Eisenbahn JOURNAL
www.eisenbahn-journal.de
Oktober 2015
€ 7,40

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

B7539 E ISSN 0720-051 X
Österr. € 8,15 ▪ Schweiz sfr 14,80
Belg.,Lux. € 8,65 ▪ Niederl. € 9,50
Ital.,Span.,Port. (con.) € 9,70 ▪ Finnl. € 10,90
10
4 190753 907407

Bundesbahn-Medien
„Bahn-Akzente“

Anlagenporträt
Epoche III in Emden

Landschaftsbau
Nur ein Tümpel

Hopfen, Malz & Eisenbahn

Biertransport im Vorbild

40 Jahre 1975-2015
M-F JOURNAL Eisenbahn JOURNAL

Wieder mit Jubiläums-Gewinnspiel!

Eisenbahn-Romantik Reisen 2016

Erleben Sie auch 2016 wieder einige der schönsten (Dampf-) Eisenbahnfahrten mit uns!

Schmalspurerlebnisse in **Österreich**	12.05.-18.05.16
Schmalspur im **Baltikum**	31.05.-09.06.16
Dampfbahnen **(Nord)Irland**s	12.06.-23.06.16
Gärten und Dampfbahnen in **Südengland** und QM2	07.07.-15.07.16
QM2, Gärten- & Dampfbahnen in **Cornwall**, England	15.07.-23.07.16
Schmalspurbahnen **Wales**	10.08.-17.08.16
Großes Panorama-Erlebnis **Schweiz** (mit Krokodil)	20.08.-27.08.16
"Great Dorset Steam Fair" & Dampfbahnen Südenglands	30.08.-06.09.16
Dampfbahnerlebnis **französische Schweiz**	09.09.-14.09.16
Dampfbahnen in **Schottland**	19.09.-28.09.16

Alle Reisen inklusive Fahrt im Komfortreisebus mit Begleitung ab/bis Dresden, begleitete Bahnfahrten, Eintrittsgelder, Hotelübernachtungen und Halbpension!

Weitere Zustiege entlang der Route sowie halbe Doppelzimmer auf Anfrage.

Reisebüro Rainer Maertens maertens Eisenbahn-Romantik Reisen **0351 - 56 39 39 30**

Eingang Bibliothek / Ortsamt Prohlis
Prohliser Allee 10, 01239 Dresden
Mo-Fr: 09.00-19.00 Uhr, Sa: 09.00-16.00 Uhr

Telefax: 0351 - 270 91 02
www.Eisenbahn-Romantik-Reisen.de
facebook.com/EisenbahnRomantikReisen

OKTOBER 2015 · INHALT

16

TITELTHEMA
Bier & Bahn
In der Serie „Hopfen, Malz und Eisenbahn“ geht es diesmal um den Biertransport im Vorbild

48

Nostalgie des Gammels
Erinnerungen an die V 100 auf der Saaletalbahn

86

Augenschmuck
Fensterläden mit Charakter von Emmanuel Nouaillier

90

Pfalzbahn
Ein Plan für eine Genuss-Anlage mit einem Gläschen Wein – abseits von Hektik, Stress und Raserei

30
Momente
Wiedergeburt in Limburg?

32
Akzentuierte Informationen
DB-Magazin „Bahn-Akzente“

40
Zeitreise Flieden 1982
Mit Nicole in „Höf und Haid“

58
Dampfloks am Deich
11. Modellbauwettbewerb, Folge 16

72
Kleines Glück
Kompaktanlage von Karl Gebele

78
Rückgebaut
Signale für Epoche II

82
Wellenspiel
Realistisch gestaltetes Wasser

Rubriken
6 Galerie: Bilder des Monats
12 20 Fragen
14 Kurzgekuppelt
50 Klassik-Rezension
54 Modell-Neuheiten
97 Leserpost und Vermischtes
98 Händler, Börsen, Mini-Markt
106 Vorschau und Impressum

Titelfoto:
360 150 mit Bier-Eilgut nach Lichtenfels im Oktober 1988.
FOTO:
N. KÜNEMUND/
SLG. GERECHT

40 Jahre 1975-2015

M·F JOURNAL | Eisenbahn JOURNAL

GEWINNEN SIE

die Lok des Monats!

Jubiläums-Gewinnspiel

Gesucht wird der Name eines deutschen Bahnhofs aus der großen Zeit der Eisenbahn. Sie finden ihn im Sommer-Kursbuch 1953 – oder wenn Sie unser Rätsel knacken.

Dazu müssen Sie nur auf den angegebenen Seiten die richtigen Sätze finden und das fehlende Wort in die Kästchen rechts eintragen. Die Buchstaben in den grün unterlegten Feldern ergeben von oben nach unten gelesen den gesuchten Bahnhofsnamen. Klein- und Großschreibung spielt keine Rolle, ebenso wenig Zusätze wie „Hbf", „-West" usw.

