

12
14

MIBA

MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

Dezember 2014 B 8784 66. Jahrgang

Deutschland € 7,40

Österreich € 8,15 Schweiz sFr. 14,80

Italien, Frankreich, Spanien € 9,60

Portugal (cont) € 9,65 Belgien € 8,65

Niederlande € 9,40 Luxemburg € 8,65

Schweden skr 105,- Norwegen NOK 95,-

www.miba.de

Dem Vergessen entrissen: Höhenberg in H0



89

Märklin-Überraschungs-Neuheit in H0:
Die bayerische S 2/6! Erste Bilder in dieser Ausgabe.



20

Im MIBA-Test: Traxx-3
(BR 187) von Piko in H0



Gut gekühlter Gerstensaft

EUROTRAIN®
... Ideen erster Klasse

märklin HO Bier-Kühlwagen Tehs „VELTINS“

Modell eines Kühlwagens der Deutschen Bundesbahn (DB). Eingesetzt und gestaltet für eine große Brauerei. Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten.

Mit Kurzkupplungskulisse und Norm-Aufnahmeschächten gemäß NEM 362. Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz 2 x 32376004. Epoche III. Abbildung zeigt

Vorserienmuster. Einmalige, limitierte Sonderauflage; ausschließlich in den EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich, solange Vorrat reicht.

Art.-Nr. 45022

€ 32,99



EXKLUSIV-NEUHEITEN DEZ. 2014/JAN. 2015

EUROTRAIN by idee+spiel Umsatzstärkster Modellbahn-Fachhändler-Verband der Welt. Über 900 kompetente Geschäfte.
Info-Telefon: 0 51 21/51 11 11 Montag - Freitag: 9.00 - 17.00 Uhr www.eurotrain.com

Vielleicht hat sich die Sache ja bis zum Erscheinen dieser MIBA längst erledigt. Vielleicht aber auch nicht. Jedenfalls ist in diesem Jahr die goldene Herbsteszeit wieder mal Streikzeit. Wer als Pendler auf die Bahn angewiesen ist, kann den Daumen heben oder senken – es kommt auf dasselbe raus. Die Bahn will als Arbeitgeber keine unterschiedlichen Tarifverträge im Unternehmen, es existieren aber nun mal trotzdem verschiedene Gewerkschaften. Eine vertrackte Situation, deren Lösung sehr viel komplizierter ist als nur das übliche Ritual von Forderung, Angebot und Kompromiss.

Hüten wir uns also vor vermeintlich einfachen Lösungen, die ohnehin nicht über Stammtisch-Niveau hinauskommen, und empfehlen in diesem Sinne dem geschätzten Kollegen Jan Fleischhauer, der kürzlich bei Spiegel Online über die vermeintliche Macht der Gewerkschaften sinnierte, nur mal so aus Jux für ein paar Monate mit den Bezügen eines Lokführers auszukommen. Vermutlich wären die Sprüche dann genauso klein wie die Sprünge, die mit so einem Bruttolgehalt möglich sind.

Was sich draußen im wahren Leben (hoffentlich) nur kurze Zeit abspielt, ist hingegen auf der Modell-

bahn ständige Realität. Die wenigsten Lokomotiven haben ab Werk Lokführer und Heizer an Bord. Sicher kann man das nachrüsten, aber welcher Modellbahner macht sich schon die Mühe. Und wenn, wird dann nicht hier und da der Beimann

Kein Like für den Streik?

auf der Bügelfalten-E 10 vergessen, die mit 160 km/h durch die Epoche-III-Landschaft braust? Löbliche Ausnahme ist die neue V 160 von Lenz, deren Lokführer sogar den Fahrtrichtungswechsel mitmacht!

Doch was nützt eine gewissenhafte Dienstleistung beim „fahrenden Volk“, wenn die Modell-Passagiere das Angebot konsequent verweigern? Kaum ein Wagen ist mit Reisenden gefüllt und selbst Passanten auf dem Bahnsteig bleiben wie angewurzelt – sprich festgeklebt – stehen und blicken dem enteilenden Zug unverrückbar hinterher. Wenn auf der Modellbahn aber schon kein Lokführer streikt, sollten auch Bahnsteige und Wagen nicht immer gleichmäßig bevölkert sein. Eine Wendemechanik à la Lenz kann doch nicht so schwer sein – meint *Ihr Martin Knaden*



