

11  
15

MIBA

# MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

November 2015 B 8784 67. Jahrgang

Deutschland € 7,40

Österreich € 8,15 Schweiz sFr. 14,80

Italien, Frankreich, Spanien € 9,60

Portugal (cont) € 9,65 Belgien € 8,65

Niederlande € 9,40 Luxemburg € 8,65

Schweden skr 105,-

[www.miba.de](http://www.miba.de)

VT 66 905 von Brawa

## Cooler Kühler



Modellbahn '65: Von Losenheim nach Ulmenburg



Joswood: Lasercut-Häuser mit 30°-Winkel



V 36 von Hobbytrain im MIBA-Test

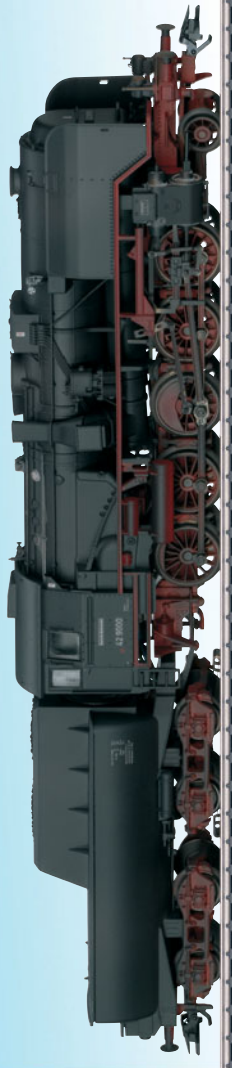


## märklin EXKLUSIV-Modell!

39160.001 H0-Dampflokomotive  
BR 42.90, DB, Epoche III

aufwendig gealtert

399,99



## märklin EXKLUSIV-Modelle! Nur bei uns im EUROTRAIN-Fachgeschäft erhältlich!

94984 H0-Güterwagen-Set DB (5-teiliges Wagen-Set), Epoche III  
aufwendig gealtert

169,99



### 1063 H0-Gebrauchtwagenhandel

15,99

statt 25,99

19,99  
19,99  
SET  
statt 37,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

