

Miniaturbahnen

Die führende deutsche Modellbahnzeitschrift

X. INTERNATIONALE SPIELWARENMESSE NURNBERG 1959

2. Teil (M-Z)

(1. Teil - A-M - siehe Heft 4/XI)





Großer Bildbericht über die

Modellbahn-Neuheiten

DER X. INTERNATIONALEN SPIELWAREN-FACHMESSE NÜRNBERG

2. Teil und Schluß

Anmerkung: Die Bildausbeute an Neuheiten und Motiven war – trotz einer gewissen Auslese – so groß, daß wir den diesjährigen Messebericht auf 2 Hefte verteilen mußten. Da wir uns bei diesem Bericht im allgemeinen an eine alphabetische Reihenfolge halten, umfaßt dieser 2. Teil also gleichwertig die Neuheiten der Firmen M–Z. In diesem Sinne also weiter im Messebericht:

MECCANO - Hornby-Dublo-Bahn - Liverpool/England

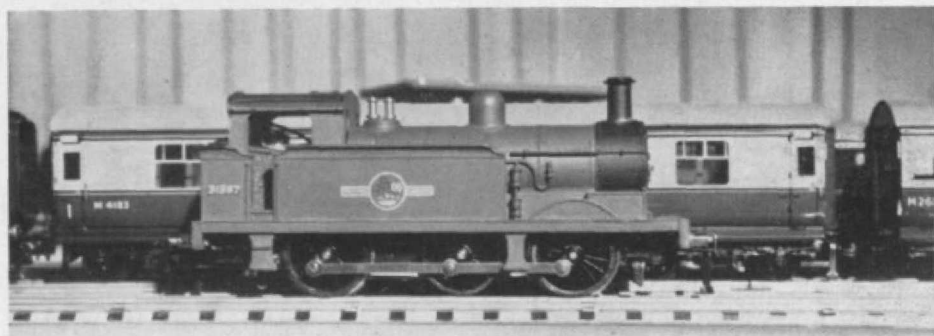
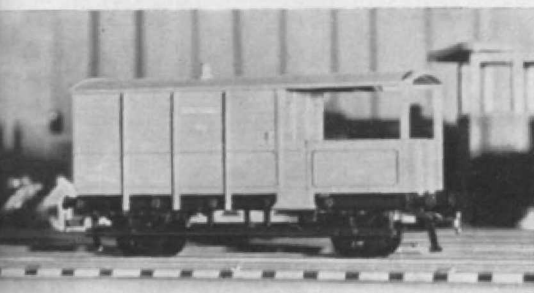


Abb. 72. Die erste Hornby-Dublo-Lok für das 2 Schienen-Gleichstromsystem.



Meccano ist entschlossen, bei ihrer Hornby Dublo H0-Bahn nunmehr auch auf das 2-Schienen-System überzugehen, aber erst ab nächstem Jahr; das 2-Schienen-System wird neben dem bisherigen 3-Schienen-Gleis weiterlaufen.

Die erste Lok für das 2-Schienen-System zeigen wir in Abb. 72 und wird 25.– DM kosten, lieferbar aber erst Ende des Jahres.

Die Neuheiten für das bisherige System beziehen sich auf eine Diesellok der Brit. Railways (Abb. 76) zu 22.50 DM in grün und grau mit roten Pufferbohlen, sowie auf eine 1D-Güterzuglok (Abb. 74) zu 60.– DM.

Abb. 73. Neu im Plastikspritzgußsortiment: Ein Güterzugbremsenwagen, den es in dieser Art bei unseren Bahnen nicht gibt.

Heft 6/XI ist ab 5. Mai 1959 bei Ihrem Fachgeschäft

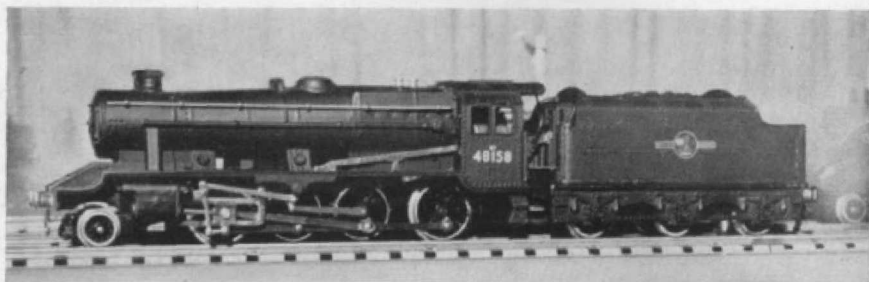


Abb. 74. Eine schöne 1'D-Güterzuglok für das jetzige 3 Schienen-Gleichstromsystem, mit sehr zierlichem Steuerungsgestänge, in guter, gediegener Metall:pritzgußausführung.