Den fast vergessenen Bahnhof Höhenberg an der Kursbuchstrecke 427k zwischen Landshut und Mühlendorf baute Franz Lackner nach. Mit seinem authentischen Modell bewahrt er die kleine Station vor dem Vergessen. Otto Humbach stellt das sehenswerte Projekt vor. *Foto: Otto Humbach*

Zur Bildleiste unten: Es war eine faustgroße Überraschung, als Märklin Mitte Oktober die legendäre S 2/6 in H0 ankündigte. Und das Beste daran: Das Modell soll schon in Kürze lieferbar sein! Bereits im September stand die Traxx-3 von Piko auf unserer Teststrecke. Bernd Zöllner hat das Modell auf Herz und Nieren geprüft und stellte Bestnoten aus. *Fotos: Märklin, MK*

FALLER 

IM KLEINEN GROSS

 Für
 Vielfahrer
 CAR SYSTEM DIGITAL

 Ab sofort über den ausgewählten
 Fachhandel lieferbar. Mehr Infos unter

www.faller.de
 www.facebook.com/faller.de
 www.google.com/+faller

DAISY II



... als digitaler Handregler

... als Funk-Handregler

... als Digital-Set mit DCC-Zentrale

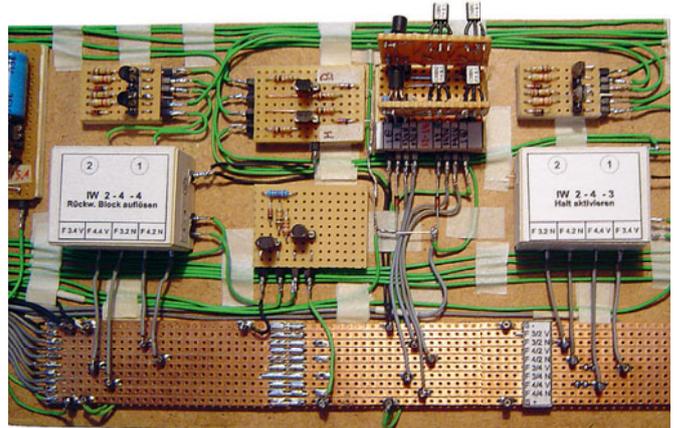


Uhlenbrock digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de



68 Als Verbraucher wird man spätestens nach der Rückkehr aus dem Sommerurlaub mit der aktuellen Lebkuchen- und Marzipanproduktion der Lebensmittelindustrie konfrontiert. Stellt sich gegen Ende November tatsächlich Weihnachtsstimmung ein, darf ein Adventskranz natürlich nicht fehlen. Roland Zagler baute einen solchen in nicht ganz gewöhnlichem Erscheinungsbild. Dabei gleicht er die geringe Größe durch andere Raffinessen aus. *Foto: Roland Zagler*



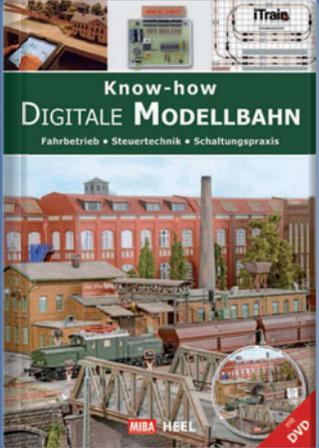
48 Blockstellenbetrieb ist nach wie vor ein Thema unter Modellbahnern, egal ob sie nun analog oder digital unterwegs sind. Lösungsmöglichkeiten gibt es freilich zahlreiche, Peter Rau stellt eine für den Analogbetrieb vor, die auch mit Wendezügen befahrbar ist. *Foto: Peter Rau*

54 Den Bausatz einer wahrlich exotischen Felsenmühle frei nach Vorbildern aus dem Harz präsentierte Manfred Luft. Bruno Kaiser nahm sich der Gips-, Resin- und Kartonteile an und platzierte sie in eine passende Umgebung. *Foto: Bruno Kaiser*



Know-how Digitale Modellbahn

Fahrbetrieb · Steuertechnik · Schaltungspraxis



Der dritte Digital-Band bietet zahlreiche Beiträge rund um das Thema „Fahrzeuge digitalisieren“. Von kleinen Feierabendbasteleien bis hin zu aufwendigen Hauptuntersuchungen ist alles dabei. Passend zu Fahrzeugen widmet sich ein separates Kapitel den bewegten Bühnen und Scheiben. Die Themengruppe „Anlage steuern“ befasst sich zwar mit dem Softwareeinsatz, zeigt aber auch Aspekte auf, die PC-Steuerungen begleiten. Bei wachsenden Anlagen gebührt der Stromversorgung ein besonderes Augenmerk. Zudem widmen wir dem Thema „Zubehör“ ein Kapitel, das zeigt, mit welchen Raffinessen man seine Mehrzugsteuerung perfektionieren kann.

