

03  
15

MIBA

# MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

März 2015 B 8784 67. Jahrgang

Deutschland € 7,40

Österreich € 8,15 Schweiz sFr. 14,80

Italien, Frankreich, Spanien € 9,60

Portugal (cont) € 9,65 Belgien € 8,65

Niederlande € 9,40 Luxemburg € 8,65

Schweden skr 105,- Norwegen NOK 95,-

[www.miba.de](http://www.miba.de)

Ein Großprojekt auf N-Modulen:

## Die Bodensee-Gürtelbahn



78



MIBA-Test: Herrlich hohe Haxen an Märklins S 2/6



22

Mauer mauert – Gipsteile aus Silikonformen

50



MIBA-Test: E 04 von Arnold in N



# Es klappert

# die Mühle...

**FALLER** H0-Set „Mühlental“

Dieses mehrteilige Set besteht aus einer romantischen Wassermühle mit überschlängigem Wasserrad und einem bestens dazu passenden Wohnhaus mit schmucken Schindeln, Holzanbauten und einem Storchennest samt Storch auf dem Dach. Komplettiert wird das Ensemble durch eine kleine Imkerei mit Bienenstöcken und Verkaufsbude. Insgesamt also eine tolle Zusammenstellung mit hohem Nostalgie-Faktor zu einem sehr attraktiven Preis. Kunststoffbausätze im Maßstab 1:87. Ab Epoche I verwendbar. Ohne Dekorationen, Fahrzeuge und Figuren.

Art.-Nr. 190205

€ 29,99

Preis, Farb- und Modellabweichungen möglich. Nur solange der Vorrat reicht. Preise inkl. Umsatzsteuer. Angebot bei allen teilnehmenden idee+spiel-Händlern; zu finden unter <http://www.ideeundspiel.com/de/fachgeschaeft/>. Werbung konzipiert von: idee+spiel, Fördergemeinschaft Spielwaren Fachhändlerhandels GmbH & Co. KG, Dalmiering 4, 31135 Hildesheim.

# EUROTRAIN®

...Ideen erster Klasse



**EXKLUSIV-NEUHEITEN MÄRZ/APRIL 2015**

**EUROTRAIN by idee+spiel** Umsatzstärkster Modellbahn-Fachhändler-Verband der Welt. Über 900 kompetente Geschäfte.  
Info-Telefon: 0 51 21/51 11 11 Montag - Freitag: 9.00 - 17.00 Uhr  
[www.eurotrain.com](http://www.eurotrain.com)

Als ich kürzlich in Rente ging, fiel ich in ein tiefes schwarzes Loch. Zum Glück holten mich die Bauarbeiter, die bei uns vor dem Haus den Gehweg aufgerissen hatten, schnell wieder zurück ans Tageslicht, aber der Schreck saß mir noch lange in den Knochen.

Überhaupt war ich unschlüssig, was ich denn nun den lieben langen Tag mit mir anfangen sollte. „Lass doch mal die Seele baumeln“, meinte ein Freund, „Du hast doch jetzt die Zeit dafür.“ Ein blöder Rat-schlag: „Das Einzige, was in meinem Alter nicht baumelt, ist die Seele!“, entgegnete ich. Auf derartig dünne Tipps aus der Küchenpsychologie kann ich gut verzichten.

Andere vertreiben sich die Zeit im Park mit dem Füttern von Enten. Gibt es etwas Langweiligeres? Ich meine, außer Angeln. Wohl kaum. Außerdem findet beides im Freien statt. Doch das ist nichts für mich. Ich bin zwar von meiner ganzen Art her ein Naturbursche, aber leider gefangen im Körper eines Stubenhockers. Da füttere ich lieber zu Hause die WC-Ente – ist ja auch irgendwie 'ne Ente.

Und die Zeit vergeht auch nicht so recht. Früher hetzte eine Heftabgabe die nächste, jetzt macht man den ganzen Tag nichts und wenn man gestern nicht fertig geworden ist, kann man ja heute in Ruhe damit weitermachen. Öööödeeee. Und dann ist da in letzter Zeit dieser ein Druck auf der Brust ...