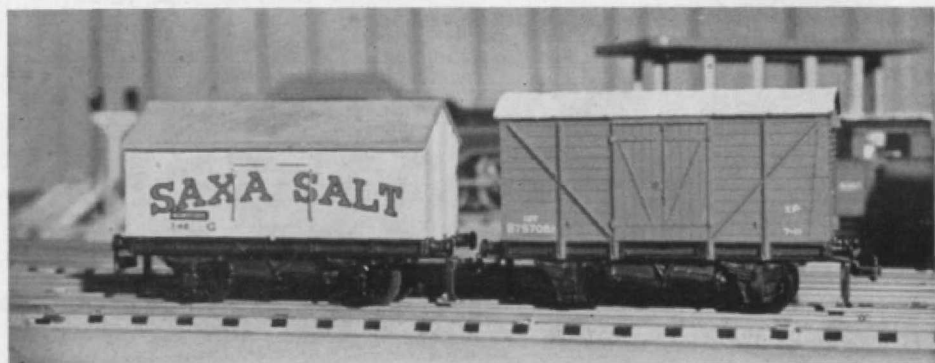


Abb. 75. Nicht zu kurz geraten, sondern gut detaillierte Nachbildungen typischer englischer 12t-Güterwagen. Schade, daß es bei uns – außer ein paar wenigen Ausnahmen – nicht auch ähnliche Prototypen gibt, die bei unseren räumlichen Verhältnissen mehr als zweckdienlich wären.



Abb. 76. Die Nachbildung einer englischen Bo-Bo dieselelektrischen 1000 PS-Lok.

Die neuen Wagentypen sind aus Abb. 73 u. 75 ersichtlich und wie die ersten des letzten Jahres nun in sehr detaillierter Plastikausführung, die dem europäischen Festlandsniveau entsprechen. Diese Wagen sind selbstverständlich für beide Gleissysteme verwendbar und kosten zwischen 3,- und 4,- DM West.

Die englische Firma

TRIANG

war zwar diesmal auch vertreten, doch konnten wir deren TT- und H0-Erzeugnisse nur flüchtig beaugapfen. Dem ersten Eindruck nach entsprechen sie qualitativ etwa den MECCANO-Fahrzeugen.

Ing. Noch

Maisach b. München



Abb. 77. Ausschnitt aus einer NOCH-Modellbahnanlage.

Diese Firma stellt Landschaftsminiaturen, Eisenbahn-Tunnels, Felsgruppen und Bergstücke her, fertigt ganze Anlagen und hat nunmehr den Alleinvertrieb der Creglinger Modellspielwarenfabrik übernommen, die dieses Jahr nicht mehr selbst ausstellte. Ihr Häuserprogramm beschränkt sich jetzt auf die gangbaren Häusertypen, während die großflächigen Hausobjekte fallen gelassen worden sind.

Besonders erwähnen möchten wir die Felsgruppen in Halbreliefart, die es in 6 verschiedenen Formen gibt und die in Verbindung mit dem „Wetterstein“- oder „Hohe Zinne“-Motiv sich ausgezeichnet als Übergang zur Hintergrundkulisse eignen (Abb. 78).

Für die Landschaftsgestalter von Vorteil: das präparierte und gefärbte Isländische Moos in Plastikbeuteln, das es in hell- und dunkelgrün und in „gemischten Herbstfarben“ gibt. Beutel —.90 DM. Bäumchen aus isländisch Moos, in 3 Farben sortiert, kosten je Stück —.60 DM.