208 Seiten · 18,0 x 26,0 cm · Paperback · über 300 Abbildungen · inkl. DVD-ROM · Best.-Nr. 15088136

Nur € 24,99 inkl. DVD

VGB | VERLAGSGRUPPE BAHN | Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt: VGB-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, bestellung@vgbahn.de



30 Kleine Fläche mit viel Betrieb vereint Thorsten Meß in seinem Bw Oberau. Stets dem Grundsatz „Weniger ist mehr“ folgend vereint er dabei alle drei Traktionsarten im stilleren Reichsbahnflair der Epoche IV. *Foto: Uwe Volkholz*

34 Fallers neues H0-Behelfstellwerk in Lasercut-Bauweise stellt Bruno Kaiser vor und gibt Ratschläge zu Zusammenbau, Bemalung und noch weitergehender Detaillierung. *Foto: Bruno Kaiser*



40 Binnenhäfen versprechen stets reichlich Betrieb, vereinen sie doch mit Schiene, Straße und Wasser drei wesentliche Verkehrsträger. Die Hobby-Eisenbahner aus Rodgau machten es sich zum Ziel, einen solchen Güterschlagplatz als Teil einer Modulanlage nachzubilden. Im ersten Teil berichtet Horst Meier von Planung, Bau und Gleisverlegung. *Foto: Horst Meier*



MODELLBAHN-ANLAGE

Ein verschwundener Bahnhof – 1. Teil
Höhenberg 8
 Ein Bahnbetriebswerk für Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven in TT
Das Quadratmeter-Bw Oberau 30
 Mit einer Anlage der Baugröße 0 auf Reisen
Eine Modellbahn geht um die Welt ... 72

VORBILD

Die Baureihe 187 von Bombardier
Kraft aus zwei Herzen 16

MIBA-TEST

Die Baureihe 187 als H0-Modell von Piko
Für die letzte Meile 20

NEUHEIT

Behelfsstellwerk als Lasercut-Bausatz von Faller in H0 (1)
Alter Wagenkasten mit neuer Nutzung 34
 H0-Bausatz aus Gips, Resin und Karton
Mühlenruine im Fels 54
 Lokführer wechsel dich: V 160 001 von Lenz in 0
Lenz seine Lollo 78

BRANCHE INTERN

Märklin erweitert sein Werk in Győr
Zurück aus Fernost 39

MODELLBAHN-PRAXIS

Eine Hafenanlage in H0 (1)
Straße, Schiff und Eisenbahn 40
 Geschweißte Rawie-Prellböcke im Maßstab 1:45
Ein Rawie in 0 24
 Stimmungsvolle Bastelei zur Adventszeit
Ein Abstellgleis für Weihnachtswagen 66
 Unkonventioneller Adventskranz
Advent, Advent – ein Lichtlein brennt ... 68

ELEKTRONIK

„Holzhammer-Elektronik“ für Katzenzoll (1)
Sicher geblockt 48
 Stirnbeleuchtung – gleichmäßig hell und flackerfrei
Analoges Loklicht 61

SOFTWARE

Eisenbahn.exe professional 11 – EEP 11
Virtuelle Modellbahn 58

RUBRIKEN

Zur Sache 3
 Leserbrief 7
 Bücher 83
 Veranstaltungen · Kurzmeldungen 84
 Neuheiten 88
 Kleinanzeigen 94
 Vorschau · Impressum 106

Alles über Kesselwagen: Das neue Standardwerk

Stefan Carstens – Harald Westermann

GÜTERWAGEN

Band 7 Kesselwagen für brennbare Flüssigkeiten

NEU
€ 50,-

MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL

Der neue „Carstens“ widmet sich den zweiachsigen Kesselwagen für brennbare Flüssigkeiten – Mineral- und Speiseöl – sowie für den Transport von Teer und Melasse. Die Palette reicht von ersten Länderbahnwagen aus dem 19. Jahrhundert über zahlreiche nach Verbandsbauart- und Austauschbaugrundsätzen gebaute Wagen bis hin zu geschweißten und Leichtbaukesselwagen aus den 40er-Jahren. Es folgen die nach dem Zweiten Weltkrieg bei der DB eingestellten Wagen der 50er- und 60er-Jahre sowie die bis 1990 gebauten DR-Neubauten.