Schreiben Sie das Lösungswort auf eine Postkarte und schicken Sie sie bis zum 11. Oktober (Poststempel) an:

Eisenbahn-Journal/Verlagsgruppe Bahn
Stichwort „40 Jahre EJ"
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck

Oder schicken Sie uns eine E-Mail mit dem Lösungswort an:
40jahre@eisenbahn-journal.de
auch hier gilt der 11. Oktober als Einsendeschluss.

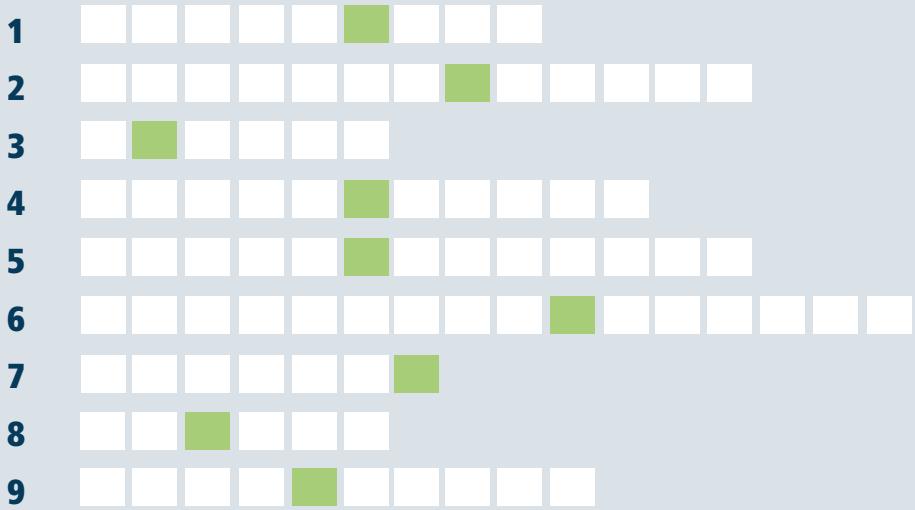
Bitte geben Sie die von Ihnen bevorzugte Baugröße an und ***vergessen Sie auf keinen Fall, Ihre Adresse anzugeben, da wir Sie sonst leider bei der Verlosung nicht berücksichtigen können****. Diese erfolgt unter allen Einsendern des jeweiligen Monats, Ziehung durch die EJ-Redaktion.*

Beschäftigte der VGBahn und deren Angehörige dürfen am Gewinnspiel nicht teilnehmen, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

H0-Modell der 19.1 der DB von Brawa

Unter den Einsendern dieses Monats verlosen wir außerdem: 10 Bücher aus dem Verlagsprogramm der VGBahn sowie 10 Wagenmodelle

Falls Sie in diesem Monat leer ausgehen sollten: Schon im nächsten Eisenbahn-Journal verlosen wir wieder ein attraktives H0-Lokmodell und viele andere wertvolle Preise!



1 „Etwas besseres könnte der Bergheimer ..... kaum widerfahren." (Seite 57)
2 „Neben den Gleisen wurde als Umschlagstelle 1860 ein ..... geschaffen. " (Seite 65)
3 „Die Deiche wurden in den letzten ..... erhöht." (Seite 70)
4 „Wenn es schon ein Kraftwerk auf der Anlage gibt, muss der Strom auch ..... werden." (Seite 76)
5 „ Auf Fotos sind die sogenannten ..... immer wieder zu sehen." (Seite 79)
6 „ Erst wird das passend zugesägte Brettchen mit ..... umwickelt." (Seite 85)
7 „Die ..... steht kopfüber." (Seite 88)
8 „Eine Situation, die man beim Vorbild immer ..... vorfand." (Seite 91)
9 „Ebenso erreicht der französische ..... in diesen Wagengattungen die große Kellerei." (Seite 95)

Der Jubiläumsbahnhof im Oktober ist:

IMMER DEM DIESEL NACH!

Drei Jahre vor dem Dampf-Ende bei der Bundesbahn waren Dampfrösser auf der Emslandstrecke im Güterzugdienst zwar noch unentbehrlich und bespannten sogar noch doppelt die legendären 4000-Tonnen-Erzzüge Richtung Ruhrgebiet. Mitunter kam es da aber bereits zu einem Dampf-Diesel-Doppel, wie hier im Juni 1974 in Salzbergen, als die 216 040 der 44er dahinter klarmachte, wo es langgeht: Die Dieselloks waren im Kommen!
FOTO: UDO PAULITZ

SPAR-SPUR-IDYLLE

Das sparsame Schwaben-Ländle war einst ein richtiges Schmalspur-Paradies. Besonders idyllisch war die Strecke Nagold – Altensteig. Trotz massiver Proteste endete der Personenverkehr auf dem 750-Millimeter-Bähnle bereits 1962, fünf Jahre später wurde auch der Güterverkehr eingestellt. Im Juni 1965 passiert hier die 99 193 den Bahnübergang in Ebhausen. Mindestens ebenso sehenswert sind die wartenden zeitgenössischen Automobile.

FOTO: KARL-GERHARD BAUR

VERGANGENES TRIO