14,99  
statt 22,99



50005 H0-Traktor Porsche  
Junior K

11,99  
statt 18,49



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



15586 H0-Gartenarbeit

6,99  
statt 9,99



15588 H0-Familie  
beim Grillen

6,99  
statt 9,99



NOCH  
... wie im Original



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

14,99  
statt 22,99



50005 H0-Traktor Porsche  
Junior K

11,99  
statt 18,49



41653 H0-Mercedes-Benz  
E-Klasse Coupé  
„Hochzeit“

14,99  
statt 22,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

19,99  
statt 37,99



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



15586 H0-Gartenarbeit

6,99  
statt 9,99



15588 H0-Familie  
beim Grillen

6,99  
statt 9,99



NOCH  
... wie im Original



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

14,99  
statt 22,99



50005 H0-Traktor Porsche  
Junior K

11,99  
statt 18,49



41653 H0-Mercedes-Benz  
E-Klasse Coupé  
„Hochzeit“

14,99  
statt 22,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

19,99  
statt 37,99



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



15586 H0-Gartenarbeit

6,99  
statt 9,99



15588 H0-Familie  
beim Grillen

6,99  
statt 9,99



NOCH  
... wie im Original



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

14,99  
statt 22,99



50005 H0-Traktor Porsche  
Junior K

11,99  
statt 18,49



41653 H0-Mercedes-Benz  
E-Klasse Coupé  
„Hochzeit“

14,99  
statt 22,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

19,99  
statt 37,99



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



15586 H0-Gartenarbeit

6,99  
statt 9,99



15588 H0-Familie  
beim Grillen

6,99  
statt 9,99



NOCH  
... wie im Original



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

14,99  
statt 22,99



50005 H0-Traktor Porsche  
Junior K

11,99  
statt 18,49



41653 H0-Mercedes-Benz  
E-Klasse Coupé  
„Hochzeit“

14,99  
statt 22,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

19,99  
statt 37,99



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



15586 H0-Gartenarbeit

6,99  
statt 9,99



15588 H0-Familie  
beim Grillen

6,99  
statt 9,99



NOCH  
... wie im Original



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

14,99  
statt 22,99



50005 H0-Traktor Porsche  
Junior K

11,99  
statt 18,49



41653 H0-Mercedes-Benz  
E-Klasse Coupé  
„Hochzeit“

14,99  
statt 22,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

19,99  
statt 37,99



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



15586 H0-Gartenarbeit

6,99  
statt 9,99



15588 H0-Familie  
beim Grillen

6,99  
statt 9,99



NOCH  
... wie im Original



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

14,99  
statt 22,99



50005 H0-Traktor Porsche  
Junior K

11,99  
statt 18,49



41653 H0-Mercedes-Benz  
E-Klasse Coupé  
„Hochzeit“

14,99  
statt 22,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

19,99  
statt 37,99



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



15586 H0-Gartenarbeit

6,99  
statt 9,99



15588 H0-Familie  
beim Grillen

6,99  
statt 9,99



NOCH  
... wie im Original



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

14,99  
statt 22,99



50005 H0-Traktor Porsche  
Junior K

11,99  
statt 18,49



41653 H0-Mercedes-Benz  
E-Klasse Coupé  
„Hochzeit“

14,99  
statt 22,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

19,99  
statt 37,99



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



15586 H0-Gartenarbeit

6,99  
statt 9,99



15588 H0-Familie  
beim Grillen

6,99  
statt 9,99



NOCH  
... wie im Original



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

14,99  
statt 22,99



50005 H0-Traktor Porsche  
Junior K

11,99  
statt 18,49



41653 H0-Mercedes-Benz  
E-Klasse Coupé  
„Hochzeit“

14,99  
statt 22,99



130194 H0-Brennerei mit  
Zubehör

19,99  
statt 37,99



15715 H0-Hunde  
& Katzen

6,99  
statt 9,99



15586 H0-Gartenarbeit

Es soll ja angeblich immer mehr Leute geben, die es als „Serienjunkies“ fertigbringen, sich alle Folgen der aktuellen Staffel ihrer Lieblingsserie bis in die frühen Morgenstunden hinein an einem Stück anzusehen. Zwar hat es auch einmal eine Zeit gegeben, in der man als Fan auf die nächste Folge geduldig eine Woche warten musste, aber DVDs und diverse Streaming-Angebote bieten zur Gestaltung eines Fernsehabends (oder in diesem Fall besser einer -nacht...) halt doch vollkommen andere Möglichkeiten.

Zugegeben, es gibt derzeit ganz hervorragend gemachte Fernsehserien, als beken- nender Fernseh- muffel kann ich mit dergleichen meist nicht allzu-

viel anfangen, zumal mir – beispiels- weise – Werbefuzzis an der New Yorker Madison Avenue ebenso wie dra- chenreitende Prinzessinnen in imaginären Königreichen völlig am Allerw... eh, Interesse vorbeigehen.

Dennoch – es fällt durchaus nicht schwer, seine Zeit bis spät in die Nacht vor dem Bildschirm zu verbringen. Schließlich bietet das vielgescholtene Internet nicht zuletzt die grandiose Möglichkeit, vom heimischen Schreib- tisch aus auf die Suche nach Vorbildern und Motiven zu gehen, die sich zur Ge- staltung auf der Anlage eignen. So stieß ich vor einiger Zeit auf die Internetseite [www.bilderbuch-koeln.de](http://www.bilderbuch-koeln.de), auf der eini- ge Schätze zu entdecken sind, so bei- spielsweise über 20 000 Fotografien aus dem Archiv des Kölner Stadtkon- servators. Ebenfalls hier zu finden ist eine Auswahl mit zahlreichen Bildern

aus dem Archiv des bereits 1972 ver- storbenen Walter Dick, der wie kein anderer Fotograf Nachkriegszeit und Wiederaufbau in Köln mit atmosphä- risch dichten Aufnahmen dokumen- tierte. Sie bieten eine Fülle von Anre- gungen, vor allem, wenn man an die Epoche III selbst eigentlich nur ei- nige mehr oder weniger nebulöse Kindheitserinnerungen hat ...

Neben den unzähligen zeittypischen Details – wer weiß schon noch, wie ein ganz normaler kleiner Lebensmittelladen damals wirklich genau aussah?

## Vorbildsuche im Internet

– zeigen viele von Walter Dicks Bildern aber auch, dass man seinerzeit auf die modernen Neubauten mächtig stolz war. Auf Modellbahnanlagen, die in der Epoche III spielen, sieht man sol- che Gebäude eigentlich so gut wie gar nicht. Dabei prägten sie vielerorts das Bild viel stärker als die heute beliebten historisierenden Altbauten, die man damals eigentlich oft gleich ganz weg- gerissen oder bestenfalls mühsam zu- sammengefleckt hatte (und die meist erst sehr viel später stilgerecht restau- riert wurden). Aber letztlich ist es eben auch eine Frage des persönlichen Ge- schmacks – die Anlage muss ja in ers- ter Linie dem Erbauer gefallen!