Der Druck wurde immer stärker. Und schnurrte immer lauter. Schließlich spürte ich eine raue Zunge auf der Nase. Ganz allmählich dämmerte mir, wer mich da als Kletterfelsen missbrauchte und vehement sein Frühstück forderte. Wieder zurück im Hier und Jetzt war ich aber dem vierpfotigen Wecker nicht böse, denn – ehrlich Leute – so einen Alptraum wünsche ich wirklich keinem.

## Zur Rente mit Ente

Dabei sind wir Modellbahner ja durchaus gefeit vor den tückischen Abgründen des Ruhestandes. Endlich kann man Langzeitprojekte verwirklichen, die schon ewig in der Schublade liegen. Oder halt als blaue Schachtel im Regal. Man kann nun mit frischem Elan und unbelastet von den Sorgen des Bürodaseins so richtig gut vorankommen. Ein Bausatz hier, ein Anlagenstück dort – Langeweile kommt bei einem Modellbahner so gut wie nie auf.

Ich hab zwar noch einige Jahre bis dahin, aber Angst macht mir diese Aussicht nicht. Wichtig ist nur, dass man sich seine Bastelfähigkeiten bis in diese Lebensphase erhält und die Fingerfertigkeiten nicht einrosten lässt – rät *Ihr Martin Knaden*



Die BSW-Modellbahngruppe Lindau hat ein ganz besonderes Projekt begonnen: die Bodenseegürtelbahn. Der gewählte Abschnitt ist beim Vorbild etwa 50 km lang, sodass selbst bei unvermeidlicher Kompression eine große Anzahl von Modulen zusammengekommen ist. Horst Meier porträtiert die sehenswerte N-Anlage. Foto: Horst Meier

Zur Bildleiste unten: Gerhard Peter stellt die nagelneue E 04 von Arnold vor. Thomas Mauer macht seinem Namen alle Ehre und fertigt Mauern, die er aus selbstgegossenen Gipsteilen zusammensetzte. Martin Knaden und Bernd Zöllner haben sich die S 2/6 von Märklin genau angesehen und berichten von ihren Eindrücken. Fotos: gp, Thomas Mauer, MK

**FALLER**


IM KLEINEN GROSS

 Für  
Vielfahrer

CAR SYSTEM DIGITAL


 Ab sofort über den ausgewählten  
Fachhandel lieferbar. Mehr Infos unter

[www.faller.de](http://www.faller.de)
[www.facebook.com/faller.de](https://www.facebook.com/faller.de)
[www.google.com/+faller](https://www.google.com/+faller)

Nächster Halt!

