Eisenbahn JOURNAL
www.eisenbahn-journal.de
Mai 2015
€ 7,40
Eisenbahn JOURNAL
Die große Zeit der Eisenbahn
B 7539 E ISSN 0720-051 X
Österr. € 8,15 · Schweiz sfr 14,80 · Belg., Lux. € 8,65
Niederl. € 9,50 · Ital., Span., Port. (con.) € 9,70 · Finnl. € 10,90
05
4 190753 907407
DAS GOLDENE GLEIS
Die Sieger 2014
Anlagen-Meisterwerke
15 Super-Modellbahnen in tollen Bildern
Eisenbahn JOURNAL
RIO GRANDE
INFO-Programm gemäß § 14 JuSchG
Laufzeit: 45 Minuten
Mit DVD!
Kompaktes Raumwunder in H0
Stadt, Land, Bahnbetriebswerk
DB-Dampflok-Report
Folge 5: BD Münster
Schwarze Magie
Vom Zauber alter Tunnel
40 Jahre
1975-2015
M-F JOURNAL
Eisenbahn JOURNAL

# Vorsicht am Bahnsteig!

Thomas Mauer beschreibt die Gestaltung von Modellbahnhöfen und deren Umfeld anhand von typischen Beispielen. Der Bahnhofsvorplatz, die Bahnsteige und deren Ausstattung, Laderampen und Ladestraßen, Schuppen und Stellwerkseinrichtungen sind nur einige seiner Themen.

**92 Seiten im DIN-A4-Format, über 220 Abbildungen, Klammerbindung**
**Best.-Nr. 581501**

**NEU € 13,70**

## Weitere Ausgaben aus der EJ-Reihe „1 x 1 des Anlagenbaus"

**Anlage mit Perspektive**
Bau einer Hochgebirgsanlage in H0 und N
**Best.-Nr. 681202 · € 13,70**

**Aus ALT mach NEU**
Alte Anlagen wieder in Schuss gebracht · Spielspaß mit Dachspeicherfunden
**Best.-Nr. 681301 · € 13,70**

**Das Dampflok-Bw**
Von der korrekten Planung zum perfekten Modell
**Best.-Nr. 681302 · € 13,70**

**Romantische Landschaften**
Besonderes Gestein · Moose und Bodendecker · Begrünung im Detail
**Best.-Nr. 681401 · € 13,70**

**Mini-Anlagen**
Planung, Bau, Betrieb
**Best.-Nr. 681402 · € 13,70**

Eisenbahn JOURNAL

**Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim EJ-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Tel. 08141 / 534810, Fax 08141 / 53481-100, bestellung@vgbahn.de**

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]

34

DB-Dampf-Report, Folge 5: BD Münster

60

Feuerwehr-Modelle: Rotes Trio von Heico

64

Kompaktes Raumwunder: Stadt, Land, Bw

82

Für Wechselstrom umgebaute pmt-98er

TITEL: *Klassische Anlagenthematik in H0 als kompaktes Raumwunder: Stadt, Land, Bahnbetriebswerk (ab Seite 64).*
FOTO: HELGE SCHOLZ

## VORBILD


Galerie des Monats: Bilder pur! 6

20 Fragen an: Siegfried Baum 12

Kurz-Gekuppelt: Notizen vom Vorbild 14

Schwarze Magie: Vom Zauber alter Tunnel 16

Momente: Ein letztes Mal in Emden 32

DB-Dampflok-Report Folge 5: BD Münster 34

Zeitreise nach Hagen Hbf 1985 42

24 061 mit Langlauftender: Probe-Pferd 48

Klassik-Rezension: Bahn & Modell 50


## MODELL


Goldenes Gleis: Die Sieger 2014 52

Modell-Neuheiten des Monats 56

Feuerwehr-Modelle: Rotes Trio von Heico 60

Der letzte Renner: 18.4 von MTH in H0 62

Kompaktes Raumwunder in H0:
Stadt, Land, Bahnbetriebswerk 64

11. Modellbau-Wettbewerb, Folge 13:
Bahnhof für Rind und Sau in Spur 1 78

Ein Hauch von Luft: Für Wechselstrom
umgebaute 98er von pmt 82

Schickes Ende: Individuelle Prellböcke 86

Außen sachlich, innen top:
Lokschuppen-Kitbash 90


## RUBRIKEN


Leser-Post 97
Fachhändler ▪ Börsen+Märkte ▪ Mini-Markt 98
Vorschau ▪ Impressum 106

40 Jahre 1975-2015

M-F JOURNAL Eisenbahn JOURNAL

# Jubiläums-Gewinnspiel

**Gesucht wird der Name eines deutschen Bahnhofs aus der großen Zeit der Eisenbahn. Sie finden ihn im Sommer-Kursbuch 1953 – oder wenn Sie unser Rätsel knacken.**

Dazu müssen Sie nur auf den angegebenen Seiten die richtigen Sätze finden und das fehlende Wort in die Kästchen rechts eintragen. Die Buchstaben in den grün unterlegten Feldern ergeben von oben nach unten gelesen den gesuchten Bahnhofsnamen. Klein- und Großschreibung spielt keine Rolle, ebenso wenig Zusätze wie „Hbf", „-West" usw.

