

# Miniaturbahnen

Die führende deutsche Modellbahnzeitschrift



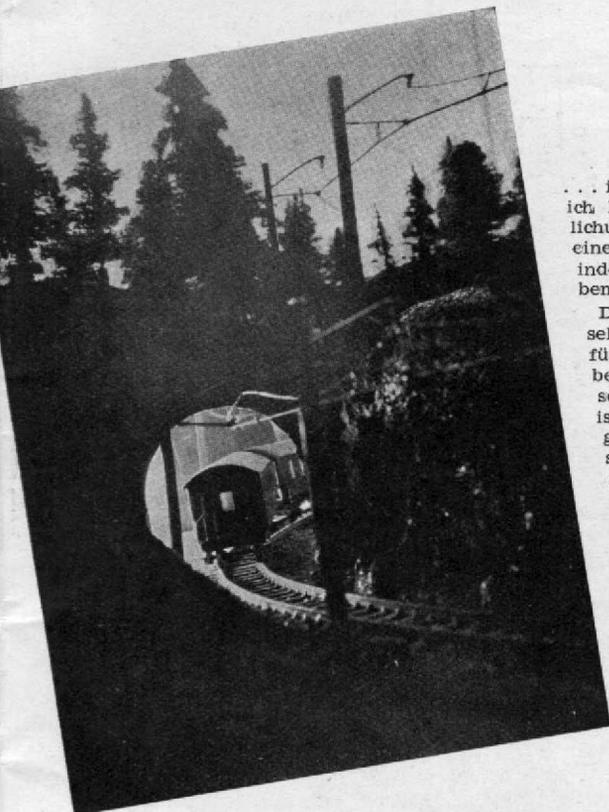
MIBA-VERLAG

NR. 3 / BAND III 1951

NÜRNBERG







## 2.50 m x 1.50 m

... ist meine H0-Anlage groß, von der ich Ihnen einige Fotos zwecks Veröffentlichung übersende, zumal meine Frau einen gewissen Anteil an der Arbeit hatte, indem sie die Gebäude fertigstellte und bemalte.

Die Anlage ist für Gleich- und Wechselstrom gleich gut eingerichtet und für Märklin-Oberleitungslok — ohne besondere Isolierung — zu befahren, sobald der notwendige Schaltgriff getan ist. Eine Schnellzugslok, sowie Kriegsgüterzuglok der Reihe 42, habe ich selbst gebaut. Auf dem verhältnismäßig kleinen Platz habe ich rund 35 m Gleise verlegt und 7 Weichen, 7 Signale und sonstige Scherze vervollständigen die Anlage.

Da die Anlage aus 2 Platten von 1,25x1,50 m besteht, ist sie leicht auf- und abzubauen und zu verstauen.

Willi Ade, Eßlingen

(Hierzu auch Fotos auf Seite 78)

## WICHTIGES IN KÜRZE

- Miba-Reporter Nr. 3 ist Ende März 1951 beim Händler.
- Das beliebte Eisenbahn-Magazin „Der Miba-Reporter“ Nr. 3 ist 40 Seiten stark (ohne Inserate) und kostet — trotz teuerstem Kunstdruckpapier — nur 2.—DM. Es bringt bei teilweise ganzseitigen Aufnahmen u. a.: Die neuesten Loks der DB, Baureihe 23 und 65, Versuchslok 42<sup>00</sup> mit 3 Schornsteinen, die kleinste Straßenbahn (Ybbs-Kemmelbach). Ein Zug fährt durch die Ostsee. Eine Dampflok mit Stromabnehmer (Schweiz) und vieles mehr.
- Das noch zum I. Quartal 1951 gehörige Heft 4/III ist in der ersten Aprilwoche bei Ihrem Händler.
- Im II. Quartal 1951 erscheinen wieder 4 Hefte.
- Postbote kassiert also zwischen 16. und 25. März wiederum 6.—DM.
- Eine ungewohnte Perspektive — für uns Menschen, aber nicht für die tausend Artikel, die z. Zt. auf der Nürnberger Spielwarenfachmesse so angestarrt werden, wie die englische Trix-Lok von ihren Erbauern und Haupt-Manager (Titelblatt).