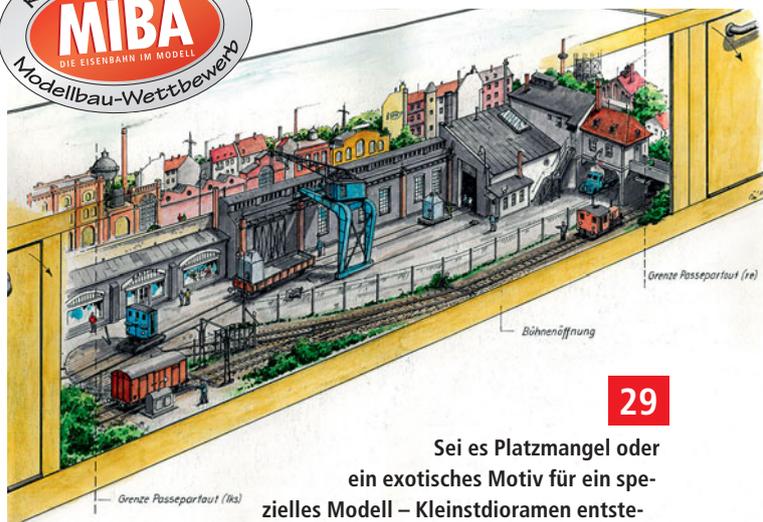
# INTER MODELLBAU DORTMUND



Messe für Modellbau und Modellsport  
**15. - 19. April 2015**

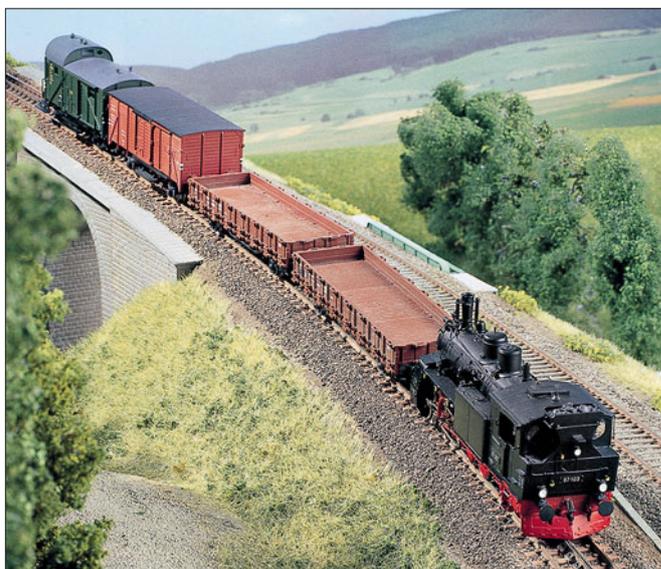
[www.intermodellbau.de](http://www.intermodellbau.de)

Messe Westfalenhallen Dortmund



29

Sei es Platzmangel oder ein exotisches Motiv für ein spezielles Modell – Kleinstdioramen entstehen aus verschiedensten Gründen. Interessanterweise ziehen gerade sie auf Ausstellungen Besucher magisch an. Daher möchte die MIBA zu einem Modellbauwettbewerb ebensolcher Kunstwerke aufrufen; die Regeln gibts ab Seite 29.  
*Zeichnung: Reinhold Barkhoff*



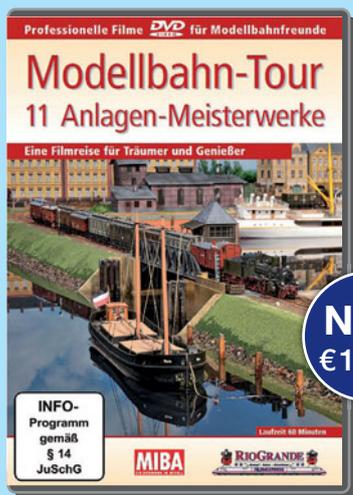
**68** In Ingrid und Manfred Peters Reihe von Anlagenvorschlägen nach Vorbildern bayerischer Lokalbahnen dreht sich im nunmehr fünften Teil alles um die frühere Zahnradstrecke zwischen Erlau und Wegscheid. *Foto: MK*

**18** Roco liefert mit der BR 03.10 der DR eine Premiere, ist sie doch das erste Großserienmodell mit vollständiger Innensteuerung. Über welche weiteren Qualitäten das Modell verfügt, berichten Franz Rittig und Bernd Zöllner. *Foto: MK*



## Perfekte Anlagen im Filmporträt

DVD-VIDEO



NEU  
€ 19,95

Begleiten Sie das MIBA-Team auf einer Filmreise über elf Modellbahn-Anlagen der Extraklasse.



Laufzeit 60 Minuten  
Best.-Nr. 15285022

Erhältlich im Fachhandel oder direkt beim MIBA-Bestellservice,  
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Tel. 08141/534810,  
Fax 08141/53481-100, [bestellung@miba.de](mailto:bestellung@miba.de)





**74** Kontinuierlich baut Arnold das Angebot an TT-Fahrzeugen aus, jüngster Spross ist die Rübelandlok der BR E 251, die eine lange klaffende Lücke schließt. Gerhard Peter nahm sich des Modells an. Foto: Gerhard Peter



**44** Lange angekündigt, sind sie nun da: Rocos neue Kameraloks. Sie ermöglichen es H0-Bahnern, die eigene Anlage aus der Lokführerperspektive live am Bildschirm zu verfolgen oder sogar selbst zum Lokführer zu werden. David Häfner stellt die Modelle vor. Foto: dh

**54** Obwohl Andreas Pagels Durchgangsbahnhof Bladiau kein konkretes Vorbild besitzt, fängt er das Flair Ostpreußens zu DRG-Zeiten hervorragend ein. Neben dem exzellenten Anlagenbau verdankt er diese Aura der Komposition verschiedenster Gebäude, die alleamt stilistisch, zeitlich und regional harmonieren. Foto: Michael U. Kratzsch-Leichsenring