Auf jeden Fall werde ich sicher noch öfter auf Vorbildsuche im Internet unterwegs sein, wobei es denn auch wie- der spät werden kann ... In diesem Sinne – carpe noctem! *Lutz Kuhl*



Soeben erschienen ist das Modell des VT 66 905 in der Baugröße H0 von Brawa. Bernd Zöllner hat es ausführlich getestet, Günther Dietz stellt das Vorbild des Triebwagens mit den markanten Kühlern auf dem Dach vor.

Foto: Martin Knaden

Zur Bildleiste unten: Im zweiten Teil des Berichts über die Anlage der BSW-Gruppe „Modellbahn ‘65 Stuttgart“ geht es nun von Lössenheim nach Ulmenburg. Bruno Kaiser hat sich die neuen Stadthäuser von Joswood angesehen und zeigt, was bei ihrem Bau zu beachten ist. Gerhard Peter stellt das neue N-Modell der V 36 von Hobbytrain vor.

Fotos: MK, Bruno Kaiser, gp

**FALLER**

IM KLEINEN GROSS

Für  
Vielseitige

Alles ist möglich



**Bahnhof Horrem:** Neue Standards bei der Deutschen Bahn und auf Ihrer Anlage! Originalgetreues Modell nach dem Vorbild des »Grünen Bahnhofs« in Kerpen-Horrem. **Neu im Fachhandel erhältlich!**

[www.faller.de](http://www.faller.de)

[www.facebook.com/faller.de](http://www.facebook.com/faller.de)

[www.google.com/+faller](http://www.google.com/+faller)

## MODELLBAHN-ANLAGE

Modellbahn '65 Stuttgart wird 50 – Teil 2  
**Von Lossenheim nach Ulmen-  
burg Hbf** 8

Perfekter Anlagenbau nach Luxemburger  
Vorbildern in H0  
**Wolzerdange für Walferdange** 62  
10 Jahre H0-Anlage der Eisenbahn-  
freunde Werl  
**Bunt durch den Pott** 82

## VORBILD

Die Wumag-Triebwagen 757-760 und  
761-762  
**VTs für Franken** 16

## MIBA-TEST

Der VT 66 905 als H0-Modell von Brawa  
**Coole Kühler** 20  
Variantenreiche V 36 von Hobbytrain in N  
**Universelles Arbeitstier** 96

## MODELLBAU-WETTBEWERB

Basics für ein Bühnenstück  
in mehreren Akten:  
**Im rechten Licht** 25

## ELEKTRONIK

Light@Night Easy und der Diamex-LED-  
Controller im Vergleich  
**... und es werde Licht!** 30

## ANLAGEN-PLANUNG

Anlagenplanung mit Gleisplan-Webseiten  
und Luftbildern  
**Gleisplanrecherche im Internet** 52

## NEUHEIT

Flexibel und komfortabel:  
Mobile Control II von ESU  
**Mobile Kontrolle** 58  
Neue Gebäudemodelle von Joswood in H0  
**Mit Tortenhäusern in die Kurve** 71

## GEWINNSPIEL

Sommergewinnspiel 2015: Auflösung und  
Gewinner  
**Wieder was gelernt ...** 78

## VORBILD + MODELL

Die ÖBB-Baureihe 1062 und ihr H0-Modell  
von Jägerndorfer Collection  
**Österreichisches Bügeleisen** 88  
Faccns-Schüttgutwagen der HVLE im Vor-  
bild und als Tillig H0-Neuheit  
**Der weiße Riese der HVLE** 90

## AUSSTELLUNG

MOC München vom 6. bis 8. November  
**Für Jung und Alt** 94

## RUBRIKEN

Zur Sache 3  
Leserbriefe 7  
Bücher 100  
Veranstaltungen · Kurzmeldungen 102  
Neuheiten 106  
Kleinanzeigen 110  
Vorschau · Impressum 122