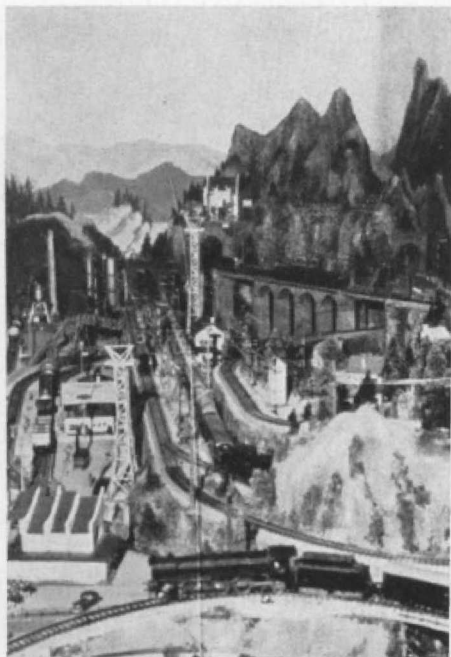


Abb. 78. Eine größere Schauanlage. Im Hintergrund einige der Bergmassiv-Gruppen in Halbreliefmanier.

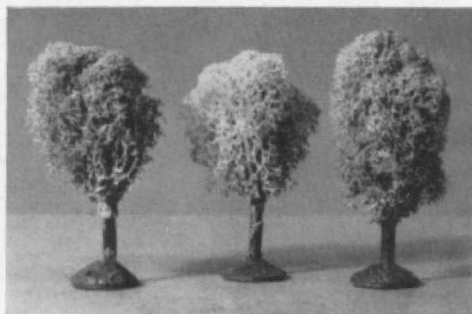


Abb. 79. Einige Bäume aus isländ. Moos.

Das heutige Titelbild:

Heidi Eheim, die Tochter des Trolleybus-Fabrikanten, strahlt übers ganze Gesicht ob der vielen, wunderschönen Sachen, die es auf der Spielwarenmesse zu sehen gibt, aber dennoch „nicht gibt“, weil bis zur Auslieferung der meisten Neuheiten eben — noch eine geraume Zeit vergeht!



Abb. 80. Ein Meister in der Gestaltung der Messe-Schaustücke ist Herr Preiser jun., wie auch die Abb. 88 und 89 beweisen: Hier die Festwiese mit Schiffschaukel, Verkaufsbuden, Wohnwagen u. dgl. – Unten Abb. 81 zeigt einen Wohn- und einen Baustellenwagen mit ihren Details.

Preiser brachte eine Reihe netter und nützlicher Neuheiten, die wir unmöglich alle aufzählen können. Um nur einige herauszugreifen: Wohn-, Geräte- und Käftwagen in feinsten Plastikausführung, fertig und als Bausatz, Schiffschaukel (nur Bausatz), Jahrmarktsbuden und Verkaufsstände. All diese Dinge waren in Schaustücken zusammengestellt, die zu betrachten ein Genuß für sich war (Abb. 80/90).

Von den neugeschaffenen Figuren stellen wir einen Teil bildlich vor. Eine gute Idee: für die ebenfalls neue „Landbevölkerung“ wurde ein Gerätesortiment geschaffen (Abb. 83), das Sensen, Rechen, Spaten, Schaufeln, Picken, Heugabeln, Sägen, Hämmer usw. in zierlichster Größe enthält, und dem „Landvolk“ nach Belieben „in die Hand gedrückt“ werden kann, so daß jede Uniformierung vermieden ist.

Die Fahrräder zur Selbstmontage können natürlich verschiedenfarbig angemalt werden. Wie nett und echt sie aussehen, beweist wohl am besten das Motiv der Abb. 91.

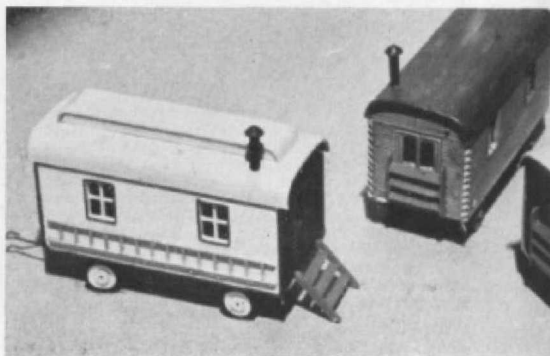
Denkmäler (Löwe, Hirsch oder Tiger auf Steinsockel) in Plastik zur Aufstellung in Parkanlagen, am Zoo-Eingang oder sonstigen Plätzen dürften genau so gefragt sein wie die bunte Baukastenpackung „Parkanlage“, die 35 lichtechte Einzelteile enthält und die gärtnerische Ausgestaltung aller möglichen und unmöglichen Ecken und Plätze mit Rasenflächen, Blumenbeeten usw. ungemein erleichtert und vereinfacht. Es ist einfach unmöglich, die farbfrohen Einzelteile in schwarzweiß so wiederzugeben, daß Sie



