Mit DVD!

Eisenbahn JOURNAL

Die große Zeit der Eisenbahn

Eisenbahn JOURNAL
www.eisenbahn-journal.de
August 2015
€ 7,40

B7539E | ISSN 0720-051 X
Österr. € 8,15 ■ Schweiz sfr 14,80
Belg., Lux. € 8,65 ■ Niederl. € 9,50
Ital., Span., Port. (cont.) € 9,70 ■ Finnl. € 10,90

08
4 190753 907407

Neue Serie
Hopfen, Malz und Eisenbahn
Anlagenporträt
DB in der Provinz
Impressionen
Auto-Bahn

NORDPFEIL
Mit Dampf nach Lübeck und Westerland

Laufzeit: 63 Minuten
Plus: Filmausschnitte und Trailer von RioGrande-Filmen

DVD VIDEO

INFO-Programm gemäß § 14 JuSchG

Dampf in der BD Hamburg

40 Jahre 1975-2015
M+F JOURNAL Eisenbahn JOURNAL

Wieder mit Jubiläums-Gewinnspiel!

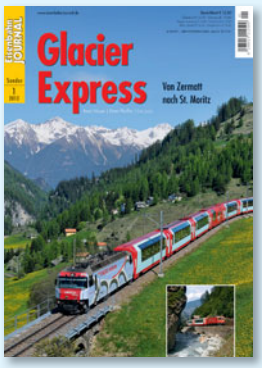
Neue Reihe: BAHNEN UND BERGE

Schmalspur-Paradies im Herzen der Schweiz

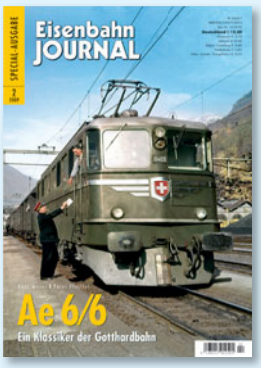
Die Zentralbahn (zb) ist ein junges Unternehmen mit einer langen Eisenbahntradition. Es entstand vor zehn Jahren aus der Fusion von Brünigbahn und Luzern-Stans-Engelberg-Bahn (LSE). Im Herzen der Schweiz verbindet die zb zahlreiche touristische Attraktionen zwischen Vierwaldstättersee und Berner Oberland. Die reich bebilderte Sonderausgabe der Eisenbahn-Journal-Redaktion würdigt nicht nur die Geschichte, die Strecken und die Fahrzeuge der Vorgängerbahnen, sondern schildert auch die Entwicklung und Modernisierung nach der Fusion im Jahr 2005. Ausführliche Beiträge beschreiben den Betrieb auf den zb-Strecken und die aktuellen Fahrzeuge.

100 Seiten im Großformat 22,5 x 30,0 cm, Klebebindung, ca. 160 Abbildungen
Best.-Nr. 731501

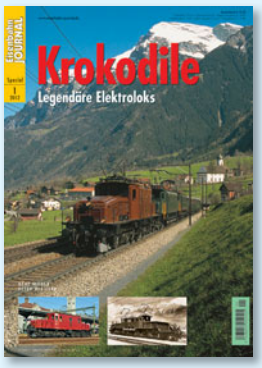
Das Eisenbahn-Paradies Schweiz in weiteren Sonderausgaben vom Eisenbahn-Journal



Glacier-Express
Von Zermatt nach St. Moritz
92 Seiten
Best.-Nr. 531301 · € 12,50



AE 6/6
Ein Klassiker der Gotthardbahn
92 Seiten
Best.-Nr. 540902 · € 12,50



Krokodile
Legendäre Elektroloks
92 Seiten
Best.-Nr. 541201 · € 12,50

BLS Lötschbergbahn
Die Bergstrecke Frutigen–Brig
116 Seiten inkl. DVD
Best.-Nr. 701301 · € 15,–

Rhätische Bahn RhB
Auf Meterspur durch Graubünden
116 Seiten inkl. DVD
Best.-Nr. 701401 · € 15,–

Eisenbahn JOURNAL

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim:
EJ-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, bestellung@vgbahn.de

AUGUST 2015 · INHALT

16

TITELTHEMA
Dampf in der BD Hamburg
Folge 7 unseres Bundesbahn-Dampflok-Reports

29

Auto-Bahn
Starke Fotos mit viel Zeitkolorit aus der fruchtbaren Liaison von Bahn und Kfz-Industrie

38

Gießen 1963
Zeitreise zu einem großen Bahnhof mit Bw, „Affenfelsen“ und Panoramablick

78

Stangen, Draht und Hopfenranken
Erste Folge unserer neuen Serie „Hopfen, Malz und Eisenbahn“

27
Momente
Ein Fünziger-Trip ins Ötztal

44
Knattermax
Der Schienenbus aus Sicht eines Lokführers

52
Das Goldene Gleis
Der Preisträger-Event 2015

60
Bundesbahn in der Provinz
Das Anlagenporträt in H0

86
Schmutzige Füße
Vorbildgerecht gealterte Drehgestelle

90
Grün Fein Schlau
Märklins neue Signale

94
Ewigjunge in H0
Lok 671 der Graz-Köflacher-Bahn von Liliput

Rubriken

6 Galerie: Bilder des Monats
12 20 Fragen
14 Kurzgekuppelt
50 Klassik-Rezension
54 Modell-Neuheiten
97 Leserpost und Vermischtes
98 Händler, Börsen, Mini-Markt
106 Vorschau und Impressum

Titelfoto:
012 082 am 20. September 1969 in Hamburg-Altona.
FOTO: JÜRGEN NELKENBRECHER

40 Jahre
1975-2015
M·F JOURNAL | Eisenbahn JOURNAL

GEWINNEN SIE
die Lok des Monats!