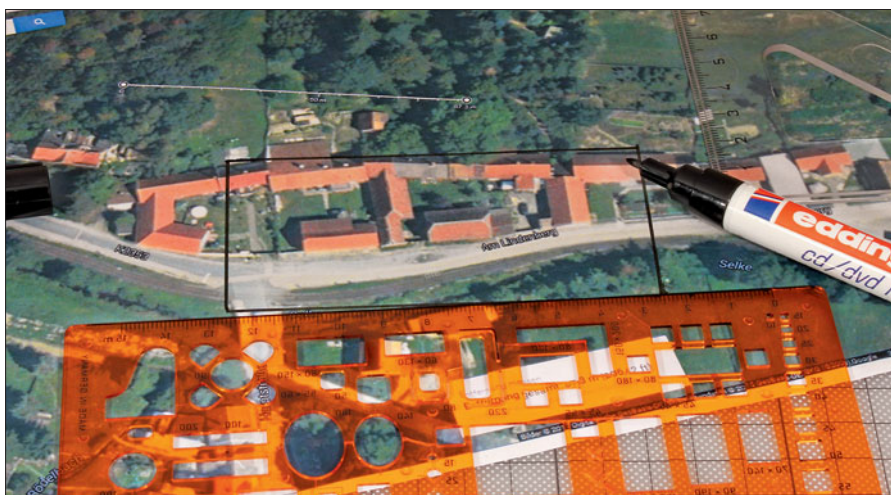


**25** Eine Bühne ohne Beleuchtung ist nahezu undenkbar. Das gilt im gleichen Maße auch für die Modellbahn. Rüdiger Heilig vergleicht verschiedene Möglichkeiten, die eigene Anlage ins rechte Licht zu rücken. Foto: Gerhard Peter



**78** Nicht nur in Heigenbrücken leuchtet sich allmählich der Rauch, sondern auch in der November-Ausgabe der MIBA wird der Schleier um die gesuchten Orte des Sommerrätsels nebst Preisträgern gelüftet. Foto: Archiv mm

**52** Sowohl kommerzielle als auch private Internetseiten können der Recherche nach Gleis- und Lageplänen des Vorbilds dienlich sein. Sebastian Koch gibt Ratschläge zum kreativen Umgang mit den wertvollen Ressourcen. Foto: Sebastian Koch





**16** Unter der Vielzahl der Nahverkehrstriebwagen der Deutschen Reichsbahn ragen die Triebwagen 757-760 sowie die beiden 761 und 762 aufgrund ihrer Dachlüfter besonders heraus. Günther Dietz skizziert die Geschichte dieser Fahrzeuge. Foto: Ramsenthaler, Slg. Dietz



**58** Längst sind Handregler in der Lage, mehr als nur die Geschwindigkeit zu steuern. Daneben erfordert der stets zunehmende Funktionsumfang der Digitaltechnik klare Bedienkonzepte. ESU stellt nun in Form des Mobile Control II einen zeitgemäßen Handregler vor, dem Gerhard Peter sogleich auf den Zahn fühlt. Foto: Gerhard Peter

**62** Ohne konkretes Vorbild liegt der Bahnhof Wolzardange an einer eingleisigen Nebenbahn irgendwann Ende der Fünfziger-, Anfang der Sechzigerjahre in Luxemburg. Dabei zieht die Anlage insbesondere aufgrund der exzellenten Landschaftsgestaltung sowie der liebevollen Gestaltung auch kleinster Szenerien Betrachter in ihren Bann. Foto Horst Meier

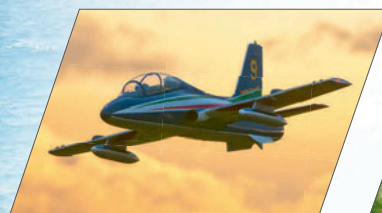


# Faszination Modellbau

Internationale Messe für  
Modellbahnen und Modellbau

**30. Okt. – 1. Nov. 2015**

**MESSE  
FRIEDRICHSHAFEN**



Die „All-in-One“-Messe für den Modellbauer.  
Das Geheimnis ihres Erfolgs liegt in ihrer Vielfältigkeit.

Öffnungszeiten:  
Fr. und Sa. 9.00–18.00 Uhr, So. 9.00–17.00 Uhr

[www.faszination-modellbau.de](http://www.faszination-modellbau.de)

VERANSTALTER:  **MESSE SINSHEIM**  
IHR VERANSTALTUNGSPARTNER

Messe Sinsheim GmbH  
Neulandstraße 27 · D-74889 Sinsheim  
T +49 (0)7261 689-0 · F +49 (0)7261 689-220  
modellbau@messe-sinsheim.de · [www.messe-sinsheim.de](http://www.messe-sinsheim.de)