## MODELLBAHN-ANLAGE

- Die Bodenseegürtelbahn in N (1)
- Ein Gürtel aus feinen N-Modulen** 8
- Der ostpreußische DRG-Bahnhof Bladiau in H0
- Die Fakten und die Fantasie** 54

## VORBILD

- Die Reko-Loks der DR-Baureihe 03.10
- Die Stars vom Strelasund** 14

## MIBA-TEST

- Die Baureihe 03.10 der DR als H0-Modell von Roco
- Zwei Kropfachsen!** 18
- Die bayerische S 2/6 als H0-Modell von Märklin
- Herrlich hohe Haxen** 50
- Gebirgslök: E 251 von Arnold in TT
- Kräftige Rübelandlok** 74
- Dauerrenner: E 04 von Arnold in N
- Leichte Bergziege fürs Flachland** 78
- Kraftmeier: BR 120 der DR von Fleischmann in N
- Robustes Kraftpaket** 81

## MODELLBAHN-PRAXIS

- Arbeiten mit Silikonformen
- Mauern und Straßen – aus Gips gegossen** 22
- Ein kleiner Binnenhafen als Segmentanlage in H0 (3)
- Silos und Getreidespeicher** 60

## MODELLBAU-WETTBEWERB

- Kleines Schaustück mit atmosphärisch dichtem Motiv
- Eine Bühne für magische Motive** 29

## ELEKTRONIK

- „Holzhammer-Elektronik“ für Katzensoll (2)
- Sicher geblockt** 34

## NEUHEIT

- Wismarer Schienenbus als Bausatz von Panier in H0
- Richtiger Wismarer** 40
- Kameraloks mit Live-Bild von Roco
- Traumfänger** 44

## AUSSTELLUNGEN

- 6.-8. März: Messen in Sinsheim und Utrecht
- Schauen und Staunen** 48

## ANLAGENPLANUNG

- Anlagenplanung bayerischer Nebenbahnen – 5. Teil
- Steil hinauf nach Wegscheid** 68

## RUBRIKEN

- Zur Sache 3
- Leserbriefe 7
- Bücher 85
- Veranstaltungen · Kurzmeldungen 86
- Neuheiten 88
- Kleinanzeigen 94
- Vorschau · Impressum 106

# Nürnberg 2015 – komplett und kompetent

Prallvoll mit Modellen und Motiven, Menschen und Meinungen: Das ist einmal mehr das MIBA-Messeheft mit seinem einzigartigen, kompletten Überblick über alle Modellbahn- und Zubehörneuheiten der Nürnberger Spielwarenmesse 2015.

Das MIBA-Team besuchte für Sie mehr als 200 Firmen, machte Hunderte von Neuheitenfotos, sprach mit den Produktentwicklern und Entscheidungsträgern der Modellbahnindustrie – und fasste für Sie alles zusammen in der heißesten MIBA-Ausgabe des Jahres.

Das erwartet Sie:

- Über 160 Seiten Umfang
- Weit mehr als 600 Fotos
- Neuheiten von über 200 Herstellern
- Die schönsten Messeanlagen in tollen Bildern
- Kompetente Meinungen und aktuelle Trends aus der Branche
- Klatsch und Tratsch: über Branchen-Promis und Modellbahn-Profis
- MIBA-Messe-Gewinnspiel mit wertvollen Preisen

164 Seiten im DIN-A4-Format,  
mehr als 600 Fotos, Klebebindung  
Best.-Nr. 1401501

**MIBA MESSE 2015**  
**MIBA**  
DIE EISENBAHN IM MODELL

**MESSE 2015**

**EXTRADICKE SONDERAUSGABE**  
**164 Seiten · 220 Firmen · 680 Fotos**  
**Modelle, Motive, Menschen, Meinungen**

Mitmachen + gewinnen  
Preise im Wert von € 2000  
S. 140

Ab 17.02.15:  
das MIBA-Messeheft

www.miba.de

€ 12,-

**Mit kompletter Herstellerübersicht:  
alle Firmen, alle Adressen, alle Kontaktinfos!**

## Service

LESERBRIEFE UND FRAGEN  
AN DIE REDAKTION  
VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH  
MIBA-Verlag  
Am Fohlenhof 9a  
82256 Fürstenfeldbruck  
Tel. 0 81 41/5 34 81-202  
Fax 0 81 41/5 34 81-200  
E-Mail: redaktion@miba.de