Jubiläums-Gewinnspiel

Gesucht wird der Name eines deutschen Bahnhofs aus der großen Zeit der Eisenbahn. Sie finden ihn im Sommer-Kursbuch 1953 – oder wenn Sie unser Rätsel knacken.

Dazu müssen Sie nur auf den angegebenen Seiten die richtigen Sätze finden und das fehlende Wort in die Kästchen rechts eintragen. Die Buchstaben in den grün unterlegten Feldern ergeben von oben nach unten gelesen den gesuchten Bahnhofsnamen. Klein- und Großschreibung spielt keine Rolle, ebenso wenig Zusätze wie „Hbf", „-West" usw.

Schreiben Sie das Lösungswort auf eine Postkarte und schicken Sie sie bis zum 9. August (Poststempel) an:

Eisenbahn-Journal/Verlagsgruppe Bahn
Stichwort „40 Jahre EJ"
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck

Oder schicken Sie uns eine E-Mail mit dem Lösungswort an:
40jahre@eisenbahn-journal.de
auch hier gilt der 9. August als Einsendeschluss.

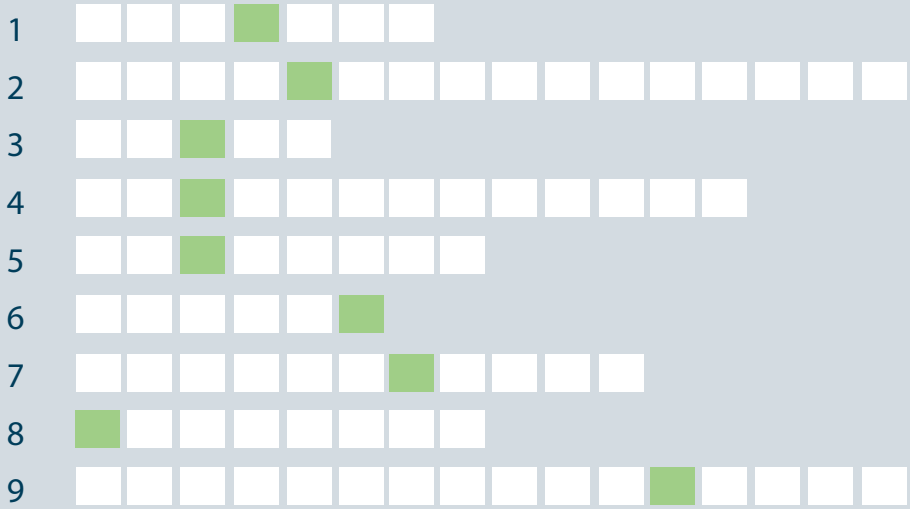
Bitte geben Sie die von Ihnen bevorzugte Baugröße an und ***vergessen Sie auf keinen Fall, Ihre Adresse anzugeben, da wir Sie sonst leider bei der Verlosung nicht berücksichtigen können****. Diese erfolgt unter allen Einsendern des jeweiligen Monats, Ziehung durch die EJ-Redaktion.*

Beschäftigte der VGBahn und deren Angehörige dürfen am Gewinnspiel nicht teilnehmen, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

H0-Modell der BR 41 Reko der DR von Fleischmann

Unter den Einsendern dieses Monats verlosen wir außerdem: 10 Bücher aus dem Verlagsprogramm der VGBahn sowie 10 Wagenmodelle

Falls Sie in diesem Monat leer ausgehen sollten: Schon im nächsten Eisenbahn-Journal verlosen wir wieder ein attraktives H0-Lokmodell und viele andere wertvolle Preise!



1 „Den klassizistischen ersten Bahnhof von ..... von 1848.“ (Seite 13)
2 „Der ..... oblag verschiedenen älteren Gattungen preußischer Abstammung. “ (Seite 19)
3 „Der Zug ist ‘ne ..... Ente, der Roland ist doppelt so schnell.“ (Seite 43)
4 „ Zum Sommerfahrplan 1975 erschien „..... Reisezüge“ zum letzten Mal.“ (Seite 50)
5 „Einiges an Betrieb gibt es auch auf der Laderampe der ..... zu beobachten.“ (Seite 70)
6 „ ..... dieser Zusammenarbeit ist der Bierwagen.“ (Seite 77)
7 „Auf die Platte werden die ..... Maße für das Feld übertragen.“ (Seite 81)
8 „Leider lassen sie sich nur nach einer Vorbehandlung im ..... verwenden.“ (Seite 87)
9 „Auch die Justage der ..... ist ab Werk gut gelungen.“ (Seite 93)

Der Jubiläumsbahnhof im August ist:

IM ÄLTEREN KREISE

Wo war die jüngere Bevölkerung, als die 64 335 am 25. Mai 1968 in Heimbuchenthal zur letzten Personenzugfahrt nach Obernburg-Elsenfeld aufbrach? Offenbar empfanden die Älteren des Ortes mehr Verbundenheit mit der 1914 eröffneten Bahn durchs Elsavatal im Spessart. Mit dem Züglein verschwand ein gewohnter Teil des Alltagslebens.

FOTO: ARCHIV JAHR

VÖLKLINGEN PUR

Weil in der vorigen Ausgabe im Beitrag über den Dampflokeinsatz im Saarland für dieses charakteristische Motiv kein gebührender Platz mehr vorhanden war, reichen wir es hiermit nach: Vor typischer Industriekulisse steht die 78 324 mit P 2155 am 20. Januar 1968 abfahrbereit im Völklinger Bahnhof. Daneben ebenfalls mit Personenzug eine E 41.

FOTO: MANFRED THIELEN

PORSCHES TRAUM