

Mit DVD!

Eisenbahn  
JOURNAL  
www.eisenbahn-journal.de

November  
2015

# Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B 7539 F ISSN 0720-051 X  
Österr. € 6,15 • Schweiz sfr 14,80  
Belg.-Lux. € 8,65 • Niederl. € 9,50  
Ital., Span., Port. (con.) € 9,70 • Finnli. € 10,90



Mit Voildampf  
durch Österreich  
und  
Das Goldene Gleis 2015

Laufzeit:  
140 Minuten  
Plus:  
Filmausschnitte  
und Trailer von  
RioGrande-  
Filmen



INFO-  
Programm  
gemäß  
§ 14  
JuSchG

## VORBILD

*Neue Reihe: „Schienenfeder“*

Erinnerungen an die Steyrtalbahn

## MODELL

**Neues auf der Bassumer Großanlage**

Nebenstrecke mit Fabrikanschluss

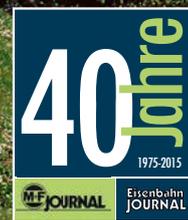
## Detailgestaltung

Augenweide Streuobstwiese



ÖBB in den 70ern

# Aufholjagd im Alpenland



Wieder mit Jubiläums-Gewinnspiel!



# LILIPUT

Die Welt der Modelleisenbahn

## Jedem Anfang wohnt ein Zauber inne – die erste Dampflokomotive von Liliput in Spurweite N



Schleptenderlokomotive Baureihe 56<sup>2-8</sup>, DRG  
Liliput-Art.-Nr. L161560

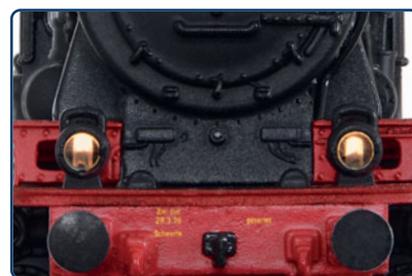
### Unsere Liebe zum Detail:



Vorbildgetreuer, freier Durchblick  
zwischen Kessel und Fahrwerk



Elektrisch leitende Kurzkupplungs-  
kinematik zwischen Lok und Tender



Warmweiße LED-Beleuchtung an  
Lok (und Tender)

### Ein vorbildgerechtes N-Modell mit hoher Detailtreue:

- Zusammengesetzt in aufwendiger Handarbeit
- Für den anspruchsvollen Modellbahner
- Hervorragende Fahreigenschaften mittels Glockenankermotor
- Mit elektrisch leitender Kurzkupplungskinematik zwischen Lok und Tender
- Zahlreiche, bereits montierte Ansteckteile
- Verfügbar auch in den Ausführungen der DB (Art.-Nr. L161561) und der DR (Art.-Nr. L161563)

Weitere Produktinformationen  
erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler  
beziehungsweise unter [www.liliput.de](http://www.liliput.de)



Oder einfach  
den QR-Code  
scannen



Bachmann Europe Plc · Niederlassung Deutschland · 90518 Altdorf bei Nürnberg  
[www.liliput.de](http://www.liliput.de)

# NOVEMBER 2015 · INHALT

## 16

**TITELTHEMA**

### Aufholjagd in den Alpen

Wie die ÖBB in den 1970er Jahren ihren Lok- und Triebwagensektor auf Vordermann brachten



## 30

### 175 Jahre „Rennbahn“

Großes Jubiläum der Strecke München – Augsburg



## 90

### Obst vom Baum

Streuobstwiesen als schönes Motiv für ländliche Modellbahn-Szenen



## 58

### Bahnretter Glasfabrik

Neues von der IG Bassumer Modellbahn: Nach der Haupt- ist nun auch die Nebenstrecke fertig – mit Fabrikanschluss