# Die Spezialisten



Die Zeiten der Gleisplanungs-Schablonen sind lange vorbei, das Wissen um die perfekte Ablagenplanung hat sich weiterentwickelt. Aber kennen Sie wirklich alle Tricks? In Grundlagenbeiträgen diskutiert die neue Spezial-Ausgabe der MIBA-Redaktion das Für und Wider eines gut zugänglichen Fiddleyards, stellt die einschlägigen Normen vor und erläutert, wie man mithilfe von Google-Luftbildern eine Anlage nach konkretem Vorbild gestaltet. Planungsprofis wie Ivo Cordes, Reinhold Barkhoff sowie Ingrid und Manfred Peter lassen sich bei der Entstehung ihrer neuesten Anlagenentwürfe über die Schulter schauen. Und HaJo Wolf stellt seinen Anlagenplan „Weyersbühl 3“ vor. Sie brauchen Anregungen für den Einstieg in die kommende Modellbahnsaison? Lassen Sie sich vom neuen MIBA-Spezial inspirieren und vom Knowhow der Profis leiten.

104 Seiten im DIN-A4-Format, Klebebindung,  
über 200 Abbildungen

Best.-Nr. 12010615 | € 12,-

Noch lieferbar:



MIBA-Spezial 95  
**Modellbahnen  
vorbildlich färben**  
Best.-Nr. 120 89513  
€ 10,-



MIBA-Spezial 96  
**Bauten der Bahn**  
Best.-Nr. 120 89613  
€ 10,-



MIBA-Spezial 97  
**Tipps + Tricks**  
Best.-Nr. 120 89713  
€ 10,-



MIBA-Spezial 98  
**Planung mit  
Perspektiven**  
Best.-Nr. 120 89813  
€ 10,-



MIBA-Spezial 99  
**Reisezüge**  
Best.-Nr. 120 89914  
€ 10,-



MIBA-Spezial 100  
**Jubiläumsausgabe**  
Best.-Nr. 120 10014  
€ 12,-



MIBA-Spezial 101  
**Landhandel**  
Best.-Nr. 120 10114  
€ 12,-



MIBA-Spezial 102  
**Allerlei Anlagen**  
Best.-Nr. 120 10214  
€ 12,-



MIBA-Spezial 103  
**Noch mehr  
Tipps + Tricks**  
Best.-Nr. 120 10315  
€ 12,-



MIBA-Spezial 104  
**Anschlussgleise  
Gleisanschlüsse**  
Best.-Nr. 120 10415  
€ 12,-



MIBA-Spezial 105  
**Details am Gleis  
... und anderswo**  
Best.-Nr. 120 10515  
€ 12,-



## Service

### LESERBRIEFE UND FRAGEN AN DIE REDAKTION

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH  
MIBA-Verlag  
Am Fohlenhof 9a  
82256 Fürstenfeldbruck  
Tel. 0 81 41/5 34 81-202  
Fax 0 81 41/5 34 81-200  
E-Mail: redaktion@miba.de

### ANZEIGEN

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH  
MIBA-Anzeigenverwaltung  
Am Fohlenhof 9a  
82256 Fürstenfeldbruck  
Tel. 0 81 41/5 34 81-153  
Fax 0 81 41/5 34 81-200  
E-Mail: anzeigen@vgbahn.de

### ABONNEMENTS

MZVdirekt GmbH & Co. KG  
MIBA-Aboservice  
Postfach 10 41 39  
40032 Düsseldorf  
Tel. 02 11/69 07 89-985  
Fax 02 11/69 07 89-70

E-Mail: abo@miba.de

### BESTELLSERVICE

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH  
MIBA-Bestellservice  
Am Fohlenhof 9a  
82256 Fürstenfeldbruck  
Tel. 0 81 41/5 34 81-0  
Fax 0 81 41/5 34 81-100  
E-Mail: bestellung@miba.de

### FACHHANDEL

MZV GmbH & Co. KG  
Ohmstraße 1  
85716 Unterschleißheim  
Tel. 089/3 19 06-200  
Fax 089/3 19 06-194

### Liliputs BTms 55 MIBA 10/2015

#### Alles eine Preisfrage

Erst einmal ein Lob zum tollen Vorbildbericht über die BTms 55, ich halte überhaupt die Vorbildberichte in der MIBA für die besten. Grund für den Bericht war wohl das Erscheinen des genannten Waggons in H0 von Liliput. Es wird erläutert, dass es für den hohen Stückpreis von 88,- Euro wohl einige Kritik gegeben hat. Das ist verständlich. Natürlich hat Liliput ein sehr schönes, detailliertes Modell auf die Gleise gestellt, und dafür will der Hersteller seinen Preis. Aber: Es ist halt doch ein sehr hoher Preis.

Ich bin 13 Jahre alt und habe eine (im Bau befindliche) Modellbahn im Maßstab 1:160 und auch dort sind die Modelle nicht immer günstig. Ich bekomme 13 Euro Taschengeld pro Monat, fahre analog und kaufe gebraucht, anders wäre das wohl nicht finanzierbar.