### ANZEIGEN

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH  
MIBA-Anzeigenverwaltung  
Am Fohlenhof 9a  
82256 Fürstenfeldbruck  
Tel. 0 81 41/5 34 81-153  
Fax 0 81 41/5 34 81-200  
E-Mail: anzeigen@vgbahn.de

### ABONNEMENTS

MZVdirekt GmbH & Co. KG  
MIBA-Aboservice  
Postfach 10 41 39  
40032 Düsseldorf  
Tel. 02 11/69 07 89-985  
Fax 02 11/69 07 89-70  
E-Mail: abo@miba.de

### BESTELLSERVICE

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH  
MIBA-Bestellservice  
Am Fohlenhof 9a  
82256 Fürstenfeldbruck  
Tel. 0 81 41/5 34 81-0  
Fax 0 81 41/5 34 81-100  
E-Mail: bestellung@miba.de

### FACHHANDEL

MZV GmbH & Co. KG  
Ohmstraße 1  
85716 Unterschleißheim  
Tel. 089/3 19 06-200  
Fax 089/3 19 06-194

Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder; im Interesse größtmöglicher Meinungsvielfalt behalten wir uns das Recht zu sinnwahrer Kürzung vor.

## MIBA-Spezial 103

### Bezug „Frog Juicer“

Der „Frog Juicer“ muss nicht zwingend im Ausland bezogen werden. In Deutschland vertreibt Weichen-Walter aus Mühlhofen das Produkt ebenfalls.  
*Klaus-Dieter Keil (E-Mail)*

## MIBA-Sommerrätsel 2014

### Danke für die Auflösung

Ich wollte wegen des Sommerrätsels und des Harle-/Jever-Themas schon fast vom Glauben abfallen ... Tatsächlich war ich mir beim Bahnhofsrätsel in diesem Punkt genauso sicher wie Hans-Karl Kunhäuser, dessen Leserbrief ich in der Februar-MIBA las. Die Formulierung zu diesem Bahnhof war eindeutig zweideutig, das Foto zeigte Harle, die Bier-Andeutung verwies auf Jever ...

Nachdem Ludwig Fehr sich über ausbleibende Fehler-Kritik im September 2014 so erleichtert zeigte, wollte ich ihm die Freude darüber nicht verderben, zumal die schöne MIBA-Idee „Sommerrätsel“ natürlich auch wegen der Erinnerungen an mm ein tolles Thema bleibt. Ich bin aber genauso froh, dass Sie diesen Punkt des Sommerrätsels richtiggestellt haben und danke Ihnen dafür.

Ludwig Fehr möchte ich trotz des kleinen Fauxpas resp. der angesprochenen Zweideutigkeit allen Respekt für die tolle Arbeit aussprechen und hoffe, dass ich dieses Jahr dann auch wieder alle Bahnhöfe treffe.  
*Martin Langer (E-Mail)*

## Brawas Traxx-II-Modelle MIBA 2/2015

### Positiv überrascht

Auch wenn bereits alle großen Hersteller Modelle von Bombardiers Traxx II im Programm führen, war ich doch auf Brawas lange angekündigte Modelle gespannt, da ich deren Detaillierung stets sehr schätze. Wie die Bilder in der MIBA zeigen, hat sich Brawa auch alle Mühe gegeben, ihr erreichtes Niveau zu halten. Einiges Kopferbrechen bereiteten mir jedoch die in letzter Zeit aufgerufenen Preise, was für andere Hersteller aber ebenso gilt. Umso überraschter war ich über die unverbindliche Preisempfehlung von ca 180 Euro für die Analog-Versionen. Diese Entwicklung begrüße ich sehr und schließe mich den MIBA-Testern in ihrem Urteil eines exzellenten Preis-Leistungs-Verhältnisses uneingeschränkt an. Bitte weiter so!  
*Michael Schneider (Erlangen)*