*Nicht nur die Modellbahner* . . .



. . . legen immer mehr Wert auf landschaftliche Ausgestaltung ihrer Anlage, sondern auch die Modellbahnfachgeschäfte haben entdeckt, daß eine solche Anlage viel werbender wirkt. Die obige Schaulenster-Anlage (Märklin-Material) des Spielwarenhauses Teddy in München wurde von unserem Mitarbeiter Rudolph J. Wittwer entworfen und gebaut.





Verband Deutscher  
Model-Eisenbahn-Clubs  
e.V.

Aufteilung der Raddurchmesser auf die  
wichtigsten Baureihen der Deutschen  
Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn

**HONO**  
**3201**  
Beilage 1

Maße in mm *Einsprüche bis 30. April 1951*

**Entwurf**

**Dampflokomotiven**

Baureihe	Laufrad-φ		Treib- u Kuppelrad-φ	Bemerkungen	Baureihe	Laufrad-φ		Treib- u Kuppelrad-φ	Bemerkungen
	vorn	hinten				vorn	hinten		
<b>01</b>	850	1250	2000	[bau 733 - Ba 1]	<b>54<sup>10</sup></b>	850	-	1350	[bay G 7/8 M]
<b>01</b>	1000	1250	2000	[bau 01102]	<b>55<sup>10-20</sup></b>	-	-	1350	[preuß. G 8]
<b>01<sup>10</sup></b>	1000	1250	2000		<b>55<sup>20-24</sup></b>	-	-	1250	[preuß. G 9 <sup>1</sup> ]
<b>03</b>	850	1250	2000	[bau 001 - 102]	<b>55<sup>20-24</sup></b>	-	-	1350	[preuß. G 8 <sup>1</sup> ]
<b>03</b>	1000	1250	2000	[bau 01103]	<b>56<sup>2-8</sup></b>	850	-	1350	[bay. preuß. G 8 <sup>1</sup> ]
<b>03<sup>10</sup></b>	1000	1250	2000		<b>56<sup>20-24</sup></b>	1000	-	1400	[preuß. G 8 <sup>1</sup> ]
<b>05</b>	1000	1000	2300		<b>57<sup>10-34</sup></b>	-	-	1400	[preuß. G 10]
<b>06</b>	1000	1000	2000		<b>58<sup>1</sup></b>	1000	-	1400	[sächs. M 8 (P)]
<b>17<sup>1</sup></b>	1000	-	1980	[preuß. S 10 <sup>1</sup> ]	<b>58<sup>10-20</sup></b>	1000	-	1400	[preuß. G 12]
<b>17<sup>10-12</sup></b>	1000	-	1980	[preuß. S 10 <sup>1</sup> ]	<b>61</b>	1100	1100	2300	
<b>18<sup>1</sup></b>	1065	1260	1905	[sächs. 316 (P)]	<b>62</b>	850	850	1750	
<b>18<sup>1</sup></b>	1000	1250	1800	[bau C.]	<b>64</b>	850	850	1500	
<b>18<sup>1</sup></b>	990	1200	2100	[bau 119 <sup>1-3</sup> ]	<b>65</b>	850	850	1500	
<b>18<sup>1</sup></b>	950	1206	1870	[bay. S 7/8]	<b>70<sup>1</sup></b>	900	-	1250	[bau 1 g]
<b>18<sup>1</sup></b>	950	1206	2000	[bay. S 7/8] 1811 - 1818	<b>71</b>	850	850	1500	
<b>18<sup>2</sup></b>	850	1206	1870	[bay. S 7/8] ab 1828	<b>74<sup>10-13</sup></b>	1000	-	1500	[preuß. T 11/T 12]
<b>19<sup>1</sup></b>	1065	1260	1905	[sächs. 449 (P)]	<b>75<sup>1-3</sup></b>	990	990	1600	[bau 116 <sup>100</sup> ]
<b>23</b>	1000	1250	1750		<b>78<sup>10-8</sup></b>	1000	1000	1650	[preuß. T 16]
<b>24</b>	850	-	1500		<b>80</b>	-	-	1100	
<b>38<sup>1-3</sup></b>	1065	-	1590	[sächs. 10 (P)]	<b>81</b>	-	-	1100	
<b>38<sup>1</sup></b>	840	-	1640	[bay. P 1/2]	<b>82</b>	-	-	1400	
<b>38<sup>10-12</sup></b>	1000	-	1750	[preuß. P 8]	<b>84</b>	850	850	1400	
<b>39<sup>1-2</sup></b>	1000	1100	1750	[preuß. P 40]	<b>85</b>	850	850	1400	
<b>41</b>	1000	1250	1600		<b>86</b>	850	850	1400	
<b>42</b>	850	-	1400		<b>87</b>	-	-	1100	
<b>43</b>	850	-	1400		<b>89</b>	-	-	1100	
<b>44</b>	850	-	1400		<b>92<sup>1-10</sup></b>	-	-	1250	[preuß. T 13]
<b>45</b>	1000	1250	1600		<b>93<sup>2-12</sup></b>	1000	1000	1350	[preuß. T 14 <sup>1</sup> ]
<b>50</b>	850	-	1400		<b>94<sup>2-18</sup></b>	-	-	1350	[preuß. T 16 <sup>1</sup> ]
<b>52</b>	850	-	1400		<b>95<sup>0</sup></b>	850	850	1400	[preuß. T 20]
<b>52<sup>1000</sup></b>	850	-	1400		<b>96<sup>0</sup></b>	-	-	1216	[bay. G 2 + 7/8]