In gewohnter Manier vermitteln technische Daten, Fotos und zahlreiche Zeichnungen ein umfassendes Bild über das Erscheinungsbild der Kesselwagen im Wandel der Zeit. Auch der Modellbau kommt nicht zu kurz: Die als Großserienmodelle erhältlichen maßstäblichen H0-Wagen werden, z.T. mit kleinen Verbesserungen, vorgestellt. Weitere Bände über Säuretopf-, Chemie- und Druckgaskesselwagen sowie über die Kesselwagentypen mit Drehgestellen sind in Vorbereitung.

256 Seiten, Format 21,9 x 29,8 cm, über 700 Fotos, gebunden mit Hardcover.

Best.-Nr. 15088135

Stefan Carstens – Hans Ulrich Dierker

GÜTERWAGEN

Band 2 Gedeckte Wagen – Sonderbauarten

MIBA

Güterwagen Band 2
Gedeckte Wagen –
Sonderbauarten
160 Seiten
Best.-Nr. 150 88115 · € 30,-

Stefan Carstens – Hans Ulrich Dierker

GÜTERWAGEN

Band 3 Offene Wagen

MIBA

Güterwagen Band 3
Offene Wagen
208 Seiten
Best.-Nr. 150 88104 · € 45,-

Stefan Carstens

GÜTERWAGEN

Band 4 Offene Wagen in Sonderbauart

MIBA

Güterwagen Band 4
Offene Wagen in
Sonderbauart
176 Seiten
Best.-Nr. 150 88116 · € 35,-

Stefan Carstens

GÜTERWAGEN

Band 5 Rungen-, Schienen- und Flachwagen

MIBA

Güterwagen Band 5
Rungen-, Schienen- und
Flachwagen
192 Seiten
Best.-Nr. 150 88118 · € 40,-

Stefan Carstens – Paul Scheller – Harald Westermann

GÜTERWAGEN

Band 6 Bestände und Bauteile – Güterzuggepäckwagen

MIBA

Güterwagen Band 6
Bestände und Bauteile •
Güterzuggepäckwagen
240 Seiten
Best.-Nr. 15088125 · € 50,-

Band 1 vergriffen! Neuauflage in Vorbereitung.



Service

LESERBRIEFE UND FRAGEN AN DIE REDAKTION

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
MIBA-Verlag
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-202
Fax 0 81 41/5 34 81-200
E-Mail: redaktion@miba.de

ANZEIGEN

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
MIBA-Anzeigenverwaltung
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-153
Fax 0 81 41/5 34 81-200
E-Mail: anzeigen@vgbahn.de

ABONNEMENTS

MZVdirekt GmbH & Co. KG
MIBA-Aboservice
Postfach 10 41 39
40032 Düsseldorf
Tel. 02 11/69 07 89-985
Fax 02 11/69 07 89-70
E-Mail: abo@miba.de

BESTELLSERVICE

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
MIBA-Bestellservice
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-0
Fax 0 81 41/5 34 81-100
E-Mail: bestellung@miba.de

FACHHANDEL

MZV GmbH & Co. KG
Ohmstraße 1
85716 Unterschleißheim
Tel. 089/3 19 06-200
Fax 089/3 19 06-194

Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder; im Interesse größtmöglicher Meinungsvielfalt behalten wir uns das Recht zu sinnwahrer Kürzung vor.

LESERBRIEFE

Modelltest Piko E 41 MIBA 9/2014

Vorsicht bei den Schleifstücken!

Mit großem Interesse habe ich die Abhandlung von Herrn Zöllner über Pikos E 41 gelesen, der ich voll inhaltlich zustimme. Jedoch Vorsicht bei den ansonsten sehr schönen Pantographen! Das Schleifstück ist so montiert, dass es jeweils links und rechts auf der Palette in zwei freien Streifen ausläuft. Hier kann es passieren, dass diese Streifen leicht aufgebogen sind, was insbesondere bei sehr feinen Oberleitungen zum Hängenbleiben der Bügel führen kann. Es ist ratsam, diese freien Enden entweder anzukleben oder anzulöten und leicht abzuschleifen.