# Bahn-Kiosk

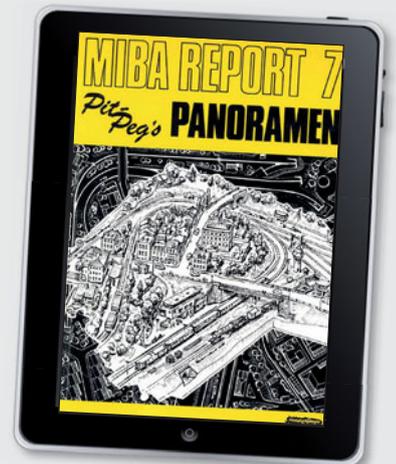
## Ihre neue mobile Bibliothek

### Klassiker und Raritäten in Ihrem digitalen Antiquariat

- Intuitiv und einfach zu bedienen
- Erst stöbern, dann lesen
- Online-Ausgaben deutlich günstiger



**MIBA Report  
Pit Peg's Anlagen-Fibel**  
nur € 6,99



**MIBA Report  
Pit Peg's Panoramen**  
nur € 6,99

Ob längst vergriffene Raritäten oder aktuelle Neuheiten – genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen.  
Über 2.400 Monatsausgaben, Sonderhefte, Bücher und Testberichte verfügbar!  
Gratis im AppStore für iPad und iPhone und im Google play-store für Tablets und Smartphones (Android).



Die Bodenseegürtelbahn in N (1)

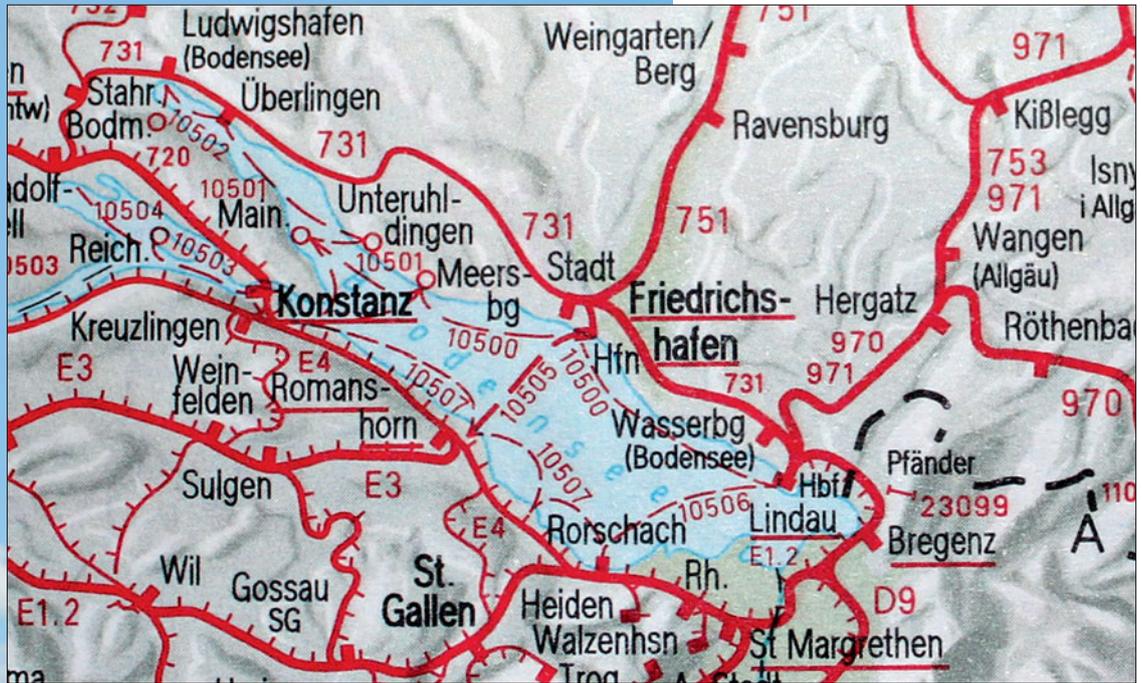
# Ein Gürtel aus feinen N-Modulen

*Wenn man sich als Gemeinschaft einem bestimmten Thema verschreibt, legt man sich oftmals auch einen engen Gürtel um, denn die Vorbildgegebenheiten sollen recht getreu nachgebildet werden. Diese Verpflichtung wird umso gewichtiger, je größer das gewählte Projekt ist. Mit dem Vorbild der Bodenseegürtel- und Allgäubahn zwischen Kreßbronn und Röthenbach, was immerhin eine Strecke von über 50 km umfasst, hat sich die BSW-Modellbahngruppe Lindau ein durchaus ehrgeiziges Projekt ausgesucht. Die Spurweite N ist dabei Segen und Fluch zugleich, denn im kleinen Maßstab hat man mehr Platz für die Streckenführung, aber die Detailgestaltung wird schwieriger.*



Die Karte verdeutlicht die Lage der einzelnen Abschnitte der Bodenseegürtelbahn.