Technischer Ausschuss des VDEEC

Verband Deutscher  
Model-Eisenbahn-Clubs  
e.V.

Aufteilung der Raddurchmesser auf die  
wichtigsten Fahrzeugtypen der Deutschen  
Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn

**HONO**  
**3201**  
Beilage 2

Maße in mm *Einsprüche bis 30. April 1951*

**Entwurf**

**Elektr. Lokomotiven**

Baureihe	Laufrad-φ		Treibrad-φ
	vorn	hinten	
<b>E 04</b>	1000	1000	1600
<b>E 16</b>	1000	1000	1640
<b>E 17</b>	1000	1000	1600
<b>E 18</b>	1000	1000	1600
<b>E 19</b>	1100	1100	1600
<b>E 32</b>	850	850	1400
<b>E 44</b>	-	-	1250
<b>E 52</b>	850	850	1400
<b>E 60</b>	850	-	1250
<b>E 62</b>	850	850	1050
<b>E 63</b>	-	-	1250
<b>E 69</b>	-	-	1000
<b>E 71</b>	-	-	1350
<b>E 73</b>	-	-	1250 1236
<b>E 75</b>	1000	1000	1400
<b>E 80</b>	1000	1000	1000
<b>E 91</b>	-	-	1250
<b>E 93</b>	-	-	1250
<b>E 94</b>	-	-	1250
<b>E 244</b>	-	-	1250