Das Hobby Modellbahn hat ein Problem: Es braucht Nachwuchs. In der Schule bin ich sowieso ein Außenseiter was das Thema betrifft. Viele Mitschüler konnten es gar nicht glauben, als sie die 23 von Märklin im Geschäft sahen, besser gesagt den Preis: 399 Euro! „Da kauf ich mir lieber ein Handy!“, hieß es.

Wie soll dieses Hobby Zuwachs bekommen, wenn die Preise so hoch sind? Die Eltern können das ja auch nicht alles kaufen. Und die Firmen? Die gehen insolvent. Warum? Vielleicht kaufen die Leute bei diesen Preisen doch gebraucht, schließlich kann man dort auch gute Qualität bekommen. Die Hersteller sollten doch einmal günstige Modelle verkaufen, die nicht so mit technischem Firlefanz zugepackt sind!

*Lukas Rothmann (E-Mail)*

### Feine Fichten MIBA 10/2015

#### Die Welt steht Kopf

Die Fichten von Jürgen Büser sind das Genialste, was ich bisher auf diesem Gebiet gesehen habe. Dennoch bedarf es einer Korrektur, denn Ihre letzte BU stellt die Dinge auf den Kopf: Tannenzapfen stehen, Fichtenzapfen hängen.

*Hans-Georg Schätzl (E-Mail)*

### Bahnhof Horrem MIBA 10/2015

#### Auf in die Moderne!

Immer wieder bekomme ich von Hobbykollegen die ausgelutschte Mär vorgetragen, die von mir favorisierten Epochen V und VI seien langweilig, es dominiere ohnehin nur das lieblose

Verkehrsrot des Staatskonzerns und auch architektonisch sei nicht viel mehr als Betongrau umzusetzen.

Bruno Kaisers Artikel über den Bahnhof Horrem beweist einmal mehr das Gegenteil: ansprechende Architektur, mit Schiefer verkleidete Außenwände, große Glasfronten, Photovoltaik-Anlagen, Kiesdach bzw. begrüntes Dach oder große Oberlichter, durch die der Innenraum samt Inneneinrichtung des Bahnhofs erst so richtig zur Geltung kommt. Langweilig ist wahrlich anders! Nimmt man noch die Möglichkeiten moderner LED-Lichtsteuerung hinzu, steht ein toller Blickfang auf der Anlage.

Und seien wir mal ehrlich: Nicht zuletzt aus den zahlreichen Sommerrätseln wissen wir, dass auch in der Epoche III zahlreiche Bahnhöfe aus Glas, Stahl und Beton entstanden. Man denke beispielsweise an Heidelberg oder Kassel. Aber wer traut sich schon, sowas auf seine Epoche-III-Anlage zu stellen? Dabei könnte auch hier die zeittypische Innenraumgestaltung besonders effektiv inszeniert werden.

*Olaf Schwerdtfeger (E-Mail)*

### Neuheitenankündigungen

#### Für eine Überraschung gut

Auch wenn das MIBA-Messeheft in diesem Jahr wieder bis zur letzten Seite gefüllt war, so fanden sich leider nicht allzu viele Neuheiten darin, die den Weg auf meinen Einkaufszettel gefunden haben. Umso erfreuter bin ich über den beobachtbaren Trend, H0-Neuheiten nicht sogleich auf der Spielwarenmesse in Nürnberg zu präsentieren, sondern deren Ankündigung über das ganze Jahr zu verteilen. Neben dem Überraschungseffekt schätze ich vor allem die kurz nach Ankündigung anstehende Auslieferung der Modelle. Kein Vergleich zu früheren Zeiten, in welchen nach der Ankündigung eines Modells durchaus mehrere Jahre vergehen konnten, bis es tatsächlich den Weg zum Modellbahner fand – wenn das Projekt nicht wieder sang und klanglos aus den Katalogen verschwand ...