Großes Bild: Der TEE-Triebwagen und die Hämmerlebrücke sind gleichermaßen ein Blickfang.



Die Modellbahngruppe Lindau ist ein Verein im Bahn-Sozialwerk, der sich seit über 30 Jahren dem Hobby „Modellbahn“ widmet. Das Vereinsheim befindet sich neuerdings im Lindauer Hauptbahnhof (in der ehemaligen Gepäckabfertigung) und bietet nun Platz für ambitionierte Bauprojekte. Das langjährige, ehemalige Vereinsheim in zwei früheren Bahn-Postwagen konnte im November 2010 aufgegeben werden.

Der Startschuss fiel im Juli 1981, als neun Hobbyeisenbahner in einem kleinen Raum im Lindauer Hbf. die Modellbahngruppe Lindau (B) gründeten. Bereits 1982 konnte ein erster, vierachsiger Postwagen der ehemaligen Deutschen Bundespost erworben und aufgearbeitet werden.

Zugleich plante man eine stationäre Modelleisenbahnanlage in N-Spur. So entstand auf rund 26 m<sup>2</sup> eine Eisenbahnanlage, welche die Region um Lindau/Bodensee aus dem Jahre 1929 darstellen sollte. Schon damals war geplant, den bestehenden Kopfbahnhof Lindau von der Insel auf das Festland zu verlegen, im Anschluss an den bestehenden Güterbahnhof Lindau-Reutin. Die Streckenführung verlief in Richtung Friedrichshafen, nach Vorarlberg und ins Allgäu.

Ein zweiter, 1987 erworbener Bahnpostwagen diente als zusätzlicher, großer Ausstellungs- und Vereinsraum. Nach dem Ablauf der Hauptuntersuchung beider Wagen im Jahr 2003 entschloss man sich zur Stilllegung.



Die zweigleisige KBS 970 unterquert bei Bodolz eine Feldwegbrücke. Die kleinen Apfelbäume im Vordergrund sind mit einem vorbildgerechten – hier zusammengerollten – Hagelschutz nachgebildet. Eine Dampflokomotive der BR 44 passiert mit ihrem Durchgangsgüterzug die Stelle.

Um Bodolz herum sind sehr viele Obstplantagen und Streuobstwiesen, außerdem reifen hier die Trauben für einen Teil des Lindauer Weins. In der Blütezeit bietet sich dem Betrachter ein fantastisches Bild, wenn man mit dem Zug inmitten der Plantagen aus dem Allgäu auf die Inselstadt Lindau zusteuert.

## Neubeginn

Zuvor hielt die Gruppe die großräumigen Wagen mit einer fest aufgebauten Spur-N-Anlage lauffähig und war mit ihnen sogar im ganzen deutschsprachigen Raum unterwegs. Im Zuge dieses Wandels baute man auch die immer mehr in die Jahre gekommene Modellbahnanlage 2005 komplett ab, was man als eine mutige Entscheidung ansehen muss, die auch bestimmt nicht leicht gefallen sein wird.

Seit Anfang 2006 entsteht eine neue Modulanlage, auf der im Wesentlichen die Region um Lindau und der Streckenverlauf ins Allgäu nachgebildet wird. Eine Modulanlage war die Idee, um auch weiterhin mobil bleiben und die bisherigen Erfahrungen mit einfließen lassen zu können.

Die Module werden baulich und elektrisch (DCC-Digitalbetrieb) nach eigener Norm erbaut. Dargestellt werden im 1. Bauabschnitt Teile der eingleisigen Bodensee-Gürtelbahn (KBS 731) Lindau-Friedrichshafen-Radolfzell, sowie im 2. Bauabschnitt Teile der zweigleisigen Allgäubahn (KBS 970) Lindau-Kempten-München. Später wird auch der Inselbahnhof Lindau sowie der Rangierbahnhof Lindau-Reutin mit dem verbundenen „Gleisdreieck“ nachgebaut.