Helmut Steinbrecher (E-Mail)

Rivarossis DR 251 MIBA 10/2014

Farbe der Fahrwerke

Anbei eine Anmerkung zur überarbeiteten Rivarossi-251. Von 1974 bis 1976 habe ich in Hüttenrode (Harz) als Stellwerker bzw. Fahrdienstleiter gearbeitet. Alle Loks in grüner Farbgebung – seinerzeit waren alle noch grün – hatten allerdings ein rotes Fahrwerk und schwarze Bahnräumer; d.h., diese waren so verschmutzt, dass man keine Farbe mehr erkennen konnte. Die roten Loks hatten hingegen graue Fahrwerke, das ist korrekt. Sollte es doch grüne 251er der Epoche IV mit grauem Fahrwerk gegeben haben, lasse ich mich gern korrigieren.

Gottfried Schilke (E-Mail)

Anmerkung der Redaktion: Im Prinzip ist Herrn Schilke zuzustimmen, für die konkrete Vorbildlokomotive 251 004 ist jedoch zumindest für das Jahr 1985 ein komplett graues Fahrwerk bildlich belegt.

Heki-Bäume MIBA 11/2014

Praktische Tipps nicht nur bei Heki-Bäumen sinnvoll

Ich habe den Artikel über die Veränderungen an den Heki-Bäumen mit großem Interesse gelesen. Beim Bau unserer Anlagen in der Spur 2/2m haben wir die Nadelbäume von Jordan in ähnlicher Weise verändert. Als Stammmaterial haben wir aber „echte“ Tanne verwendet, indem wir Äste von Weihnachtsbäumen getrocknet haben.

Volker Deckert (E-Mail)

DIGITAL workshop

JETZT ANMELDEN



DIGITAL WORKSHOP

Messe Modellbahn Köln (IMA)
20. - 23. November 2014

www.digitalworkshops.vgbahn.de

WORKSHOPS

- Sound für Lokomotiven**
Fr., 21/11/2014, 9:20 – 13:20 Uhr
Referent: Heinz Däppen (Zimo)
- Digital für Ahnungslose**
Fr., 21/11/2014, 13:40 – 15:40 Uhr
Referent: Peter Rapp (Lenz)
- LocoNet, das Modellbahnnetzwerk und seine Möglichkeiten**
Fr., 21/11/2014, 16:00 – 18:00 Uhr
Referent: Detlef Richter (Uhlenbrock)
- Transponder: Mit TAGs Züge, Loks und Wagen erkennen und melden**
Sa., 22/11/2014, 9:20 – 11:20 Uhr
Referent: Viktor Krön, Robert Friedrich
- Decoder-Einbau**
Sa., 22/11/2014, 11:40 – 13:40 Uhr
Referent: Arnold Hübsch (AMS)
- Decoder einstellen mit dem LokProgrammer**
Sa., 22/11/2014, 14:00 – 18:00 Uhr
Referent: Jürgen Lindner (ESU)
- Rückmelden mit s88: einfach, sicher und preiswert**
So., 23/11/2014, 10:00 – 12:00 Uhr
Referent: Kersten Tams (Tams)
- Stellwerkstechnik für die Modellbahn mit ESTWGJ**
So., 23/11/2014, 12:30 – 16:30 Uhr
Referent: Heinz Willi Grandjean (Zimo)

Teilnahmegebühr je Workshop 10 €, Teilnehmerzahl begrenzt





Ein Hauch von Tristesse liegt über dem winterlichen Bahnhof Höhenberg, als der Frühzug einfährt und der offensichtlich noch todmüde Kamerad auf der Bank sich gleich aufraffen muss, um in den brummelnden VT 98 einzusteigen. Fotos: OH (8), Franz Lackner (4)

Ein verschwundener Bahnhof – 1. Teil

Höhenberg



Höhenberg liegt an der alten KBS 427k Salzburg–Freilassing–Mühldorf–Landshut auf dem Streckenabschnitt Neumarkt St. Veit–Landshut.

Mancher Leser wird sich vielleicht noch an die außergewöhnlich fein gestaltete Epoche-1-Anlage von Franz Lackner erinnern, die wir in MIBA 12/2009 und 1/2010 vorgestellt haben. Nun hat der Franz sozusagen „downsized“ und ein herrliches kleines Diorama seines niederbayerischen Heimatbahnhofs Höhenberg geschaffen.