*Dieter Ranke (E-Mail)*

### Am Anleger MIBA 9/2015

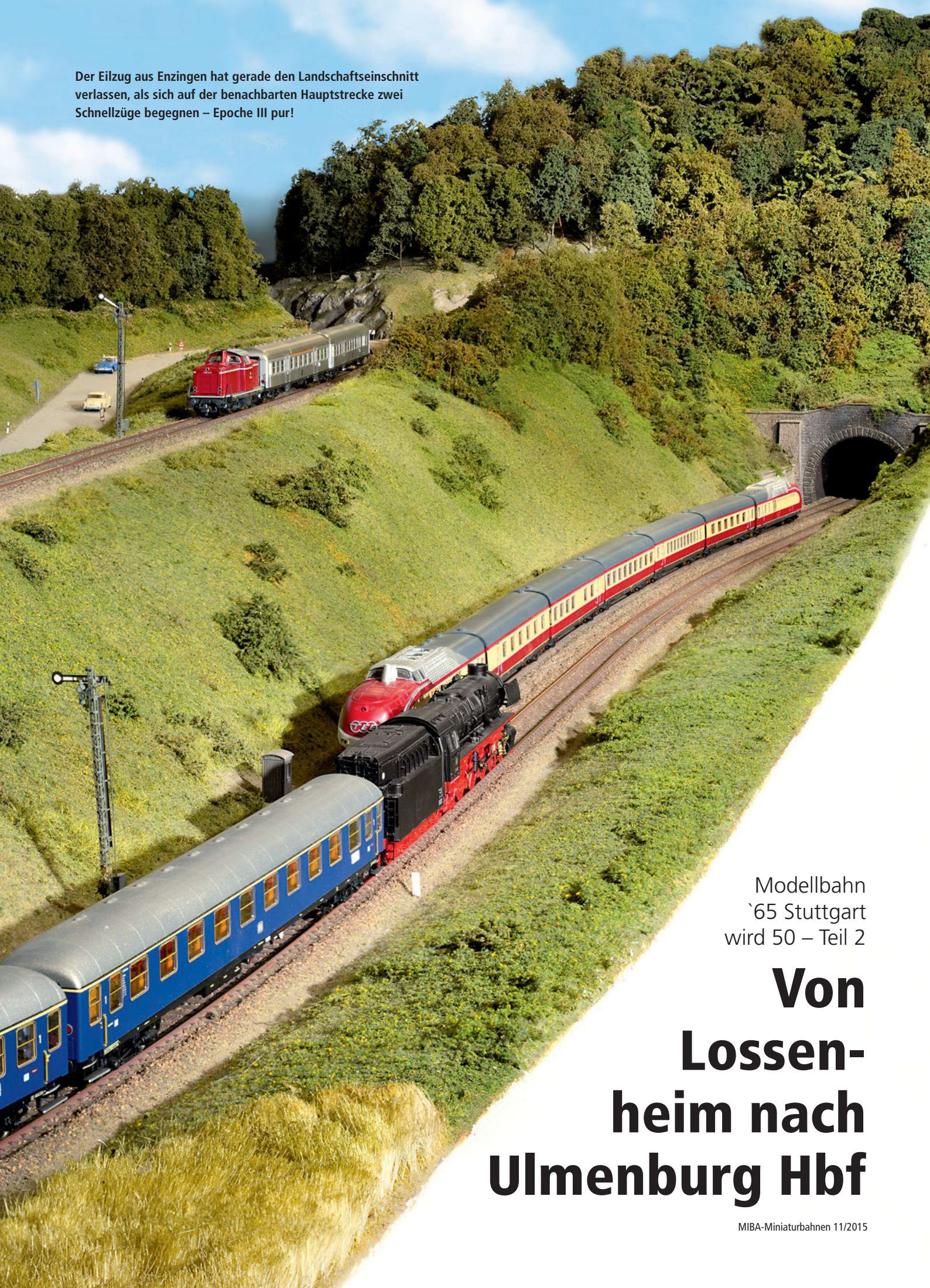
#### Neue Erfahrung

Auch wenn mir Wolf Stöbers Diorama „Am Anleger“ bereits aus Sinsheim bekannt war, bin ich dennoch erstaunt, wie sehr gekonnte Fotografie die Wirkung beeinflusst. Danke für diese Erfahrung!

*Knut Roth (E-Mail)*

Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder; im Interesse größtmöglicher Meinungsvielfalt behalten wir uns das Recht zu sinnwahrer Kürzung vor.

Der Eilzug aus Enzingen hat gerade den Landschaftseinschnitt verlassen, als sich auf der benachbarten Hauptstrecke zwei Schnellzüge begegnen – Epoche III pur!



Modellbahn  
`65 Stuttgart  
wird 50 – Teil 2

# Von Lossen- heim nach Ulmenburg Hbf

MIBA-Miniaturbahnen 11/2015



Bretter, die die Welt bedeuten? Nicht so bei einer Modellbahn. Die benötigt eine Landschaft. Aber auch hier wurde nichts dem Zufall überlassen. Wie anfangs erwähnt ist die Anlage in mehrere Betrachterbereiche unterteilt. Dieser Umstand erlaubt es auf sehr engem Raum verschiedenste Bebauung vom Industriegebiet bis zur ländlichen Idylle darzustellen. Es wurde aber bewusst darauf verzichtet, ein riesiges Häusermeer aufzubauen, stattdessen deutet eine detailreich gestaltete Häuserzeile den Rand der großen Stadt an.