Technischer Ausschuss des VDEEC

Bsp. 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 - 218 - 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233 - 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241 - 242 - 243 - 244 - 245 - 246 - 247 - 248 - 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 - 339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 - 347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 - 355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 - 539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 - 547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 - 555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 - 563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 - 571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 - 579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 - 587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 - 595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 - 603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 - 611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 - 619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 - 627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 - 635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 - 643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 - 651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 - 659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 - 667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 - 675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 - 683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 - 691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 - 699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 - 707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 - 715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 - 723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 - 731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 - 739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 - 747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 - 755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 - 763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 - 771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 - 779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 - 787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 - 795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 - 803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 - 811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 - 827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 - 835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 - 841 - 842 - 843 - 844 - 845 - 846 - 847 - 848 - 849 - 850 - 851 - 852 - 853 - 854 - 855 - 856 - 857 - 858 - 859 - 860 - 861 - 862 - 863 - 864 - 865 - 866 - 867 - 868 - 869 - 870 - 871 - 872 - 873 - 874 - 875 - 876 - 877 - 878 - 879 - 880 - 881 - 882 - 883 - 884 - 885 - 886 - 887 - 888 - 889 - 890 - 891 - 892 - 893 - 894 - 895 - 896 - 897 - 898 - 899 - 900 - 901 - 902 - 903 - 904 - 905 - 906 - 907 - 908 - 909 - 910 - 911 - 912 - 913 - 914 - 915 - 916 - 917 - 918 - 919 - 920 - 921 - 922 - 923 - 924 - 925 - 926 - 927 - 928 - 929 - 930 - 931 - 932 - 933 - 934 - 935 - 936 - 937 - 938 - 939 - 940 - 941 - 942 - 943 - 944 - 945 - 946 - 947 - 948 - 949 - 950 - 951 - 952 - 953 - 954 - 955 - 956 - 957 - 958 - 959 - 960 - 961 - 962 - 963 - 964 - 965 - 966 - 967 - 968 - 969 - 970 - 971 - 972 - 973 - 974 - 975 - 976 - 977 - 978 - 979 - 980 - 981 - 982 - 983 - 984 - 985 - 986 - 987 - 988 - 989 - 990 - 991 - 992 - 993 - 994 - 995 - 996 - 997 - 998 - 999 - 1000

Beispiel: nur mit Genehmigung des Verbandes Deutscher Model-Eisenbahn-Clubs e.V. gemäß des Titels HONO 3201

In Spur 0 . . .

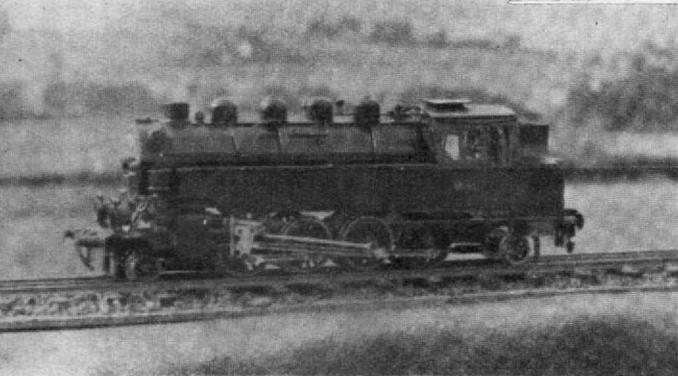
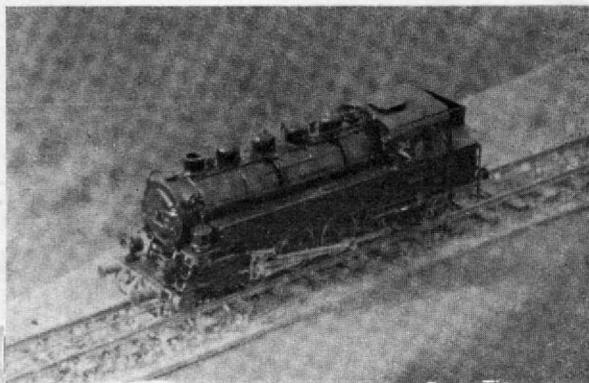


. . . zeigt  
Ihnen Herr Malsch,  
Vormholz (über Witten/Ruhr) einen

*Kreisstadt-Bahnhof*

und die

*86 005*



Das obige Bahn­hofsmodell  
ist ein Eigenentwurf und  
gebaut von Herrn Malsch.  
Die 86 005 fertigte er frei  
nach unserem Foto in Heft  
5/I Seite 3, wofür sie im  
großen und ganzen ganz  
gut gelungen ist. Zugkraft  
am Haken soll 7 kg be-  
tragen.