Kleinkunst-Werkstätten

Paul M. Preiser

Rothenburg o. d. T. - Steinsfeld



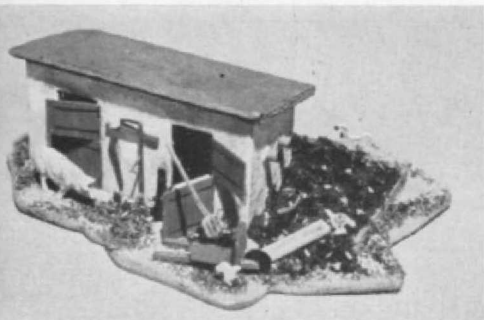


Abb. 82. Kleinmotiv „Schweineestall“. Man beachte die unzähligen Details! Preis? – Komplet 7.95 DM.

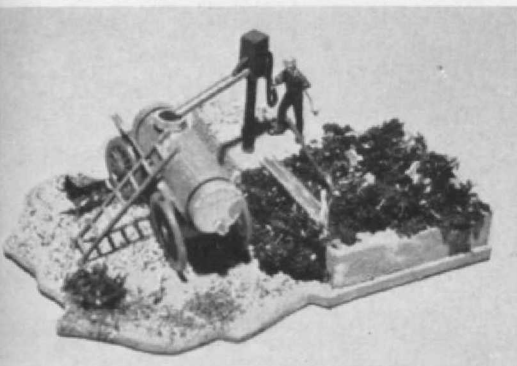


Abb. 84. Misthaufen mit Federvieh, Jauchewagen, Pumpe und Bauer. Wie gut sich die beiden Motive in der richtigen Umgebung ausnehmen, zeigen Abb. 88 und 89.

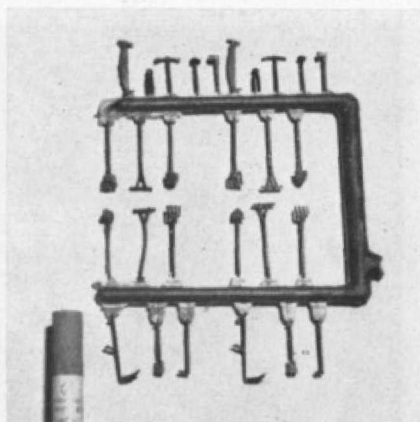


Abb. 83. Das neugeschaffene Werkzeug- und Gerätesortiment (für nur –60 DM), mit denen nicht nur die Figuren individuell ausgerüstet werden können, sondern die auch als stille Statisten an allen Ecken und Enden stehen und liegen sollten!



Abb. 85. SHELL-Tankstellenpersonal. Und nachdem soviel Tankstellen aus dem Boden sprießen, gibt es auch noch eine BV-Mannschaft.



Abb. 86. Die Landbevölkerung (6 verschiedene Figuren), die es in 2 Farbvariationen gibt, mit ein paar der auswechselbaren Geräte der Abb. 83.

Abb. 87. Ein Teil der neuen TT-Figuren mit ihren Doppelgängern in H0-Größe. Sie werden von den TTlern genau so herzlich begrüßt werden wie die TT-Landschaftsmotive, die ebenso wie die Figuren laufend ergänzt werden!





Abb. 89. Für den Nachbarhof gilt das Gleiche. Nun, wie machen sich die Kleinmotive der Abb. 82 und 84 in dieser Umgebung? Können Sie ermessen, wieviel Zeit und Arbeit in solchen Schaustücken steckt, die wahrliche Meisterstücke der Landschaftsgestaltung darstellen? Ein Sonderlob für Herrn Preiser jun.!



Abb. 88. Bäuerliches Anwesen – eine wundervolle Komposition aus Faller-Hausteilen und eigenen Fabrikaten von Herrn Preiser jun.



Abb. 90. Nochmals die Schiffschaukel; rechts oben – richtig abgeguckt – die Überschlag-Schaukel (ohne Bildtafel).