*Im ersten Teil unseres Berichts haben wir die Nebenbahnstrecke von Enzigen bis zum Haltepunkt Buchwald bereist. Nun geht es hinter Buchwald weiter über den Kreuzungsbahnhof Lossenheim bis in die Großstadt nach Ulmenburg. In Lossenheim schauen wir uns den Holzladeplatz genauer an und in Ulmenburg sind auch schon einige Stellen fertig gestaltet.*

Die süddeutsche Gäulandschaft besteht aus einer Mischung von weiträumigen Fluren, Streuobstwiesen und Wäldern, die sich meist über sanfte Hügel legt. So auch auf unserer Anlage; denn durch die einzelnen Betrachtungsbereiche ist es möglich, all die oben genannten Formen zu verwirklichen, da jeder Bereich seine eigene Landschaft hat. Hierfür wurden in un-

zähligen Stunden alle Bäume und Sträucher selbst angefertigt und „gepflanzt“.

Ein recht großer Landschaftsbereich wurde rings um den Haltepunkt Buchwald gestaltet. Nachdem die Nebenbahn den Wald verlassen hat, folgt eine offene Graslandschaft bis zum Ortsrand von Lossenheim. Dieser Ort ist nur durch wenige Häuser angedeutet, aber eine Tankstelle im typischen Stil der 60er-Jahre kündigt bereits vom Wechsel zum Individualverkehr. Über eine Brücke führt die Strecke in einer Rechtskurve in den Bahnhof.

Im Ortsbild von Lossenheim finden sich viele Eisenbahnerwohnhäuser. Gegenüber vom Schrankenwärterposten liegt die Tankstelle mit Kfz-Werkstatt (oben).





Am Bahnsteig des Kreuzungsbahnhofs Lossenheim wartet V 100 1008 mit ihren Mitteleinstiegswagen auf die Weiterfahrt nach Ulmenburg. Von dort naht schon der Schienenbus nach Enzingen. Nachdem dieser wieder abgefahren ist, setzt der Eilzug seine Fahrt fort (rechts). Rechte Seite oben: Zuvor hatte ein Rotten-Klv 12 auf der Hauptstrecke den Durchlass eines landwirtschaftlichen Weges passiert.

## Bf Lossenheim mit Blockstelle Losseneck

Lossenheim ist der Kreuzungsbahnhof an der Nebenstrecke nach Enzingen auf der Thieringer Höhe. Der Bahnhof liegt am Rande der Ortschaft und ist ein wichtiger Umschlagplatz für Holz aus den umliegenden Wäldern. Nachdem das Holz gerichtet, zugeschnitten und gebunden ist, wird es auf die bereitstehenden Bahnwagen verladen und mit dem nächsten Übergabezug nach Ulmenburg Süd gebracht, wo es dann weiter ins Land gefahren wird. In Lossenheim findet auch der Umschlag von

Stückgut in der am Empfangsgebäude angeschlossenen Güterhalle statt.

Die verkehrliche Anbindung zum Ort wird im stündlichen Takt durch den Postbus gewährleistet. Um die Wartezeiten zu überbrücken, kann man sich im Biergarten unter dem Naturdenkmal „Der alten Linde“ wohlfühlen. Der Bahnhofsvorstand betreibt ganz in der Nähe einen Schrebergarten, in dem biologisch angebaut wird.

Das Bahnpersonal hat von hier aus auch die Blockstelle Losseneck mit dem Bahnübergang an der zweigleisigen nicht elektrifizierten Hauptstrecke zu betreuen. Über den Bahnübergang an

der Überlandstraße kann man sein Auto in der örtlichen Tankstelle zur Inspektion bringen.

## Bf Ulmenburg Süd

Wenn der Zug Lossenheim verlässt, geht es zunächst durch einen 1000 m langen Tunnel, bevor der Bahnhof Ulmenburg Süd erreicht wird. Ulmenburg Süd ist der Übergangsbahnhof der Regelspur von der nicht elektrifizierten Hauptstrecke zur Nebenbahn nach Enzingen und zur Schmalspurbahn nach Ulmenburg Ost. In der Güterabfertigung findet der Umschlag von vielfälti-