehen einen neuen Antrieb. Wir sehen eine neue Ära.



Der rein elektrische Audi e-tron Sportback\*.

#### Future is an attitude

\*Stromverbrauch (kombiniert) in kWh/100 km: 23,8–20,9 (NEFZ); 25,8–21,1 (WLTP);  $\mathrm{CO_2}$ -Emissionen (kombiniert) in g/km: 0. Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und  $\mathrm{CO_2}$ -Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.



TITELTHEMA "HALLO, DA BIN ICH!", SEPTEMBER 2020

## Erwartungen erfüllt

Nach intensivem Studium der Ausgabe und besonders des Hauptartikels "Hallo, da bin ich!" über die faszinierende Welt der Robotik, die uns das Leben in vielerlei Hinsicht leichter macht, habe ich das Heft an meinen Schwager weitergegeben, der in dieser Branche arbeitet. Er bestätigte, wie gut und detailliert hier berichtet wurde. Etwas anderes erwarte ich von NG aber auch nicht. Vielen Dank.



#### ES GEHT AUCH UM **ARBEITSPLÄTZE**

Bernard Reber, per E-Mail

"Maximal effizient" sollen Mensch und Roboter nach den Vorstellungen des Unternehmers Ahti Heinla künftig zusammenarbeiten. Realistisch ist wohl die Aussage Daron Acemoglus: "Die Vorstellung, dass wir überall Automatisierungstechnologien einsetzen und gleichzeitig jede Menge Arbeitsplätze schaffen werden, ist ein absichtlich irreführendes Hirngespinst." Danke für die ausgewogene Berichterstattung.

#### ETHISCHE FRAGEN

Michaela E. Schott, per E-Mail

Ein interessanter Beitrag. Ich hätte mir ergänzend gewünscht, dass Sie auf die m. W. noch immer ungelösten ethischen Fragen im Zusammenhang mit Robotern eingehen. Wie verhält sich ein selbstfahrendes Auto in einer Unfallsituation? Tötet es das Kind, das regelwidrig auf die Fahrbahn läuft, oder den alten Mann, der regelkonform bei Grün über die Straße geht? Oder sogar den Insassen, indem es gegen eine Mauer fährt? Es sollte uns Sorgen

machen, dass die Automatisierung vorangetrieben wird, ohne dass Hersteller eine Antwort auf diese Konflikte haben

"ALLTAGSWISSEN". SEPTEMBER 2020

#### KUGELSCHAF

Familie Karl, München

Kompliment zu den gelungenen Illustrationen in der Rubrik "Alltagswissen". Über das kugelige Merinoschaf in der September-Ausgabe haben wir sehr gelacht!

"DIE FÜLLE IN UNSEREN MEEREN", SEPTEMBER 2020

#### **WORTE UND TATEN**

Georg Hohlfelder, per E-Mail

Ständig lesen wir von Verschmutzung und Vermüllung der Meere, ein Wunder, dass man noch schlafen kann! Es ist ermutigend, dass Professor Sala die Probleme erkannt hat und nicht nur mahnt, sondern selbst handelt. Natürlich bleibt es Sache der Politik, den (auch wirtschaftlichen) Nutzen von Schutzgebieten anzuerkennen und weiter zu fördern. Hoffentlich siegt an der Stelle einmal nicht der kurzsichtige Egoismus. Die Fotos zeigen, was wir zu verlieren haben.

#### **IHRE MEINUNG** IST UNS WICHTIG.

So erreichen Sie uns:

#### E-MAIL

leserbriefe@ nationalgeographic.de

NATIONAL GEOGRAPHIC Infanteriestraße 11a 80797 München

Die Redaktion behält sich vor, Einsendungen zu kürzen.