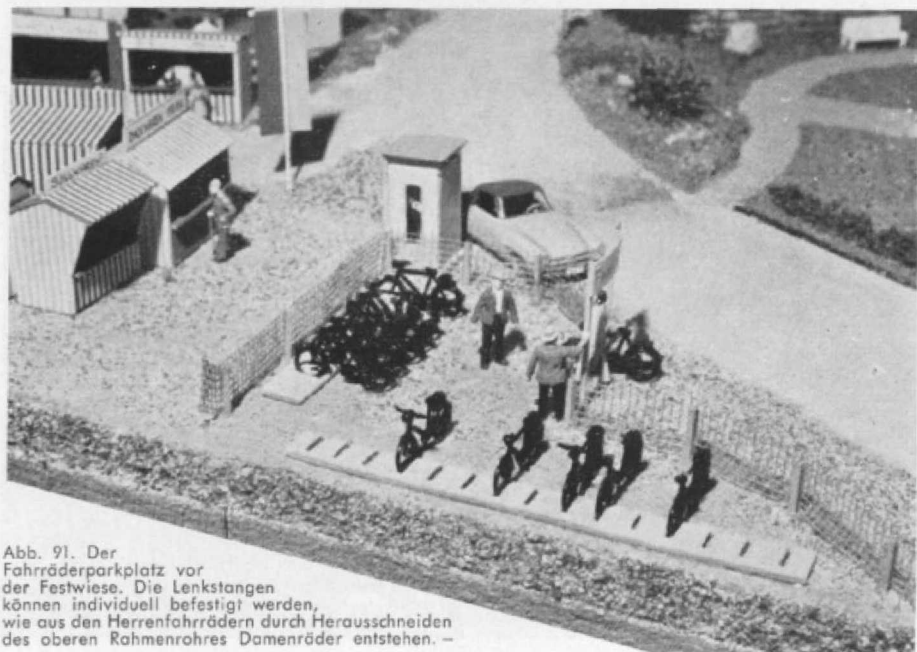


Abb. 91. Der Fahrräderparkplatz vor der Festwiese. Die Lenkstangen können individuell befestigt werden, wie aus den Herrenfahrrädern durch Herausschneiden des oberen Rahmenrohres Damenräder entstehen. –



Abb. 92. Ein Teil der Tierplastiken für Parks, Tiergärten, Zoo-Eingang, Ziergärten usw. Pro Plastik 1,65 DM.

sich ein richtiges Bild machen könnten, so daß wir auf eine Wiedergabe verzichten wollen.

Mehr Glück hatten wir mit den Kleinmotiven „Schweineestall“ und „Dungstätte mit Jauchewagen“ (um nur 2 Beispiele dieser Art zu nennen), die eine Unmenge Kleinarbeit ersparen (Abb. 82 und 84). Wie gut sich diese Kleinmotive in der entsprechenden Umgebung ausnehmen, veranschaulichen mehr als viele Worte die Abb. 88 und 89.

Eine nette Geste an die Rokal-Freunde stellt die Schaffung von speziellen Landschaftsmodellen und Personen aus Plastik in TT-Größe dar (Abb. 87). Die ersten 12 Figuren werden in 2 verschiedenen Bemalungen geliefert, so daß optisch wenigstens 24 unterschiedliche Menschlein vorhanden sind.

Wie gesagt – es ist unmöglich, sämtliche Preiserneuerungen aufzuzählen oder gar bildlich wiederzugeben, dafür ist das Preiser-Sortiment zu groß. Andererseits kann der Leser aus der kleinen Auswahl bereits erkennen, daß auch auf diesem Gebiet wieder vieles für ihn getan wurde, was ihm für die lebendige und lebenschte Ausgestaltung seiner Anlage von großem Nutzen ist.

Rivarossi S.p.A.

Como - Italien



Auch Rivarossi schuf ein Sortiment von Zachsigen, italienischen Kesselwagen in silbernem, rotem und gelbem Anstrich (Mobil, Esso und Shell). Hinzu kommt ein weißer italienischer Kühlwagen und ein 4achsiger Flachwagen mit Tankwagen als Ladegut.

Die im letzten Jahr vorgeführten Old-Timer-Wagen sind verbessert worden und weisen nunmehr unterseitig eine Bretterimitation, Bremszylinder und Bremsbacken auf.

Die bisherige Oberleitung ist durch eine vorbildgetreue ersetzt worden.



Abb. 93. Die Oberflur-Drehscheibe von 40 cm Durchmesser für 10 Anschlußgleise.