Der 19. September 2014 verspricht nach Wochen des Dauerregens endlich noch einmal ein schöner Tag zu werden. Als ich um 11:00 Uhr beim Franz ankomme, zeigt das Thermometer bereits hochsommerliche 26 Grad Celsius. In seinem Garten steht im strahlenden Sonnenschein sein winterlich verschneites Diorama – Klimawandel à la Modelleisenbahn.

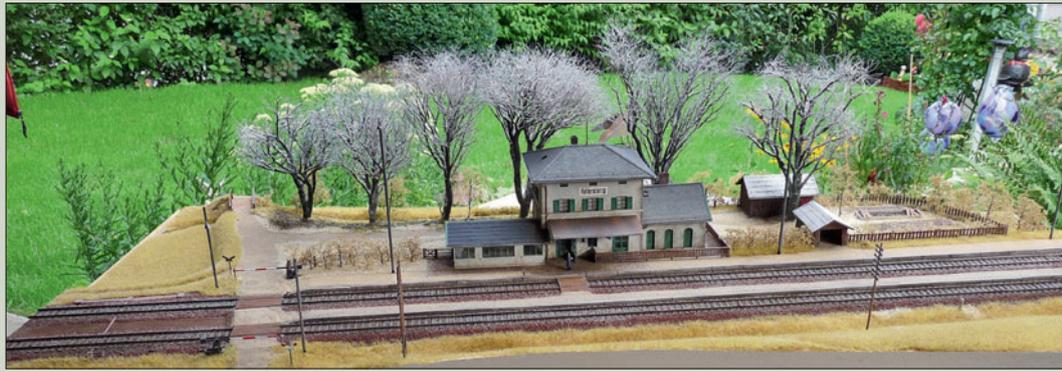
Höhenberg liegt an der alten KBS 427k Salzburg–Landshut zwischen Neumarkt a.d. Rott – wie Neumarkt St.

Veit seinerzeit hieß – und Landshut. Eröffnet wurde der Streckenabschnitt am 4. Oktober 1883. Betriebsform war anfangs die Sekundärbahn. Am 1. Juni 1889 erfolgte aber bereits die Hochstufung zur Vollbahn.

Das Empfangsgebäude war als typischer „Bayrischer Würfel“ zunächst in Sichtziegelbauweise ausgeführt und als „Bahnhof V. Klasse“ ohne Stellwerk kategorisiert. Pünktlich zur Eröffnung wurde es fertiggestellt. Besetzt war der Bahnhof mit Vorstand und Ablösewärter.

Obwohl nur als Haltestelle bezeichnet, wurde der Bahnhof – vermutlich aus strategischen Gründen – mit einem Kreuzungs/Überholgleis ausgestattet, welches aber nach ein paar Jahren abgebaut wurde. In den späten 30er-Jahren wurde es wieder aufgebaut, wahrscheinlich ebenfalls aus militärischen Gründen. In dieser Zeit kamen auch eine neue Signaltechnik und die entsprechenden Einheitsturm- und Anbaustellwerke dazu. Ebenso wurde das Empfangsgebäude verputzt und erhielt einen weißen Anstrich. Dieser Zustand blieb bis in die Epoche III resp. bis zum Abriss 1967 und war damit Vorbild für das in diesen Jahren angesiedelte Diorama.

Die heute für den Fernverkehr nachrangige Strecke war vor und während des Zweiten Weltkriegs ein Teil der nicht nur strategisch bedeutsamen Relation Berlin–Dresden–Hof–



Erst teilweise verschneit steht das Diorama im sommerlichen Garten des Erbauers.



Der Bahnhof Höhenberg an einem schönen Sommertag in den 60er-Jahren. Leider haben sich Carl Bellingrodt und Kollegen nie an diese Strecke verirrt. So gibt es nur mehr oder weniger amateurhafte Vorbildaufnahmen. Foto Slg. Lackner



Der nach Originalplänen gelaserte Kartonbausatz des Empfangsgebäudes wurde äußerst präzise zusammengebaut und mit viel Können und Hingabe verputzt, bemalt und gealtert. Der noch schneefreie Zustand zeigt die filigranen Dachdeckungen. Dass selbst Details wie die Pflasterung oder das Gatter am Stellwerksanbau exakt ins Modell umgesetzt wurden, lässt erahnen, mit wie viel Akribie der Erbauer hier am Werk war.

