

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

Pazifik-Historie

Zwilling oder Vierling?

Anlagenporträt

Bundesbahn-Dieselparadies

Landschaftsbau

Gipsabgüsse individuell

B 7539 F ISSN 0720-051 X
Österr. € 8,15 ■ Schweiz sfr 14,80
Belg.-Lux. € 8,65 ■ Niederl. € 9,50
Ital., Span., Port. (con.) € 9,70 ■ Finnli. € 10,90



Nürnberg – Regensburg

Eine klassische Magistrale

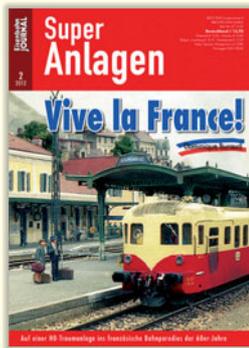
Kennen Sie diese Ausgaben der Eisenbahn-Journal-Reihe „Super-Anlagen“?



Lindau im Bodensee
Best.-Nr. 671102



Blütezeit der DRG
Best.-Nr. 671201



Vive la France!
H0-Anlage der 60er-Jahre
Best.-Nr. 671202



Modellbahn-Zauber
mit DVD
Best.-Nr. 671301



Kindheitstraum auf kleinem Raum
Best.-Nr. 671302



Industrie und Bundesbahn
Best.-Nr. 671401



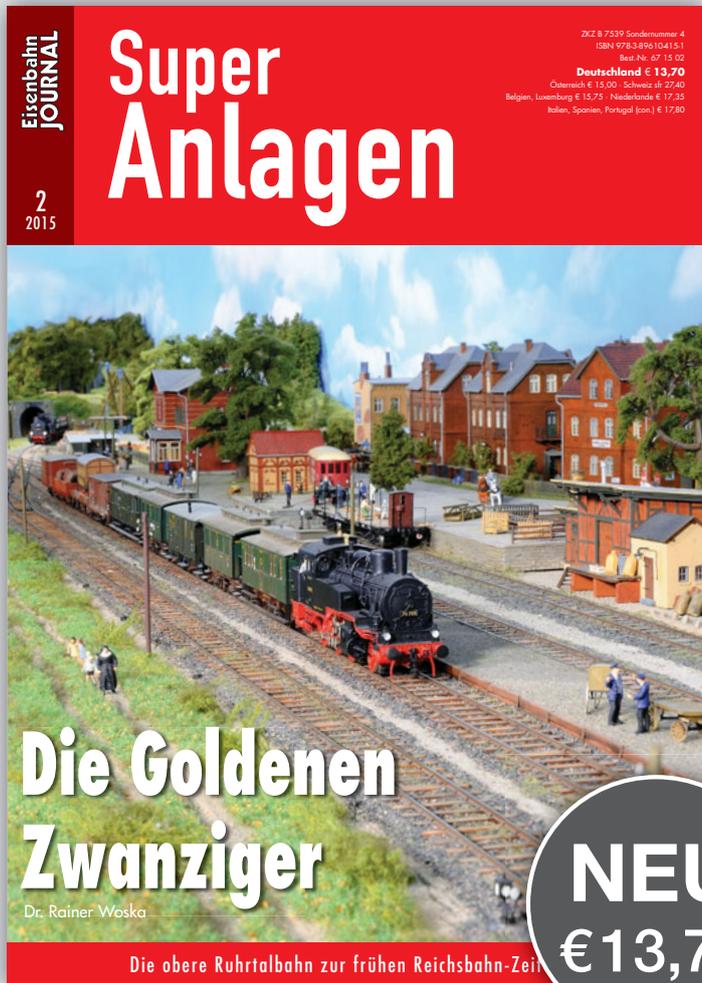
Modellbahnwelt Odenwald (mit DVD)
Best.-Nr. 671402



Fünf Themen, eine Anlage
Best.-Nr. 671501

Alle Bände mit 92 Seiten im DIN-A4-Format, Klammerbindung, ca. 140 Abbildungen, je € 13,70

Das Ruhrtal in den goldenen 20ern



NEU
€13,70

Das obere Ruhrtal der 1920er-Jahre: eine ländliche Idylle, die von der Eisenbahn durchzogen wird. Das Geschehen auf der herausragend gestalteten Anlage von Dr. Rainer Woska spielt rund um den Bahnhof Bestwig. Mit ungeheurer Akribie hat der Erbauer das Flair jener Zeit und ihre eisenbahnspezifischen Besonderheiten in den Maßstab 1:87 übertragen. Dafür musste er nicht nur fast alle Fahrzeugmodelle selbst bauen oder aufwendig überarbeiten, sondern sämtliche Gleise und Weichen selber bauen – aus feinen Schienenprofilen, die er auf die Echtholz-Schwellen genagelt hat. Und das bei einer Anlage, die sich über zwei große Kellerräume erstreckt, insgesamt fünf Bahnhöfe aufweist und sogar mit einer kurzen Schmalspurstrecke an die längst verschwundene Kleinbahn Steinhelle-Medebach erinnert. Aus all diesen Zutaten entsteht eine faszinierende Modellbahnreise in die Goldenen Zwanziger!