## 28

### Momente

„Landplage“ als Foto-Beifang

## 40

### Zeitreise Etzelwang 1964

An der Rund-um-die-Uhr-Strecke

## 48

### Neue Serie: Schienenfeder

Erinnerungen an die Steyrtalbahn

## 72

### Schmal zum Fall

Dioramenkönig, Folge 12

## 76

### Idyll im Freien

Biergartenbau von Karl Gebele

## 82

### Schmetterlinge überm Bahnsteig

Mit Kitbashing zur Auslegerbauform

### Rubriken

- 6 Galerie: Bilder des Monats
- 12 20 Fragen
- 14 Kurzgekuppelt
- 54 Modell-Neuheiten
- 97 Leserpost und Vermischtes
- 98 Händler, Börsen, Mini-Markt
- 106 Vorschau und Impressum

**Titelfoto: Noch unverzichtbar war bei den ÖBB in den 70ern die Reihe 1020 (St. Anton am Arlberg, Mai 1981).**

FOTO: ANDREAS RITZ

## GEWINNEN SIE die Lok des Monats!



# Jubiläums-Gewinnspiel

**Gesucht wird der Name eines deutschen Bahnhofs aus der großen Zeit der Eisenbahn. Sie finden ihn im Sommer-Kursbuch 1953 – oder wenn Sie unser Rätsel knacken.**

Dazu müssen Sie nur auf den angegebenen Seiten die richtigen Sätze finden und das fehlende Wort in die Kästchen rechts eintragen. Die Buchstaben in den grün unterlegten Feldern ergeben von oben nach unten gelesen den gesuchten Bahnhofsnamen. Klein- und Großschreibung spielt keine Rolle, ebenso wenig Zusätze wie „Hbf“, „-West“ usw.

Schreiben Sie das Lösungswort auf eine Postkarte und schicken Sie sie bis zum 10. November (Poststempel) an:

**Eisenbahn-Journal/Verlagsgruppe Bahn  
Stichwort „40 Jahre EJ“  
Am Fohlenhof 9a  
82256 Fürstenfeldbruck**

Oder schicken Sie uns eine E-Mail mit dem Lösungswort an:  
**40jahre@eisenbahn-journal.de**  
auch hier gilt der 10. November als Einsendeschluss.

Bitte geben Sie die von Ihnen bevorzugte Baugröße an und **vergessen Sie auf keinen Fall, Ihre Adresse anzugeben, da wir Sie sonst leider bei der Verlosung nicht berücksichtigen können.** Diese erfolgt unter allen Einsendern des jeweiligen Monats, Ziehung durch die EJ-Redaktion.

Beschäftigte der VGBahn und deren Angehörige dürfen am Gewinnspiel nicht teilnehmen, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.





FEUER IM NACKEN



Warum schaut der Stationsbeamte in Mottgers so gelassen dem Fotografen zu, als sich am 14. September 1962 die offenbar in Brand geratene V 100 2003 dem Haltepunkt nähert? Hätte er nicht besser die Feuerwehr alarmiert? Keineswegs, denn die Diesellok brennt mitnichten, sondern ist zusammen mit einer weiteren V 100 einer Dampflok vorgespannt. Erkennt jemand am Rauch, um welche Baureihe es sich handelte ...?

FOTO: WILFRIED SIEBERG



BULLENBAHN



Nur eine kleine Facette der Eisenbahnstadt Berlin war die ehemalige Industriebahn Oberschönevide, die u.a. durch die dortige Edisonstraße führte. Am 31. Juli 1977 ist hier vor der morbide anmutenden Kulisse trister Wohnblocks, karger Ladengeschäfte und fast menschenleerer Gehsteige ein Güterzug mit zwei E-Loks unterwegs. Weitere Fakten und ausdrucksstarke Perspektiven zur Eisenbahn in Berlin bietet unser aktuelles EJ-Special!

FOTO: WOLFGANG BÜGEL/BILDARCHIV DER EISENBAHNSTIFTUNG



AUFBAU WEST