427 k. 427 m

* 427 k Salzburg—Freilassing—Mühdorf (Oberbay)—Landshut (Bay)

km	BD München	Zug Nr	E 536	2046	E 210	E 893	E 18	E 53206	E 895	202306	E 12006
0,0	Salzburg Hbf	s. ab	7.10	8.30	9.10	13.20	12.48	16.22	17.17	17.36	18.52
6,7	Freilassing	s. ab	7.17	8.38	9.17	13.26	12.55	16.30	17.23	17.44	19.00
	Berchtesgaden	428m. ab	05.30	6.22	7.03	8.32	12.00	12.70	16.12	16.12	17.49
	Bad Reichenhall	ab	06.20	7.03	7.44	9.07	10.45	13.15	16.56	16.56	18.35
	BD München	Zug Nr	1061	5103	E 891	5105	1063	9104	E 893	1065	5109
6,7	Freilassing 428.	ab	5.08	6.54	7.32	8.45	9.40	10.20	13.28	13.05	13.46
11,8	Surheim	ab	5.13	7.06	7.42	8.57	9.45	10.20	13.10	13.58	16.44
15,4	Gastag	ab	5.18	7.12	7.48	9.03	9.48	10.20	13.15	14.02	16.48
18,7	Laufen (Oberbay)	ab	5.23	7.17	7.53	9.08	9.53	10.20	13.19	14.06	16.53
26,1	Kirchanschörling	ab	5.30	7.24	8.00	9.15	10.00	10.20	13.27	14.14	17.00
30,3	Friedlating	ab	5.35	7.29	8.05	9.20	10.05	10.20	13.31	14.18	17.03
36,4	Wiesmühl (b Tittmoning) 427 m.	ab	5.43	7.37	8.13	9.28	10.13	10.20	13.31	14.18	17.08
40,6	Lanzing	ab	5.48	7.42	8.18	9.33	10.18	10.20	13.34	14.21	17.11
43,8	Tyrllaching	ab	5.53	7.47	8.23	9.38	10.23	10.20	13.38	14.25	17.15
48,0	Kirchweidach	ab	5.58	7.52	8.28	9.43	10.28	10.20	13.41	14.28	17.18
55,8	Garching	ab	6.04	7.58	8.34	9.49	10.34	10.20	13.45	14.32	17.22
61,2	Mauerberg	ab	6.05	7.59	8.35	9.50	10.35	10.20	13.48	14.35	17.25
62,2	Tüßling	ab	6.13	8.07	8.43	9.58	10.43	10.20	13.52	14.39	17.29
65,2	Mühdorf (Oberbay)	ab	6.32	8.26	9.02	10.17	11.02	10.20	14.01	14.47	17.37
72,2	München Ost	427	8.25	10.19	10.95	12.24	13.09	10.20	14.08	14.54	17.44
	München Ost	427	8.38	10.32	11.08	12.37	13.22	10.20	14.21	15.07	17.57
	BD Regensburg	Zug Nr	1067	1069	1071	1161	1075	1167	1079	1083	E 899
72,2	Mühdorf (Oberbay)	ab	5.15	5.59	7.34	8.47	11.43	14.31	14.48	16.30	18.34
79,0	Rohrbach (Oberbay)	ab	5.21	6.06	7.41	8.54	11.53	14.55	15.01	16.37	18.40
83,4	Telbrechtling	ab	5.30	6.15	7.50	9.03	12.02	15.06	15.12	16.42	18.45
87,9	Neumarkt-St Veit	427 g. a.	5.33	6.18	7.53	9.06	12.05	15.06	15.12	16.47	18.47
94,3	Eggkofen	ab	5.40	6.25	8.00	9.13	12.10	15.11	15.17	16.48	18.48
98,9	Aich (Niederbay)	ab	5.48	6.33	8.08	9.21	12.16	15.17	15.23	16.54	18.54
104,4	Vilsbiburg	ab	5.55	6.40	8.15	9.28	12.22	15.23	15.29	16.59	18.59
108,6	Höhenberg	ab	6.06	6.51	8.30	9.43	12.27	15.28	15.34	17.04	19.04
113,4	Geisenhausen	ab	6.12	6.57	8.36	9.49	12.33	15.34	15.40	17.10	19.10
117,6	Geitzdorf (Niederbay)	ab	6.21	7.06	8.45	9.58	12.38	15.40	15.46	17.16	19.16
123,5	Landshut (Bay) Süd	ab	6.28	7.13	8.52	10.05	12.45	15.46	15.52	17.22	19.22
126,7	Landshut (Bay) Hbf 424 o. 426	ab	6.42	7.27	9.06	10.19	12.49	15.53	15.59	17.29	19.29
	Regensburg Hbf 424	ab	6.23	7.08	8.87	10.00	13.57	16.07	17.59	20.23	22.32
	Nürnberg Hbf 417	ab	8.37	9.08	10.30	11.53	15.09	17.28	19.24	22.35	24.44
	München Hbf 424	ab	5.58	6.03	7.32	8.45	11.40	14.10	16.10	18.02	20.30

Am 24. und 31. XII. Zugverkehr wie Sa. am 2. I. wie 1.