92 Seiten im DIN-A4-Format, über 130 Abbildungen, Klammerbindung, Best.-Nr. 671502

Eisenbahn JOURNAL

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim:
EJ-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, bestellung@vgbahn.de

SEPTEMBER 2015 · INHALT

16

TITELTHEMA

Durchs weite Jura-Land

Die Strecke Nürnberg – Regensburg,
eine klassische DB-Magistrale



32

Zwilling oder Vierling?

Die vierzylindrigen Pazifikloks
der Reihe 02 trugen von Anfang an
den Todeskeim in sich



46

Heiligenstaedts Eisenbahn-Pinups

Zeichnungen, die ein längst
vergangene Kultur gehobenen
Reisens vermitteln



58

Bockerlbahn durchs Hopfenland

Mit einer Modulanlage der IG Haller-
tauer Modellbahner geht die Serie
„Hopfen, Malz und Eisenbahn“ weiter

30

Momente

Im Langenhorner Dschungel

38

Zeitreise Ellzee 1968

Heißer Tag, einsamer Haltepunkt

68

Totes Land

„Dioramenkönig“, Folge 11

70

Ferienglück

11. Modellbauwettbewerb, Folge 15

76

Leichtes Doppel

Neu: VT 137 der DRG von Brawa

78

Systemwechsel

Rocos 74er „märklinisiert“

82

Doppel-Bock

Neue Prellbock-Bausätze

84

Brücken individuell

Gestaltung von Modellmauern

90

Henschels Spätgeborene

Neu: 18.5 der DB von Märklin

92

Well-Waage

Ein wichtiges Ausstattungsdetail

Rubriken

6 Galerie: Bilder des Monats

12 20 Fragen

14 Kurzgekuppelt

50 Klassik-Rezension

54 Modell-Neuheiten

97 Leserpost und Vermischtes

98 Händler, Börsen, Mini-Markt

106 Vorschau und Impressum

Titelfoto:

Eilzug mit E 18
auf der Strecke
Nürnberg –
Regensburg bei
Beratzhausen
(Oktober 1974).

FOTO: ARCHIV JAHR

40 Jahre
1975-2015

M.F. JOURNAL

Eisenbahn
JOURNAL



Jubiläums-Gewinnspiel

Gesucht wird der Name eines deutschen Bahnhofs aus der großen Zeit der Eisenbahn. Sie finden ihn im Sommer-Kursbuch 1953 – oder wenn Sie unser Rätsel knacken.

Dazu müssen Sie nur auf den angegebenen Seiten die richtigen Sätze finden und das fehlende Wort in die Kästchen rechts eintragen. Die Buchstaben in den grün unterlegten Feldern ergeben von oben nach unten gelesen den gesuchten Bahnhofsnamen. Klein- und Großschreibung spielt keine Rolle, ebenso wenig Zusätze wie „Hbf“, „-West“ usw.

Schreiben Sie das Lösungswort auf eine Postkarte und schicken Sie sie bis zum 9. September (Poststempel) an:

Eisenbahn-Journal/Verlagsgruppe Bahn
Stichwort „40 Jahre EJ“
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck

Oder schicken Sie uns eine E-Mail mit dem Lösungswort an:
40jahre@eisenbahn-journal.de
auch hier gilt der 9. September als Einsendeschluss.

Bitte geben Sie die von Ihnen bevorzugte Baugröße an und **vergessen Sie auf keinen Fall, Ihre Adresse anzugeben, da wir Sie sonst leider bei der Verlosung nicht berücksichtigen können.** Diese erfolgt unter allen Einsendern des jeweiligen Monats, Ziehung durch die EJ-Redaktion.

Beschäftigte der VGBahn und deren Angehörige dürfen am Gewinnspiel nicht teilnehmen, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



DIESEL-LEGENDE 1



Legendärer charismatischer Oldtimer vor einer Fuhre mit gleichförmig-uncharismatischen VW-Neuwagen: Mit einem seit Anfang Juli dreimal pro Woche zwischen Zwickau, Plauen, Hof, Marktredwitz und Regensburg verkehrenden Autozug von ARS Altmann war am 11. Juli 2015 die ex DB-221 106 der Eisenbahngesellschaft Potsdam eingesetzt, hier bei Niederlamitz-Großwendern. Ab Mitte Juli sollte vor dem Zug u.a. auch die PRESS-ER 20 getestet werden.

FOTO: MICHAEL GIEGOLD



DIESEL-LEGENDE 2



Den markanten Diesel der NoHAB-Rundnase hörte man deutlich, bevor die schwedisch-dänische Loklegende um die Ecke bog: Am Abend des 24. Juni 2015 brachte die My 1142 der Braunschweiger Bahn Service GmbH den Rheingold-Zug des Freundeskreis Eisenbahn Köln e. V. durch den Bahnhof Lintorf (Niederrhein). Der Sonderzug eines Mönchengladbacher Veranstalters befand sich auf der letzten Etappe einer einwöchigen Bodensee-Rundreise.
FOTO: MALTE WERNING



DIESEL-LEGENDE 3