*Schreiben Sie das Lösungswort auf eine Postkarte und schicken Sie sie bis zum 13. Mai (Poststempel) an:*

***Eisenbahn-Journal/Verlagsgruppe Bahn***
***Stichwort „40 Jahre EJ"***
***Am Fohlenhof 9a***
***82256 Fürstenfeldbruck***

*Oder schicken Sie uns eine E-Mail mit dem Lösungswort an:*
***40jahre@eisenbahn-journal.de***
*auch hier gilt der 13. Mai als Einsendeschluss.*

*Bitte geben Sie die von Ihnen bevorzugte Baugröße an und vergessen Sie auf keinen Fall, Ihre Adresse anzugeben, da wir Sie sonst leider bei der Verlosung nicht berücksichtigen können. Diese erfolgt unter allen Einsendern des jeweiligen Monats, Ziehung durch die EJ-Redaktion.*

*Beschäftigte der VGBahn und deren Angehörige dürfen am Gewinnspiel nicht teilnehmen, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.*

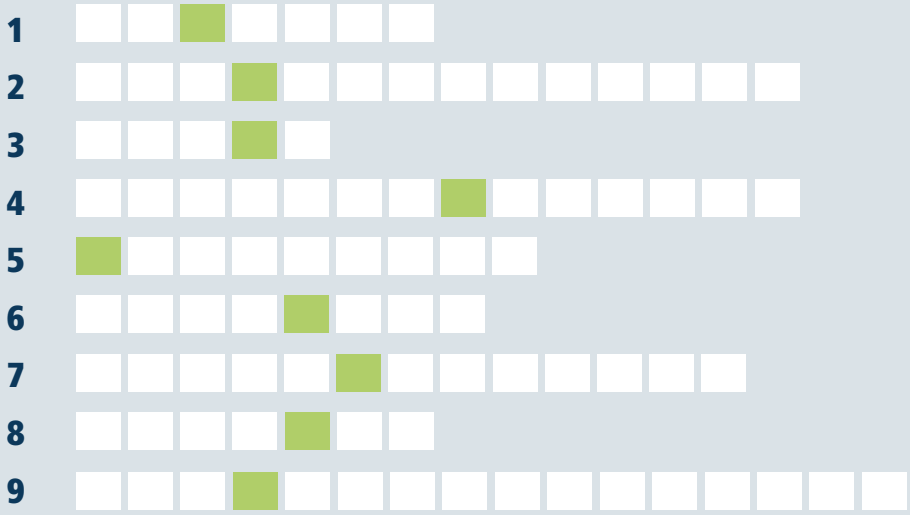
# GEWINNEN SIE

## das Modell des Monats!

## H0-Modell des VT 95 von Märklin

Unter den Einsendern dieses Monats verlosen wir außerdem:
10 Bücher aus dem Verlagsprogramm der VGBahn sowie
10 Wagenmodelle

*Falls Sie in diesem Monat leer ausgehen sollten: Schon im nächsten Eisenbahn-Journal verlosen wir wieder ein attraktives H0-Lokmodell und viele andere wertvolle Preise!*



1 „..... sind doch grundsätzlich etwas Rückwärtsgewandtes“ (Seite 13)
2 „Je niedriger diese ....., desto näher der Standort der rettenden Nische“ (Seite 19)
3 „Einige der 043er waren noch 1974 nach ..... umgesiedelt“ (Seite 36)
4 „ Wie erwartet lag ihr spezifischer ..... unter dem der P 8.“ (Seite 48)
5 „Er bewirkt, dass die Leiter im ..... Zustand wieder nach unten sackt“ (Seite 60)
6 „Nach vorne ist ..... von Bäumen und einer Häuserreihe verdeckt.“ (Seite 71)
7 „Zum Abschluss des Umbaus folgt noch ein ..... über diverse Weichenkombinationen.“ (Seite 85)
8 „..... bis ins Detail.“ (Seite 89)
9 „Anschließend fixiert man alles mit eins zu drei ..... Leim.“ (Seite 94)

**Der Jubiläumsbahnhof im Mai ist:**

Göstar
928 610
DB
REGIO

## ADIEU 628 AUF VORHARZ-STRECKEN

**Nicht nur von den 218-bespannten n-Wagen-Zügen galt es Ende 2014 auf den Vorharz-Strecken Abschied zu nehmen, sondern auch von den Nahverkehrstriebwagen der Baureihe 628. Nach ersten Probefahrten im Frühjahr 1987 gehörten die zweiteiligen VT rund 25 Jahre zum Betriebsalltag auch im Weserbergland und Vorharz. Am 2. November 2014 verlässt 628 610 als RB 14274 mit dem Ziel Goslar auf der Strecke Braunschweig – Vienenburg gerade den Ort Schladen (Harz), der – wie im Hintergrund erkennbar – noch über eine aktive Zuckerfabrik verfügt. Diese wird sogar noch per Bahn durch ein privates EVU angefahren. Die Verbindung Braunschweig – Wolfenbüttel, 1838 die erste staatliche Strecke in Deutschland, war 1841 über Schladen (Harz) und Vienenburg bis Bad Harzburg verlängert worden und präsentiert sich hier noch heute ohne tiefgreifende Rückbauten als zweigleisige Strecke mit Formsignalen.**

FOTO: JÜRGEN HÖRSTEL

## WER IST DIE ... IM GANZEN LAND?

**Immer eine Nasenlänge voraus in Sachen Schönheit und Antritt? Würde man in die Rolle der 103 schlüpfen, träfe diese etwas überhebliche Selbsteinschätzung wohl zu. Aber da Geschmäcker bekanntlich verschieden sind, könnte es ja auch die eine oder andere Meinung geben, die einer „Bügelfalten"-E 10 in edlem Blau die „Führungsrolle" zubilligt – auch wenn sich die 110 318 hier am 20. März 1975 in Würzburg Hbf eher dezent zurückhält. Und die 23er? Nun ja, die kämpft zu diesem Zeitpunkt mit wehender Dampffahne sowieso nur noch gegen das nahende Ende an und stellt sich diesem Schönheits-Stelldichein sozusagen außer Konkurrenz ...**

FOTO: SAMMLUNG HANS-DIETER JAHR