Mo, auch 20. IV., a = X außer Sa d = täglich außer So
 nicht 19. IV. b = täglich außer Sa o hält Mo bis Fr zum Aussteigen * Bahnbus
 nicht 25., 26. XII. c = Sa und † A Bus hält nicht am Bahnhof

* 427 k Landshut (Bay)—Mühdorf (Oberbay)—Freilassing—Salzburg

km	BD Regensburg	Zug Nr	1066	2970	1070	1160	E 890	1074	E 892	1096	1078	1450	E 894	1084	2988	1086	1088
0,0	Landshut (Bay) Hbf 424 o. 426	ab	5.08	7.40	9.08	11.07	12.38	13.19	12.46	13.23	14.04	16.49	17.20	18.12	19.39	22.29	
3,2	Landshut (Bay) Süd	ab	5.12	7.44	9.12	11.11	12.42	13.23	12.50	13.27	14.08	16.54	17.24	18.16	19.43	22.34	
9,1	Götzdorf (Niederbay)	ab	5.21	7.53	9.21	11.20	12.51	13.32	12.58	13.35	14.16	17.04	17.34	18.26	19.53	22.43	
13,3	Geisenhausen	ab	5.28	7.59	9.27	11.26	12.57	13.38	13.04	13.41	14.22	17.10	17.40	18.32	20.01	22.46	
18,1	Höhenberg	ab	5.37	8.08	9.36	11.35	13.06	13.47	13.13	13.50	14.31	17.19	17.49	18.41	20.10	22.57	
22,4	Vilsbiburg	ab	5.41	8.05	9.35	11.30	13.12	13.47	13.18	13.54	14.35	17.23	17.53	18.45	20.14	23.03	
27,9	Aich (Niederbay)	ab	5.48	8.12	9.42	11.37	13.19	13.54	13.20	13.56	14.37	17.26	17.56	18.48	20.18	23.07	
32,5	Eggkofen	ab	5.54	8.18	9.48	11.43	13.26	13.59	13.27	14.02	14.43	17.31	18.01	18.53	20.22	23.09	
38,9	Neumarkt-St Veit	427 g. a.	6.00	8.19	9.51	11.48	13.33	14.05	13.34	14.09	14.50	17.38	18.08	18.59	20.24	23.09	
38,9	Neumarkt-St Veit	ab	3.58	6.33	8.20	11.45	14.15	14.15	13.46	14.19	14.50	17.39	18.02	18.53	19.12	20.44	23.17
43,4	Telbrechtling	ab	4.02	6.37	8.24	11.49	14.19	14.19	13.50	14.23	14.54	17.41	18.04	18.95	19.17	20.49	
47,8	Rohrbach (Oberbay)	ab	4.09	6.42	8.29	11.54	14.24	14.24	14.01	14.34	15.05	17.46	18.09	19.24	20.53		
54,5	Mühdorf (Oberbay)	ab	4.15	6.48	8.33	11.58	14.28	14.28	14.05	14.38	15.09	17.50	18.13	19.30	21.00	23.30	
	München Hbf	427	4.30	7.03	8.07	12.25	13.02	13.02	12.26	13.02	13.02	17.00	17.00	18.15	19.20	20.50	
	München Ost	427	4.54	7.16	9.24	12.49	13.15	13.15	12.43	13.15	13.15	17.15	17.15	18.30	19.35	21.05	

Das Kursbuch vom Winter 1964/65 zeigt für unseren Streckenabschnitt noch vier Eilzug- und sieben Personenzugpaare, letztere vorwiegend mit VT 98 gefahren. Schon 1967 wurde der Bahnhof aufgelassen und das Empfangsgebäude abgerissen.



Über Nacht hat es ein wenig geschneit, und jetzt glänzt und glitzert das Diorama in der „sommerlichen“ Wintersonne.